

Gemeenteraad Lansingerland

Ruimtelijk & Economisch beleid

Datum **1 mei 2023**Onderwerp **Maandelijkse voortgangsrapportage RES
thema's**Geachte leden
van de
gemeenteraad,Nummer **T23.02852**Voordat de commissies in mei 2023
plaatsvinden, sturen wij u de maandelijkse
voortgangsrapportage voor de verschillende

RES- thema's voor zover er updates te geven zijn.

1. Commissie Ruimte

Verkeer en Vervoer	
Metropolitane Fietsroutes	Door Lansingerland lopen twee Metropolitane Fietsroutes (die voor het grootste deel nog gerealiseerd moeten worden). Voor de realisatie van deze routes ontvangt de gemeente (maximaal 70%) subsidie van de MRDH. Hiertoe zijn voor beide routes in 2022 bestuurlijke samenwerkings-overeenkomsten (SOKs) getekend met alle deelnemende gemeente langs de route en de MRDH. Binnen het MIP is de investering opgenomen (€ 8.000.000,-) voor de realisatie van beide routes. Dit is inclusief de 70% subsidie. De ramingen zijn op basis van een schetsontwerp (SO) gemaakt prijspeil 2019/2020. Het investeringsbudget dat op basis hiervan is vastgesteld bij de onder-tekening van de SOK is niet meer actueel. Dit is ingegeven door de prijsstijgingen in combinatie met de noodzaak voor infrastructurele- in en inpassingsmaatregelen met meer impact die niet in het SO konden worden voorzien. Momenteel is het lastig om nauwkeurig in te schatten hoe groot deze kostenstijgingen precies zullen zijn omdat alle tracédelen van de routes een ander niveau van uitwerking kennen, maar we zien wel dat deze prijsstijgingen in lijn zijn met de prijsstijgingen in de GWW-sector. Onderstaand een korte inhoudelijke update over de twee routes. 1. Delft - Rotterdam Alexander Deze route loopt in Lansingerland langs de Berkelse Zweth, Doenkade, Triangelpark, Lage Bergse Bos tot over de Rotte. De tracédelen langs Doenkade / Triangelpark en door het Lage Bergse Bos tussen de Bergweg Zuid en Rottebandreef worden voorbereid en uitgevoerd door De Groene Boog.

	Voor het tracédeel langs de Doenkade en het Triangelpark is inmiddels opdracht verleend voor de realisatie. Het tracédeel door het Lage Bergse Bos kent meer ontwerpuitdagingen vanwege soms strijdige belangen tussen die van de MFR en het project Kwaliteitsimpuls Lage Bergse Bos. Hierover wordt onder andere samengewerkt met het recreatieschap Rottemeren en Staatsbosbeheer. De ontwerpen worden momenteel voorbereid. Voor het vervangen van de Varenbrug / Burgmanbrug over de Rotte heeft een verkennend gesprek plaatsgevonden. Financieel was rekening gehouden met ca. €2.000.000,- van de in totaal € 8.000.000,-. De meest recente inschatting komt echter uit op ca. € 3.100.000,-. Dit is inclusief 70% subsidie. 2. Zoetermeer - Rotterdam Deze route begint in Lansingerland ten noorden van Station Lansingerland Zoetermeer, loopt aan de zuidkant van dit station via een hellingbaan naar beneden en volgt de route door het Annie M.G. Schmidtpark, via station Rodenrijs, langs de Landscheiding naar Rotterdam. Het tracédeel langs de Berkelseweg (dijkje) is inmiddels gerealiseerd. Het tracédeel langs Berkel Centrum Oost wordt in het kader van dat project meegenomen. Bij station Rodenrijs hebben ook reeds aanpassingen plaatsgevonden. Voor alle overige tracédelen moet nog worden gestart met de voorbereidingen. Financieel is rekening gehouden met ca. € 6.000.000,-. Dit is exclusief de hellingbaan bij Lansingerland-Zoetermeer (ook ruim € 6.000.000,-, maar nog geen krediet) en exclusief het Berkelsedijkje. Dit deel is vanuit een ander krediet gerealiseerd. Ook voor deze route worden gelijksoortige kostenstijgingen verwacht van ca. 1/3^e hogere kosten. De financiële consequenties van de kostenstijgingen worden bij de slotwijzigingen nader inzichtelijk gemaakt en dan voorgesteld dit in het MIP bij te stellen en te vermelden in twee aparte trajecten.
Beleidsregels ontheffing om te fietsen in de centra voor inwoners met een lichamelijke beperking	Vanaf 1 december 2022 zijn de centra van Bergschenhoek en Berkel en Rodenrijs volledig fietsvrij gedurende de openingstijden van de winkels. Dit betekent dat fietsen in het winkelcentrum niet meer is toegestaan van maandag t/m zondag van 07:00 tot 19:00 uur. Op koopavond geldt het fietsverbod tot 21:00 uur. Buiten deze tijden is het wel toegestaan in (delen van) de centra te fietsen. Sinds de bekendmaking en invoering van het fietsverbod heeft de gemeente diverse meldingen ontvangen van inwoners met een lichamelijke beperking die aangeven dat het bezoeken van de centra door het verbod voor hen onmogelijk is geworden. Ondanks het feit dat het

	nog steeds mogelijk is om de fiets aan de hand mee te nemen en de loopafstanden beperkt blijven tot maximaal 100 meter wordt onder-schreven dat fietsen in beide centra voor mensen met een lichamelijke beperking mogelijk moet blijven. Om gehoor aan deze oproep te geven hebben alle melders (zonder inhoudelijke toets) een tijdelijke ontheffing (pasje) van de gemeente ontvangen die kan worden getoond bij een eventuele staande houding. Ondertussen zijn beleidsregels door B&W vastgesteld waarmee wordt geformaliseerd onder welke voorwaarden men in aanmerking kan komen voor een ontheffing. Voor de aanvraag is een medische verklaring van huisarts of specialist noodzakelijk. Mensen die in bezit zijn van een gehandicaptenparkeerkaart (bestuurder of passagier) hoeven geen medische verklaring te overleggen bij de aanvraag. Na beoordeling wordt een bewijs van ontheffing uitgegeven, dat getoond moet kunnen worden. Voor het verstrekken van de ontheffingskaart worden de gebruikelijke leges berekend conform de vigerende legesverordening.
Check - nieuwe deelscooteraanbieder	Deelscooterbedrijf Check is per 1 mei 2023 gestart met het aanbieden van elektrische deelscooters in de gemeente Lansingerland. Naast Check is aanbieder Felyx ook nog (beperkt) actief in de gemeente. Voor onze gemeente zijn de elektrische deelscooters een (beleidsmatig) welkome aanvulling op het huidige aanbod aan vervoermiddelen (bijvoorbeeld als voor- en natransport van het openbaar vervoer). Bovendien past het faciliteren van elektrische deelscooters binnen de gestelde ambities in de Mobiliteitsvisie Lansingerland 2040, waarin het volgende staat opgenomen: “De markt krijgt de ruimte om initiatieven te ontplooiën. Ketenmobiliteit en deelmobiliteit ondersteunen we en krijgt de ruimte.” Check is gestart met in totaal 60 deelscooters verspreid over de drie dorpen. Bleiswijk is hierdoor ook ontsloten met deelscooters. Felyx is namelijk niet (meer) actief in Bleiswijk terwijl er onder de bewoners van Bleiswijk wel behoefte is aan toegang tot deelscooters. Check heeft in overleg met de gemeente servicegebieden aangewezen waarbinnen deelscooters (volgens de geldende verkeersregels) mogen worden geparkeerd. Binnen deze servicegebieden zijn zones opgenomen waarin het niet is toegestaan om deelscooters te parkeren. De zones waarin deelscooters niet mogen worden geparkeerd zijn de centrumgebieden van Bergschenhoek, Berkel en Rodenrijs en Bleiswijk. De keuze om deelscooters uit de centrumgebieden te weren is gebaseerd op eerdere ervaringen met deelscooters in de centrumgebieden van onze gemeente.

	De gebruikers dienen, binnen de gebieden waar deelscooters mogen worden geparkeerd, de deelscooters op een veilige en wettelijke toegestane wijze te parkeren. In aanvulling op de algemene verkeersregels verbiedt de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van Lansingerland om op hinderlijke plekken te parkeren, zoals bijvoorbeeld voor (nood)uitgangen of etalages van winkels. Daarnaast heeft Check een klachtenplan opgesteld. Zowel klanten als niet-klanten kunnen klachten melden via de Check website, per e-mail, via verschillende social mediakanalen, per telefoon en in de app. Ook heeft Check een noodnummer voor de gemeente, hulpdiensten en handhaving en de gemeente heeft een vast aanspreekpunt bij Check. Klachten worden door Check afgehandeld met een gemiddelde eerste reactietijd van 2 minuten en een gemiddelde oplossingstijd van 11 minuten. De maximale reactietijd is 1 uur. De maximale oplossingstijd is 4 uur. Het aanbieden van elektrische deelscooters is in de gemeente Lansingerland zonder vergunning of andere vorm van goedkeuring / toestemming toegestaan. Doordat de gemeente geen juridisch instrumentarium heeft voor de uitrol van elektrische deelscooters kan Check starten met het aanbieden van deelscooters zonder besluitvorming door het college of de gemeenteraad.
Rotonde Oosteindseweg / De Kulck / Jacob Marislaan	In juni 2023 wordt gestart met grootschalige onderhoudswerkzaamheden aan de rotonde vanwege verzakkingen van het wegdek. Doordat ook werkzaamheden aan de onderliggende duiker uitgevoerd moeten worden is de rotonde voor ca. 7 weken afgesloten voor autoverkeer. Buslijn 173 en fietsverkeer heeft wel doorgang tijdens de werkzaamheden. Omliggende bewoners en ondernemers in het centrum van Bergschenhoek worden hierover ingelicht. Het structurele onderhoud aan de rotonde heeft volgens de huidige inzichten vanuit de knelpuntenanalyse geen consequenties of raakvlakken met eventuele toekomstige aanpassingen aan de N209. Het groot onderhoud aan de rotonde is dan ook geen desinvestering.

2. Commissie Algemeen Bestuur

Duurzaamheid	
Tijdelijke impulsregeling klimaatadaptatie	De gemeente heeft van het Rijk een subsidiebedrag toegekend gekregen van €680.000 (inclusief BTW) voor de uitvoering van klimaatadaptatiemaatregelen in de openbare ruimte. De tijdelijke impulsregeling Klimaatadaptatie is door het Rijk in het leven geroepen om een versnelling van (grootschalige) klimaatadaptatiemaatregelen in de openbare ruimte mogelijk te maken. Deze zogenaamde impulsregeling co-financiert fysieke maatregelen tegen wateroverlast, droogte of om de gevolgen van overstromingen te beperken. Het rijk subsidieert maximaal 1/3 van de kosten, de overige kosten zijn gedekt via het Gemeentelijk Rioleringsplan, het Integraal Beheerplan en gebiedsontwikkelingsbudgetten. De maatregelen moeten voor 2028 zijn uitgevoerd. Er zijn vier typen maatregelen mogelijk: - ruimtelijke inrichtingsmaatregelen; - maatregelen om water vast te houden en te benutten; - maatregelen om water te bergen; - maatregelen om de waterafvoercapaciteit te vergroten. Dergelijke maatregelen zijn op dit moment voorzien in de beheerprojecten herinrichting Sterrenbuurt in Berkel en Rodenrijs, de herinrichting Dorp-Zuid in Bergschenhoek en de ontwikkeling van het centrumgebied in Berkel en Rodenrijs. De aanvraag voor de impulsregeling is tot stand gekomen in samenwerking met de Werkregio Delfland en als onderdeel van de samenwerkingsovereenkomst Klimaatadaptatie Werkregio Delfland 2022-2024.
Duurzame streekmarkt	Op 13 mei vindt een duurzame streekmarkt plaats in Berkel en Rodenrijs. Gemeente Lansingerland is hier zichtbaar aanwezig om inwoners te informeren over isolatie, onze collectieve inkoop actie, subsidies, energie-armoede regelingen, nut en noodzaak van klimaatadaptatie etcetera. We werken daarbij samen met het energieloket.
Informatieavonden isolatie en (hybride) warmtepompen	Op 17 en 18 april organiseerden wij informatieavonden over respectievelijk isolatie en warmtepompen. Daarbij informeerden wij inwoners over de voordelen, technische aspecten, aandachtspunten bij aankoop, ervaringen etcetera. Daarnaast was er aandacht voor de collectieve inkoop actie isolatie, die wij verzorgen. Het programma was in samenwerking met de energiecoaches van de energiecoöperatie Nieuwe Lansinger Stroom en de aanbieder van de collectieve inkoop actie isolatie. In totaal waren hier circa 70 inwoners aanwezig.

Windenergie	Op woensdag 19 mei organiseerden wij voor uw raad een technische toelichting met betrekking tot windenergie. Het is gepland om in juni dit thema te agenderen in de commissie ruimte en gemeenteraad.
--------------------	---

3. Commissie Samenleving

Leefomgeving	
Triangelpark	Doel is middels een aanbesteding een partij te selecteren voor het opstellen van een Gebiedsvisie voor het Triangelpark inclusief het vervaardigen van een inrichtingsplan voor een groene recreatieve en ecologische verbinding in het gebied Triangel. De uitvraag bevat tevens de opdracht een Plan van Aanpak (PvA) op te stellen voor de participatie met grondeigenaren en omgeving. • in week 14 (6 april 2023) is de aanbesteding “Gebiedsvisie Triangelpark Lansingerland” gepubliceerd; • de inschrijvingsdatum is inmiddels gesloten (20 april); • In de ronde van de nota van inlichtingen hebben 3 partijen gereageerd en vragen gesteld; • 30 mei wordt de gunningsbeslissing verstuurd, gevolgd door een standstill-termijn van 31 mei - 7 juni 2023. Daarna is de gunning definitief en start het project. Op dit moment wordt communicatie (van de gemeente) met belanghebbenden uitgesteld tot na de aanbestedingsperiode, dit vanwege het doorlopen van een transparant proces.
Groenblauwe Leefomgevingsvisie	We stellen een groenblauwe leefomgevingsvisie op (ambitie Coalitieakkoord). De Groenblauwe Leefomgevingsvisie landt in het instrumentarium van de Omgevingswet. Onderdelen van het nieuwe beleid zijn: • De ecologische verbindingen in Lansingerland en aansluiting op de ecologische structuren op hoger schaalniveau (regio/provincie); • De groenblauwe verbindingen van woongebieden met de groengebieden/ parken; • De groenblauwe verbindingen van woongebieden met het groengebied (Vlinderstrik, Groenzoom, Rottemeren, Bentwoud) middels o.a. groenblauwe ribben (bijv. Kruisweg); • Concrete groengebieden en ecologische verbindingen; • De parameters waar we op gaan monitoren, hoe we dat gaan doen en hoe dit plaats krijgt in de (nieuwe) vaste beleidscyclus: stellen doelen, meten, evalueren, bijsturen, stellen doelen, etc. De Omgevingswet brengt grote veranderingen met zich mee. Dat geldt ook voor het instrumentarium waarmee gewerkt wordt en de producten (instrumentarium) die opgeleverd worden. In deze opgave spraken we eerder over een ‘visie’ omdat dit het instrument/ product is

	waarbij in de aanbesteding om gevraagd is. Binnen de kaders van de Omgevingswet bestaat dit beleidsinstrument niet meer. Beter is te spreken van een Omgevingsprogramma Groenblauwe Leefomgeving i.c.m. uitwerking van beleid. De hoofdlijnen van beleid staan of komen in de Omgevingsvisie. Dat is het strategische beleidsinstrument voor de langere termijn voor wat betreft de fysieke leefomgeving. De Groenblauwe Leefomgevings'visie' is deelbeleid dat als pilot dient voor de toepassing van het nieuwe instrumentarium onder de Omgevingswet. Het zal ingrediënten opleveren voor zowel de Omgevingsvisie 2.0 als voor een programma. Dit is dus ook een 'proof of the pudding'.
Recreatieschap Rottemeren	Bij de jaarlijkse zienswijze Gemeenschappelijke regelingen in juni volgt een aanvullende informatiebrief die een nadere toelichting geeft op 2 onderwerpen die in de komende jaren invloed kunnen hebben op de meerjarenbegroting van de gemeenschappelijke regeling recreatiegebied Rottemeren. Daarbij gaat het om: 1. De wens van de gemeente Rotterdam om te komen tot een wijziging van de (verdeelsleutel van de) deelnemersbijdrage in de gemeenschappelijke regeling recreatieschap Rottemeren. 2. Het ontwikkelplan 'Landschapspark de Rotte' is het antwoord op het kader- en koersdocument 'Ruimte voor een groenblauwe toekomst' dat in april 2019 door de afzonderlijke raden van de 3 deelnemende gemeenten is vastgesteld. Het ontwikkelplan is een nieuwe kijk en samenhangende visie op de toekomst van de Rottemeren en is vastgesteld door het Algemeen bestuur van het recreatieschap. Voor het ontwikkelplan is (nog) geen uitvoeringsprogramma met bijbehorende financiële onderbouwing vastgesteld. Doorontwikkeling van het gebied betekent o.a. dat de beheerlasten in het schapsgebied toenemen maar ook dat de bestuurlijke druk toeneemt en de ambtelijke capaciteit een grotere inzet vergt. De deelnemers bijdrage voor het recreatieschap is gebaseerd op dat wat in de gemeenschappelijke regeling vastgesteld is. De ambities uit het ontwikkelplan overstijgen deze beheertaken.