

Aan fractie Wij Lansingerland
t.a.v. de heer J. Alsemgeest

Van	College van B&W
Onderwerp	Raadvragen inzake een officiële waarschuwing nu opnieuw een overschrijding van de geluidsnormen op Rotterdam The Hague Airport (RTHA) dreigt
Datum	12 oktober 2022
Ons kenmerk	U22.04528
Uw brief van	14 september 2022

Geachte heer Alsemgeest,

Op 14 september 2022 heeft u raadvragen ingediend over berichtgeving omtrent overschrijding van de geluidsnormen op Rotterdam-The Hague Airport (RTHA). Met deze brief geven wij u antwoord op uw vragen.

Vraag 1

Heeft uw college kennis genomen van het bericht "overschrijding geluidsnormen dreigt", "RTHA krijgt gele kaart", in het Algemeen Dagblad, d.d. 14 september 2022?

Antwoord:

Ja ons college heeft daarvan kennisgenomen, alsmede de brief van minister van I&W d.d. 12 september en de waarschuwing brief van de ILT waarin de luchthaven wordt gevraagd om aanvullende maatregelen [zie ook bericht op CRO website en reactie RTHA van 12 september](#)

Vraag 2

Is het College op de hoogte van de vele klachten over de toename van geluidshinder van RTHA in onze gemeente?

Antwoord:

Uit de kwartaalrapportage van DCMR over mei-juni en juli blijkt dat ten opzichte van dezelfde periode in 2019 (beter vergelijkbaar omdat er in 2020 en 2021 Coronabeperkingen waren) samengevat een grote toename was van zowel het aantal vliegbewegingen als het aantal meldingen (zie hiervoor de bijlage, incl. meerjarenoverzicht meldingen per jaar/kwartaal). Over augustus en september zijn nog geen cijfers beschikbaar, maar afgaande op de e-mails en andere berichten die wij ontvingen over drukte en geluidshinder, en informatie van de luchthaven zelf over een recordaantal passagiers in augustus verwachten wij dat het aantal meldingen in augustus ook hoog zal zijn. RTHA heeft aangegeven te verwachten dat het aantal vluchten over het hele gebruiksjaar 2022 (1 november 2021 t/m 31 oktober 2022) met ongeveer 1000 zal afnemen ten opzichte van 2019. In de zomer is wel een toename ten opzichte van de rest van het jaar.

Vraag 3

Is het college op de hoogte van de door RTHA genomen maatregelen om de overschrijdingen boven Schiedam te voorkomen?

Antwoord

Ja, het college is op de hoogte van de door RTHA genomen maatregelen zoals die door RTHA bekend zijn gemaakt (baansturing en lesvluchten, stoppen van (her)uitgifte van slots). RTHA heeft aangegeven nog steeds alle instrumenten in te zetten die zij tot haar beschikking heeft om de dreigende overschrijding te voorkomen voor groothandelsverkeer in samenhang met traumaverkeer. De luchthaven is daarover in gesprek met de betrokken ministeries.

Vraag 4

Heeft het college ook de conclusie uit deze genomen maatregelen getrokken, dat er dan nog meer over Lansingerland opgestegen en geland gaat worden?

Antwoord

Ja, dat is de consequentie van de baansturingsmaatregelen om overschrijding van de geluidsruijnte aan de Schiedamse zijde van de start- en landingsbaan te voorkomen. Volgens RTHA is er over het hele gebruiksjaar echter geen overschrijding te verwachten bij de handhavingspunten in Lansingerland.

Vraag 5

Wanneer verwacht het College de Gemeenteraad te informeren over deze, door RTHA genomen maatregelen?

Antwoord

RTHA is zoals hierboven aangegeven in overleg met de minister en zal zoals gebruikelijk zelf communiceren over eventueel aanvullende maatregelen en stand van zaken ten aanzien van de dreigende overschrijding. Als daartoe aanleiding is zal het college daarop reageren naar de raad.

Vraag 6

Verwacht het College dat de, door RTHA genomen maatregelen, nog meer extra geluid en milieubelasting zullen veroorzaken?

Antwoord

Zoals aangegeven is door de genomen baansturingsmaatregelen minder geluid te verwachten in Schiedam en meer in Lansingerland. Doordat er geen nieuwe slots zijn uitgegeven, zijn er in totaal wel minder vlieg-bewegingen te verwachten tot het einde van het gebruiksjaar t.o.v. 2019 voor het groothandelsverkeer.

Vraag 7

Kan het College de raad, d.m.v. metingen, of berekeningen informeren over de stand van zaken betreffende de geluidsnormen boven Lansingerland?

Antwoord

RTHA registreert de geluidruimte bij de handhavingspunten en rapporteert daarover wekelijks aan ILT. Tussentijds worden daarover geen specifieke gegevens over gepubliceerd door RTHA of ILT. Specifieke gegevens worden per jaar gepubliceerd door ILT en overgenomen door DCMR in zijn jaarlijkse meldingen-analyse. Hieronder een tabel met informatie over de gebruikte geluidscapaciteit over de jaren 2017 t/m 2019 (baankop 24 is de Lansingerlandse zijde van de start/landingsbaan).

Handhavings- punt	Locatie	Grenswaarde in dB(A), Lden	Geluidbelasting in dB(A), Lden	capaciteitsverbruik (%)		
				2019	2018	2017
1	Baankop 06	68,77	68,23	90,0	92,47	79,98
2	Baankop 24	69,95	69,62	95,3	85,11	82,22
3	Bergschenhoek	54,36	53,88	91,2	83,18	78,34
4	Schiebroek	53,98	51,21	52,7	62,09	51,29
5	Overschie	55,01	52,54	57,0	47,64	51,76
6	Schiedam	53,89	53,36	92,0	117,76	91,62

Bron: ILT " Handhavingsrapportage Rotterdam The Hague Airport 2019", d.d. 16 april 2020.

Door Coronabeperkingen was er in 2020 en 2021 een minder intensief en daardoor minder representatief gebruik van de luchthaven. Ter illustratie: op handhavingspunt 3 Bergschenhoek bedroeg volgens de ILT handhavingsrapportages het capaciteitsverbruik in 2020 en 2021 respectievelijk 53,5 en 53,1%. Dit is een verschil met een kleine 40% ten opzichte van 2019 op hetzelfde handhavingspunt.

Vraag 8

Zijn in deze metingen, of berekeningen verhogingen en mogelijk overschrijdingen van de geluidsnormen te zien?

Antwoord

Volgens RTHA is er op toetsdatum 19 september een verbetering te zien in de geluidcijfers door gunstig baangebruik en windrichting. Of dit voldoende is zal moeten blijken.

Vraag 9

Welke invloed heeft ons college op de genomen maatregelen van RTHA?

Antwoord

Ons college heeft geen rol bij door RTHA te nemen maatregelen. Dit is de verantwoordelijkheid van RTHA. Zij heeft zich daarbij uiteraard te houden aan de kaders van het geldende Luchthavenbesluit. Uiteraard kan het college en uw raad wel haar visie op de genomen en te nemen maatregelen geven via de politieke middelen die de raad tot zijn beschikking heeft, of via de CRO. De eerstvolgende vergaderingen zijn gepland voor 6 en 21 oktober. Voor het nieuwe Luchthavenbesluit kunnen we wel invloed uitoefenen door middel van het lopende participatietraject.

Met een vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Lansingerland



Mickel Beckers
Gemeentesecretaris

b.a.



drs. Pieter van de Stadt
Burgemeester