

SCHRIFTELIJKE VRAGEN AAN HET COLLEGE

Registratienummer : (In te vullen door de raadsgriffie)	
Datum: 4 februari 2022	
Aan de voorzitter van de raad.	
Steller(s) van de vragen Mauriel van As, VVD	
Onderwerp: Mogelijkheid en kosten aanwijzing bebouwde kom van Rodenrijseweg tussen Laan van Koot en Oude Bovendijk	
Het college wordt verzocht de volgende vragen <i>schriftelijk</i> te beantwoorden: 1. Heeft het college inzicht in het gebruik van de Rodenrijseweg tussen de Laan van Koot en de Oude Bovendijk in Berkel en Rodenrijs en mogen wij een afschrift van die gegevens ontvangen? Hiermee wordt bedoeld de aantallen en verkeersbewegingen onderverdeeld naar soort verkeer, gereden/gemeten snelheden en het aantal keren dat de berm en/of andere delen van de weg gerepareerd moesten worden in de afgelopen 4 jaren als gevolg van uitwijkend verkeer inclusief de bijbehorende kosten van reparaties. 2. Wat zijn de mogelijkheden én randvoorwaarden om het genoemde deel van de Rodenrijseweg op eenzelfde manier als de Molenweg te behandelen en dus aan te merken als bebouwde kom met verlaging van de maximumsnelheid? En wat zijn hiervan de eventuele kosten (incidenteel en structureel)? 3. Is het college bereid om andere maatregelen te overwegen om de overlast voor omwonenden en verkeersdeelnemers te verminderen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet? <i>* Aangegeven wat van toepassing is.</i>	
Indien nodig Toelichting: Aan het eind van de Rodenrijseweg, tussen de Laan van Koot en de Oude Bovendijk, bestaat overlast van verkeer. Het stuk ligt buiten de bebouwde kom en kent een maximumsnelheid van 60 km/u. Er wordt regelmatig hard gereden langs fietsers en voetgangers - ook gebaseerd op eigen waarneming. De Rodenrijseweg tot aan de Laan van Koot, de Laan van Koot zelf en de Zuidersingel	

kennen een lagere maximumsnelheid. De Molenweg is ook recent aangewezen als 30 km-zone.

Hierover is in november al een rondvraag ingediend. De verwachting is dat bij de mobiliteitsvisie aandacht aan situaties zoals deze zou worden besteed. Bij de bespreking van de mobiliteitsvisie bleek dat dit niet eerder dan bij de uitvoeringsagenda aan de orde zal komen. De VVD fractie wil hier niet op wachten en wil duidelijkheid hebben op basis waarvan de raad een keuze kan maken.

Wijze van indienen van schriftelijke vragen:

*de vragen worden bij de voorzitter van de raad ingediend (...)
(art. 37, derde lid Reglement van orde van de raad).*