



Schriftelijke vragen aan het college

Registratienummer: <i>(In te vullen door de raadsgriffie)</i>
Datum: 19-01-2021
Aan de voorzitter van de raad.
Steller(s) van de vragen: Michiel Muis, Ineke den Heijer en Ronald van der Stad, D66 Lansingerland
Onderwerp: raadsvragen aanvraag voor een omgevingsvergunning ten behoeve van de aanleg van een tijdelijke brug Weidebloembuurt - Vogelenbuurt
Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden: 1. Wat zijn precies de plannen en wat is de status daarvan? 2. Klopt het dat de inwoners van de Weidebloembuurt (nog) niet geïnformeerd zijn ? Waarom zijn die niet geïnformeerd ? 3. Hoe ziet de inspraakprocedure eruit? En wat wordt er gedaan met de inspraak? 4. Zijn er alternatieven ontsluitingen onderzocht? waarom zijn die afgefallen, wat waren de criteria en afwegingen? (zoals kosten, verkeersveiligheid?) 5. waarom zijn de alternatieven die -naar verluid- zijn aangedragen door de buurtvereniging niet verder onderzocht en waarom is hier niet verder over gecommuniceerd ? 6. Hoe denkt de gemeente de veiligheid te garanderen van de bewoners, spelende kinderen en alle voetgangers en fietsers die gebruik maken van de wijk als dit plan toch doorgaat? 8. Wat zijn de afspraken voor het bouwverkeer? Moet dat ook via de Weidebloembuurt?

Toelichting:

Op 21 oktober 2020 is een bekendmaking gepubliceerd over een bij u ingediende aanvraag voor een omgevingsvergunning ten behoeve van de aanleg van een tijdelijke brug nabij Korhoen 13 te Berkel en Rodenrijs. Deze aanvraag voor een omgevingsvergunning zorgt voor vragen en zorgen over de leefbaarheid van de wijk in de Weidebloembuurt. De bezorgde inwoners verzoeken de vergunning voor het realisatie van een tijdelijke brug nabij Korhoen 13 (Berkel en Rodenrijs) niet te verlenen en op zoek te gaan naar alternatieven. Dit omdat de brug negatieve gevolgen zou hebben voor de bewoners van de Weidebloembuurt. Daarnaast speelt mee dat uit de reacties blijkt dat de inwoners van de Weidebloembuurt op geen enkele manier zijn betrokken bij en geïnformeerd zijn over dit voorgenomen besluit, ondanks dat deze tijdelijke brug grote consequenties zal hebben voor de verkeersveiligheid en het woon- en leefklimaat in de Weidebloembuurt. Dit komt omdat de straten in de Weidebloembuurt opzich breed zijn, maar niet ontworpen zijn om te fungeren als doorgaande wegen als onderdeel van een ontsluitingsroute. Er zijn hier geen vrij liggende fietspaden, dus deze straat laten fungeren als ontsluitingsroute voor autoverkeer is mogelijk gevaarlijk voor fietsers en wandelaars. Vervolgens blijkt dat er door de wijkvereniging alternatieven zijn aangedragen, maar die niet verder onderzocht zijn door de gemeente. We willen graag van het college vernemen hoe dit zit.

Ondertekening en naam,
D66 Lansingerland