



De leden van de Gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Ruimte & Economie
Ruimtelijke Economische
Strategie

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie

Cees Verhoeff

Telefoon

14 010

E-mail

info@lansingerland.nl

Website

www.lansingerland.nl

Verzenddatum 15 december 2020
Ons kenmerk U20.09764
Uw brief van

Onderwerp **Ontwikkelstrategie ZoRo**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Een goede bereikbaarheid in de regio is een belangrijke kracht van Lansingerland en een factor van betekenis voor de woonplaatskeuze van woningzoekenden in de regio.

“Verbonden in de Metropool” is dan ook één van de pijlers voor de ontwikkeling van Lansingerland. Doorontwikkeling van het hoogwaardig openbaar vervoer (HOV), in het bijzonder de aanleg van een railverbinding van Zoetermeer via Lansingerland naar Rotterdam, is een belangrijke doelstelling van deze pijler.

De afgelopen tijd is hard gewerkt aan een ontwikkelstrategie HOV Zoetermeer-Rotterdam met als doel om de huidige busverbinding op termijn om te zetten in een railverbinding.

Met deze brief informeren wij u over de belangrijkste bevindingen.

Context ZoRo

In het BO MIRT Zuidwest-Nederland van 20 november 2019 is voor de HOV verbinding Zoetermeer Rotterdam (ZoRo) afgesproken een ontwikkelpad te verkennen en uit te werken met als eindbeeld lightrail. Het afgelopen jaar zijn daar de eerste stappen in gezet. Dit is gebeurd in een samenwerking tussen de meest betrokken partners: Zoetermeer, Lansingerland, Rotterdam, MRDH, Zuid-Holland, met betrokkenheid van HTM en RET en ondersteund door verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng en APPM Management Consultants.

Studie

Het doortrekken van de metro vanuit Rotterdam gold als uitgangspunt voor de studie. Het doortrekken van de metro (metrolijn D) geeft een betere verbindingsskwaliteit en agglomeratie-krachtheffingen dan het doortrekken van RandstadRail Den Haag - Zoetermeer. Op basis van enkele verstedelijkingsscenario's zijn de effecten onderzocht op een aantal projectspecifieke doelen, zoals vervoerwaarde, kansen voor mensen en economie en bijdrage aan verduurzaming.

De belangrijkste studieresultaten zijn als volgt samen te vatten:

1. Een lightrailverbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam draagt bij aan het versterken van de agglomeratiekracht, waarbij ruimtelijke ontwikkeling en OV-ontwikkeling hand in hand gaan. Lightrail vergroot de aantrekkelijkheid van verdichtingsmogelijkheden in het gebied Zoetermeer-Lansingerland-Rotterdam en het (bestaand) ruimtelijk programma maakt meer gebruik van OV door de verbeterde verbindingskwaliteit.
2. De veronderstelling is dat een lighrailverbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam de meeste meerwaarde biedt in verbindingskwaliteit en agglomeratie effecten, indien wordt gekozen voor het doortrekken van een metroverbinding vanuit Rotterdam Centraal via Rodenrijs over het bestaande ZoRo-tracé tot aan het station Lansingerland-Zoetermeer.
3. Deze railverbinding is aanzienlijk sneller dan de huidige busverbinding, brengt aanzienlijk meer inwoners en banen binnen een bereik van 45 minuten reistijd en genereert -afhankelijk van het verstedelijkingsscenario- 8.500 tot 11.200 meer reizigers. Deze aantallen kunnen nog verder oplopen met flankerend maatregelen en optimalisatiemogelijkheden.
4. Een eerste Maatschappelijke Kosten Batenanalyse wijst uit dat er nog optimalisaties mogelijk zijn. Toegevoegd aan het huidige vervoerspotentieel, genereren de huidige vaststaande plannen voor woningbouw en economische ontwikkeling in Zoetermeer en Lansingerland nog onvoldoende vervoerwaarde om een railverbinding te rechtvaardigen. Optimalisaties en exactere duiding van kosten kunnen leiden tot een evenwichtige MKBA. Het gaat hierbij om het verder stimuleren van de mobiliteitstransitie door realisatie van fysieke maatregelen (ketenvoorzieningen), doorvoeren van flankerend beleid (parkeernormering/-regulering), de koppeling met de regionale netwerkontwikkelingen en het optimaliseren van de invulling van ruimtelijke ontwikkeling nabij haltes.

Vervolg

Met onze brief van 26 november j.l. informeerden wij u over de uitkomsten van het BO MIRT van die dag. Kort samengevat, zijn de mogelijkheden om te investeren in nieuwe infrastructuur via de reguliere budgetten op dit moment beperkt. Ingezet wordt op bijdragen vanuit de eerste tranche van het Rijksinvesteringsfonds.

Voor enkele regionale HOV corridors, waaronder Zoetermeer-Rotterdam, zijn investeringen voorzien in 2035. Het BO MIRT heeft op 26 november kennisgenomen van de resultaten van de ontwikkelstrategie ZoRo en andere studies naar HOV verbindingen in de regio Den Haag/ Zoetermeer. Besloten is tot een vervolgonderzoek voor de corridor Zoetermeer-Rotterdam als onderdeel van een samenhangend lange termijn ontwikkelperspectief van regionale HOV-verbindingen. De opdracht, verstrekt vanuit het Programma MOVV, resulteert in een:

- integraal adaptief ontwikkelpad in samenhang met de overige regionale HOV-verbindingen (RandstadRail, metro Rotterdam, Koningscorridor, Leyenburgcorridor, LeiZo (Leiden-Zoetermeer) en HOV Rodenrijs-Schiedam);
- nadere detaillering van investerings- en exploitatiekosten en perspectief op bekostiging;
- no-regret pakket met korte termijnmaatregelen, gericht op versterking van de agglomeratiekracht, mobiliteitstransitie en verbindingskwaliteit van de huidige ZoRo-verbinding.

De studie wordt uitgevoerd onder regie van een werkgroep met deelnemers vanuit MRDH, provincie Zuid-Holland en de gemeenten Zoetermeer, Rotterdam en Lansingerland.

Hiermee is weer een belangrijke stap gezet om Lansingerland ook in noordelijke richting beter met het openbaar vervoer te ontsluiten.

Tenslotte

Om ons te kunnen inzetten voor een verdere ontwikkeling van onze HOV-verbindingen om daarmee onze positie van regionaal goed bereikbare gemeente te behouden, zullen we ons moeten blijven ontwikkelen.

Aan een belangrijke randvoorwaarde is voldaan: doorontwikkeling van de ZoRoverbinding en frequentieverhoging van de E-lijn zijn opgenomen in MIRT-programma's. Met het vervolgonderzoek voor de corridor Zoetermeer-Rotterdam werken we aan verdere concretisering van een rail-verbinding. Tegelijkertijd werken we aan het toekomstperspectief voor Lansingerland. Een krachtige, evenwichtig samengestelde samenleving staat daarin centraal. We maken een Woonvisie die op deze doelstelling is afgestemd. De nieuwe woonvisie geeft richting aan de gewenste samenstelling van het woningbouwprogramma en de wijze waarop wij ons willen verhouden tot de regionale woningbehoefte. Woningbouw heeft een visa versa relatie met de gewenste ZoRorail verbinding: de omvang van het woningbouwprogramma draagt bij aan de haalbaarheid van een railverbinding en een railverbinding draagt bij aan een gewild woonmilieu.

Wij vinden het een uitdaging om de komende tijd samen met u inhoud te geven aan een toekomstperspectief met een woningbouwprogramma dat past bij het profiel van Lansingerland en dat bijdraagt aan het verzilveren van de voor onze gemeente relevante onderdelen van de regionale HOV programma's.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland

b.a.



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester