



Leefbaar 3B
T.a.v. de heer Blonk
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Datum 6 november 2018
Ons kenmerk U18.10888

Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Arjan Koopman

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Fax

(010) 800 40 01

Onderwerp Raadsvragen m.b.t. station
Lansingerland-Zoetermeer

Geachte heer Blonk,

Op 5 november 2018 heeft u raadsvragen ingediend over Station Lansingerland-Zoetermeer. Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1.

Waarom heeft u de gemeenteraad van Lansingerland niet geïnformeerd? U weet dat het zeer ongebruikelijk is dat de gemeenteraad info, zeker van deze omvang, via de krant moet vernemen.

Antwoord

We hebben kennis genomen van het artikel in het AD. Inmiddels hebben we de door de gemeente Zoetermeer verspreide memo op basis van de informatie van de projectorganisatie in ons bezit. Wij zorgen voor een snelle beantwoording van uw vragen, aangezien u ook de memo reeds via een AB-lid van de GR Bleizo heeft ontvangen. Voor de volledigheid voegen we de memo bij deze brief (I18.30787). Gebruikelijk is dat beide gemeenten gezamenlijk communiceren en dat hiervoor met alle betrokken partijen afspraken over inhoud en tijdstip gemaakt worden. We moeten constateren dat dit met dit memo niet volgens de gebruikelijke gang van zaken gegaan is. We gaan nadere afspraken maken met de betrokken partijen om herhaling te voorkomen.

Vraag 2.

Kan de gemeenteraad er van op aan dat het station in mei 2019 open gaat, zodat NS, RandstadRail en bus dan het nieuwe station in de dagelijkse dienstregeling kunnen opnemen?

Antwoord

De vervanging van de oplegblokken heeft, voor zover nu bekend, geen gevolgen voor de opening van het station. Het station gaat in mei 2019 volledig open.

Vraag 3.

Liggen nu de werkzaamheden stil betreffende het aanbrengen van de overkapping van het deel RandstadRail op het dek boven A12 en het NS spoor?

Antwoord

Er liggen geen werkzaamheden stil. Wel heeft het vervangen van de oplegblokken gevolgen voor enkele werkzaamheden. Zoals u in de memo kunt lezen, betekent dit onder andere dat het plafond boven de NS halte (deels) niet gereed zal zijn op 9 december.

Vraag 4.

Welke werkzaamheden liggen nu stil of worden vertraagd door dit technische probleem?

Antwoord

Zoals bij de beantwoording van de vorige vraag is gemeld, is er geen sprake van stilleggen van werkzaamheden. Wel wordt de logistiek van voltooiing aangepast.

Vraag 5.

Is de veiligheid op enig moment in het geding geweest?

Antwoord

Nee, de veiligheid is op geen enkel moment in het geding geweest.

Vraag 6.

Kan de veiligheid tijdens het herstel gegarandeerd worden en zo ja hoe?

Antwoord

Ja, via werkplannen en controles door de betrokken ingenieurbureaus. Om er voor te zorgen dat veiligheid gegarandeerd wordt, worden er ook meer veiligheidsinspecties uitgevoerd.

Vraag 7.

Wie is verantwoordelijk voor de technische problemen?

Antwoord

Het is de verantwoordelijkheid van de aannemer om dit op te lossen. De aannemer is met een herstelplan gekomen waar op dit momenteel al uitvoering aan gegeven wordt.

Vraag 8.

Wie moet de kosten van herstel betalen?

Antwoord

De kosten zijn voor de aannemer en zijn leveranciers.

Vraag 9.

Wat zijn de kosten om de blokken te vervangen?

Antwoord

Dit is niet bekend.

Vraag 10.

Als de aannemer verantwoordelijk is voor de kosten, kan hij dan de kosten dragen die verbonden zijn aan het herstel?

Antwoord

Voor zover wij weten, kunnen de aannemer en zijn leveranciers de kosten dragen.

Vraag 11.

Zo nee, wie draait dan voor de rekening op?

Antwoord

We gaan niet van deze situatie uit. Mocht dit zich onverhoopt toch voordoen dan informeren wij u tijdig over hoe de projectorganisatie hier mee om denkt te gaan.

Wij verwachten dat wij met deze brief antwoord hebben gegeven op uw raadvragen.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'L' and 'V' intertwined.

Lucas Vokurka
Secretaris

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Pieter van de Stadt' with a long, sweeping underline.

drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester