Schriftelijke vragen aan het college (Art. 37 – Reglement van Orde)

Registratienummer: *(In te vullen door de raadsgriffie)*
Datum: 11 oktober 2021
Aan de voorzitter van de raad.
Steller van de vragen: Leon Erwich
Onderwerp: Elektrische deelscooters
Het college wordt verzocht, de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden: Deze vragen zijn een vervolg op onze eerdere vragen van 27 oktober 2020 omdat wij het gevoel hebben dat er nog niets wezenlijk is verandert of aangepakt. We zijn inmiddels 1 jaar na onze eerste vragen rond de deelscooters: • Hoeveel klachten heeft u sindsdien via de gemeentelijke communicatiekanalen inclusief SM ontvangen? worden deze klachten geregistreerd? Zo nee waarom niet? • Bent u op de hoogte van de klachten die via de aanbieders Felix en Go-Sharing binnen komen? Zo nee, Hoe vormt u zich dan een beeld over de totale hoeveelheid klachten? • U heeft periodiek overleg met de twee aanbieders, wanneer heeft uw laatste overleg plaats gevonden en welke oplossingen zijn er inmiddels bedacht om het parkeer probleem in de centra op te lossen / te verkleinen. • Zijn er al nieuwe afspraken gemaakt over het servicegebied voor het achterlaten van de deelscooters in de centra van Lansingerland? Zo nee, waarom niet? • Is er al gesproken over verplichte parkeervakken in de centra van de kernen waardoor de problemen deels kunnen worden opgelost? (parkeervakken niet exclusief voor de deelscooters en -fietsen, maar voor alle rijwielen) zo nee, waarom niet? • Welke looptijd heeft de overeenkomst met de aanbieders Felix en G-Sharing en wanneer is het laatste evaluatiemoment geweest? • Welke aanvullende maatregelen heeft u inmiddels getroffen om de overlast van hinderlijk en/ of foutief geparkeerde deelscooters in de kern Bleiswijk terug te dringen? Is er gesproken over een aangepast servicegebied? Zo nee waarom niet? • Zijn er inmiddels afspraken gemaakt in Lansingerland over speciaal aangewezen (Scooter / fiets / brommer) parkeerplekken? Zo nee waarom niet? • Kan de gemeente scooterparkeervakken realiseren in het centrum van de kernen om parkeeroverlast van plompverloren achtergelaten tweewielers tegen te gaan? • Kunnen we de aanbieders ook financieel bij laten dragen aan deze oplossing • Bent u het met ons eens dat de hinderlijk geparkeerde regulieren scooters vele malen minder is? Welke maatregelen worden genomen om in heel Lansingerland de overlast terug te dringen en het negatieve beeld te verbeteren?

Toelichting:

Het aantal deelscooters en -fietsen groeit hard en daarmee ook de overlast van de plompverloren achtergelaten tweewielers. Leefbaar 3b trok pas nog aan de bel, omdat rolstoelers en slechtzienden stuiten op scooters op de stoep in Bleiswijk.

Bleiswijk heeft een kleine winkelstraat met zeer smalle stoepen, waardoor elk geplaats object hinderlijk kan wezen voor bijvoorbeeld rolstoelers, moeders met kinderwagens of zomaar winkelend publiek. Voor de winkeliers is de maat nu vol. Naar onze mening, die wij ook al meerdere malen hebben uitgesproken, zouden eventuele verplichte parkeervakken en een aanpassing in het servicegebied van de aanbieder in de kernen van Lansingerland, de problemen grotendeels kunnen oplossen. Immers, wie niet goed parkeert en dat niet in een van de vakken doet, kan zich dan niet afmelden met de app.''

Die nieuwe manier van voortbewegen kan je niet zomaar vanachter een laptop bedenken en ontwikkelen: je weet pas echt hoe iets werkt als je het uitprobeert in real-life.
Kortom,
Een mooi initiatief, wat Leefbaar 3B een warm hart toedraagt, maar het is nu tijd om structuur aan te brengen en hiermee de overlast te voorkomen.

De fractie van Leefbaar 3B krijgt steeds vaker klachten over achtergelaten en foutief en /of hinderlijk geparkeerde deelscooters. Zij mogen immers alleen geparkeerd worden zonder het verkeer van andere weggebruikers, dus ook voetgangers, te hinderen.

Leefbaar 3B hecht er veel waarde aan draagvlak voor dit mooie initiatief te behouden in de samenleving. Het is dan ook van belang goed naar deze afgegeven signalen te luisteren en daarom willen wij dat er nu actie wordt ondernomen..

Wij worden graag op de hoogte gehouden betreffende de voortgang.

In afwachting op uw beantwoording

Ondertekening en naam,

Léon Erwich
Leefbaar 3B

This document was created by an application that isn't licensed to use novaPDF.
Purchase a license to generate PDF files without this notice.