



Lansingerland



ChristenUnie

Lansingerland



PvdA

A 2021-005

AMENDEMENT

Voorstelnummer: BR2000160

(agendapunt nr. 8b op agenda raad)

ONDERWERP: Vóór verkeersveilige doorstroming

De raad van de gemeente Lansingerland in vergadering bijeen d.d. 25 maart 2021

Ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De nota van uitgangspunten als volgt te wijzigen:

- De al opgenomen uitgangspunten 1 tot en met 5 doornummeren naar 2 tot en met 6.
- Onderdeel f bij het nieuwe uitgangspunt 3 laten vervallen, en de tekst hiervan opnemen bij het hieronder voorgestelde uitgangspunt 1.
- Een nieuw uitgangspunt 1 invoegen op pagina 8 waarvan de titel en tekst als volgt worden:

Uitgangspunt 1: We gaan voor 0 verkeersslachtoffers door vermijdbare oorzaken

- a) Verkeersveiligheid zien we, zeker vanwege de toenemende mobiliteit in de regio, als heel belangrijke pijler onder een gezonde en plezierige openbare ruimte. Het wegnemen van risico's en het faciliteren van een prettig weggebruik is essentieel.
- b) De zwakkere verkeersdeelnemers (fietsers, wandelaars) en minder validen krijgen expliciet de aandacht in het verkeersveiligheidsbeleid
- c) Gedrag en bewuste deelname aan het verkeer is een belangrijk onderdeel van verkeersveiligheid. We investeren dan ook in educatie van onze inwoners en in het bijzonder kinderen in samenwerking met de scholen en sportverenigingen.
- d) De verkeersveilige fysieke inrichting van wegen en straten is een belangrijk onderdeel van verkeersveiligheid. We streven naar eenduidige en eenvoudige weginrichting en bebording in overeenstemming met geldende regels en richtlijnen.
- e) Handhaving is belangrijk voor het borgen van de verkeersveiligheid.
- f) Platforms en belangengroepen, zoals o.a. de Fietsersbond en Veilig Verkeer Nederland worden betrokken bij het opstellen van de mobiliteitsvisie.

Toelichting:

Verkeersveiligheid is van het grootste belang. Dit verdient dan ook een eigen uitgangspunt met kaders voor de verder uitwerking van de visie op mobiliteit. De uitwerking van de uitgangspunten wordt vastgelegd in de mobiliteitsvisie. Dit amendement stelt de kaders voor deze uitwerking en geeft richting aan de visie op mobiliteit ten aanzien van de verkeersveiligheid.

Ondertekening en naam:

Mauriel van As, VVD Lansingerland
Jan Pieter Blonk, Leefbaar 3B
Hans van der Stelt, CDA
Kees-Willem Markus, Christenunie
Jan Jumelet, WIJ Lansingerland
Petra Verhoef, PvdA
Selgei Gabin, GroenLinks
Michiel Muis, D66

Aangenomen door de raad van de gemeente Lansingerland in zijn openbare vergadering

van 25 maart 2021

de plv. griffier



drs. Karin Koemans

Amendement: een voorstel tot wijziging van een ontwerp-verordening of ontwerp-beslissing, naar de vorm geschikt om daarin direct te worden opgenomen.

Subamendement: voorstel tot wijziging van een aanhangig amendement, naar de vorm geschikt om direct te worden opgenomen in het amendement, waarop het betrekking heeft.

Wijze van indienen van een amendement:

Elk (sub)amendement en elk voorstel moet om in behandeling genomen te kunnen worden schriftelijk bij de voorzitter worden ingediend, tenzij de voorzitter - met het oog op het eenvoudige karakter van het voorgestelde - oordeelt, dat met een mondelinge indiening kan worden volstaan.

(Juridisch kader: artikel 147b Gemeentewet en Reglement van Orde gemeenteraad Lansingerland Hoofdstuk 4 artikel 33)