

# SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

## PROVINCIE ZUID HOLLAND HEEFT BOTER OP HET HOOFD

Registratienummer : (In te vullen door de raadsgriffie)	
Datum: 3 januari 2018	
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller van de vragen: Gerard Bovens, PvdA fractie	
Onderwerp: PROVINCIE ZUID HOLLAND HEEFT BOTER OP HET HOOFD	
Het college wordt verzocht de volgende vragen <i>schriftelijk</i> te beantwoorden:	
<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kent het college de aan Lansingerland gerichte waarschuwing met betrekking tot de overprogrammering van logistieke bedrijventerreinen?</li><li>2. Deelt het college deze visie?</li><li>3. Zo neen, hoe beoordeelt het college de rol van Gedeputeerde Staten in deze?</li><li>4. Is het niet wonderlijk dat juist Gedeputeerde Staten deze overprogrammering van logistieke bedrijventerreinen aan de kaak stellen gezien hun besluit in het voorjaar van 2014 om het Logistiek Park A12 mogelijk te maken?</li></ol>	
Toelichting:	
<p>“Provincie wil dialoog over kwaliteit van besturen in de regio” kopte het AD Rotterdam afgelopen dinsdag 2 januari. De provincie wil volgens deze krant na de gemeenteraadsverkiezingen in maart in gesprek met de gemeente Rotterdam en de regio over de bestuurskwaliteit in het gebied. In een open dialoog moet duidelijk worden of de kwaliteit en samenwerking wel voldoende zijn geborgd. Ze vraagt alle partijen dan ook over lokale en korte termijnbelangen heen te stappen om tot goede afspraken te komen. Dat schrijven Gedeputeerde Staten van Zuid Holland in de jaarlijkse tussenrapportage ‘Slimmer en Sterker Bestuur in Zuid Holland’, aldus het AD Rotterdam.</p> <p>Ook de gemeente Lansingerland komt in dit verhaal voor. Het AD Rotterdam: “In Lansingerland waarschuwt de provincie voor overprogrammering van logistieke bedrijventerreinen. Ze vraagt alle partijen dan ook over de lokale en korte termijnbelangen heen te stappen om tot goede afspraken te komen”.</p> <p>De PvdA fractie in Lansingerland vindt de visie van Gedeputeerde Staten op de overprogrammering van logistieke bedrijven terreinen heel opvallend. In het voorjaar van 2014 was er een fors verzet van de gemeente Lansingerland tegen de komst van het op 6 kilometer ten oosten van het bedrijventerrein Bleizo gelegen Logistiek Park A12. Bleizo ligt in de gemeente Lansingerland en wordt samen met de gemeente Zoetermeer in ontwikkeling gebracht.</p> <p>De provincie Zuid Holland had bij de ontwikkeling van het Logistiek Park A12 een stevige vinger in de pap door een ontheffingsbesluit van de Provinciale Verordening Ruimte te verlenen om dit bedrijventerrein te kunnen realiseren. Lidl was één van de eerste kandidaten voor vestiging op het Logistiek Park A12. Aanvankelijk had dit bedrijf het vizier op Bleizo gezet. De PvdA fractie beschreef begin mei 2014 de hele gang van zaken in dit weekverslag: <a href="https://lansingerland.pvda.nl/nieuws/pvda-fractie-aan-het-werk-periode-28-april-9-mei-2014/">https://lansingerland.pvda.nl/nieuws/pvda-fractie-aan-het-werk-periode-28-april-9-mei-2014/</a></p> <p>De PvdA fractie vindt het wonderlijk dat juist de provincie Zuid Holland de gemeente Lansingerland waarschuwt voor ‘overprogrammering’ van logistieke bedrijven op haar bedrijventerreinen en ook nog eens maant om over lokale en korte termijn belangen te stappen’. Heeft de provincie in deze geen boter op het hoofd?</p>	
Ondertekening en naam, Gerard Bovens, PvdA fractie	

**Wijze van indienen van schriftelijke vragen:**  
de vragen worden bij de voorzitter van de raad ingediend (...)  
(art. 37, derde lid Reglement van orde van de raad).

2/1 2018 AD/R'dam  
STAD & REGIO 5

## Provincie wil dialoog over kwaliteit van besturen in de regio

Gert Onnink  
Den Haag

De provincie Zuid-Holland wil na de gemeenteraadsverkiezingen van maart in gesprek met de gemeente Rotterdam en de regio over de bestuurskwaliteit in het gebied. In een 'open dialoog' moet duidelijk worden of die kwaliteit en samenwerking wel voldoende zijn geborgd. Dat schrijven Gedeputeerde Staten in de jaarlijkse tussenrapportage 'Slimmer en Sterker Bestuur in Zuid-Holland'.

In en rond Rotterdam zijn er op dit moment verschillende vormen van samenwerking. Zo is er de ambtelijke fusie tussen de gemeentebesturen van Barendrecht, Albrandswaard en Ridderkerk, een samenwerking die soms onder vuur ligt. Zo gaf bureau Berenschot onlangs aan dat het met de ambtelijke samenwerking wel goed zit, maar dat er op bestuurlijk gebied nog wel wat werk aan de winkel is. Coalitiepartij EVB stelde onlangs na de verkiezingen mogelijk uit de BAR te willen stappen. Ook de provincie houdt de gang van zaken rond Barendrecht in de gaten.

Ondernemers uit Schiedam en Vlaardingen hebben dit jaar gepleit voor een intensievere samenwerking in het Waterweggebied, waar-

toe ook Maassluis behoort. De gemeentebesturen lijken zo ver nog niet. „De colleges zetten zich pragmatisch in bij de samenwerking”, vat de provincie samen. Schiedam en Vlaardingen nemen de zogenoemde ontwikkelagenda 'voor kennisgeving' aan.

In Lansingerland waarschuwt de provincie voor een 'overprogrammering' van logistieke bedrijventerreinen. Ze vraagt alle partijen dan ook over de lokale en kortetermijnbelangen heen te stappen om tot goede afspraken te komen.

### Voorne Putten

Ook Voorne-Putten staat voor een aantal forse opgaven, stellen GS. Het eiland zou als een bestuurlijke eenheid moeten optreden, maar dat is nog lang niet het geval. Er wordt gewerkt aan een ambtelijke fusie tussen Brielle, Hellevoetsluis en Westvoorne. Die moet op 1 januari 2019 rond zijn.

Tot slot de Hoeksche Waard, waarvan de provincie vaststelt dat de herindeling nog geen definitief feit is en dat een samengaan niet ieders voorkeur geniet. Gedeputeerde Staten roepen de huidige gemeenten op aan de slag te gaan met de voorbereiding. Immers, ze moeten zorgen dat de nieuwe gemeente op 1 januari 2019 operationeel is.