

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE OVER AANPAK KNELPUNTEN N209

Registratienummer : <i>(In te vullen door de raadsgriffie)</i>	
Datum: 8 november 2021	
Aan de voorzitter van de raad	
Steller van de vragen: Petra Verhoef, namens de fractie van de PvdA Lansingerland	
Onderwerp: Organisatorische aanpak van knelpunten m.b.t. N209	
Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden: Vragen: <ol style="list-style-type: none">1. Is er bij de aanpak van de knelpunten met betrekking tot de N209 sprake van een integrale aanpak bijvoorbeeld via een gemeentelijke projectorganisatie of via intern periodiek overleg?2. Zo ja, hoe ziet deze integrale aanpak er precies uit? Komt hierin de voortgang van de oplossingen voor álle knelpunten steeds weer aan de orde?3. Zo neen, waarom niet?4. Is er in het contact met de provincie sprake van gestructureerd overleg over de N209, bijvoorbeeld via periodiek overleg of een andere vorm van geregelde afstemming?5. Zo ja, hoe vaak vindt dit periodiek overleg/afstemming plaats?6. Zo neen, waarom niet?7. Is er sprake van gestructureerd periodiek overleg over de knelpunten met betrekking tot de N209 tussen de verantwoordelijke gedeputeerde en de verantwoordelijke wethouder?8. Zo ja, hoe frequent?9. Zo neen? Waarom niet?10. Is er sprake van periodiek tussen de gemeente met het overleg met het Bewonerscomité N209?11. Zo ja, hoe frequent?12. Zo nee, waarom niet?	
Toelichting: Er zit nauwelijks schot in de oplossing van de problemen die de N209 veroorzaakt. Sinds 2007, het jaar waarin de gemeente Lansingerland van start ging, zijn er- na jarenlang bestuurlijk getouwtrek- door de plaatsing van geluidsschermen wel de problemen voor de inwoners van de buurtschap Kruisweg opgelost. Ook de aanleg van het viaduct en verkeersplein bij de A12 was een stevige verbetering. Maar er is tijdens deze 15 jaren heel veel blijven liggen: de slechte verkeersveiligheid, de beroerde luchtkwaliteit, de haperende bouw van geluidschermen in Bergschenhoek en Bleiswijk, de stagnerende aanleg van een fietstunnel om het drukke	

fietsverkeer tussen Bleiswijk en de twee andere kernen te verbeteren, de te hoge maximumsnelheid (nu 60 km) op de parallelwegen, de steeds problematischere verkeersontsluiting vanuit Bleiswijk naar de N209, de te verwachten extra druk op de N209 na het gereedkomen van de A16 Rotterdam, de tekortschietende bewegwijzering op de A12, de vele distributiecentra in de nabijheid van deze weg en de lelijke landschappelijke uitstraling van deze weg (N209 als een ruimtelijke muur tussen Bleiswijk enerzijds en Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs anderzijds). De complexiteit en verwevenheid van deze problemen vraagt om een gestructureerde meerjaren-aanpak.

De PvdA fractie wil van het college weten of er in de praktijk sprake is van een gestructureerde meerjaren-aanpak. Deze informatie kan nuttig zijn bij de bespreking van het bespreekstuk over de N209 dat de PvdA fractie voor 11 januari 2022 op de agenda van commissievergadering Ruimte zal laten zetten.

Ondertekening en naam,

Petra Verhoef, PvdA fractie, mede namens Hamid Azzouzi en Valmir Xhemali