

AANGENOMEN AMENDEMENT (25 voor, 0 tegen)

Voorstelnummer: BR2300064

Agendapunt 5k – Raad 22 juni 2023 – Zienswijze ontwerpbegroting MRDH

Titel: Veilig fietsparkeren bij metrostations en R-bus opstappunten opnemen in zienswijze

De raad van de gemeente Lansingerland, in vergadering bijeen op 22 juni 2023

Indieners stellen het volgende amendement voor:

De zienswijze (U23.02549) op de Ontwerpbegroting MRDH 2024 en de Kadernota 2024 vast te stellen en deze in te dienen bij het Dagelijks Bestuur van de MRDH met dien verstande dat:

- In de zienswijze op pagina 2, onder het kopje Vervoersautoriteit, 2^e alinea, 1^e zin te wijzigen in:
“Wij zien graag een actievere rol van de MRDH bij onderwerpen als deelmobiliteit en het zoeken naar Last Mile-oplossingen, waarbij het veilig kunnen parkeren van fietsen bij metrostations en R-net bushaltes van belang is voor het slagen van Last and First Mile-oplossingen.”
- In de zienswijze op pagina 2, onder het kopje Vervoersautoriteit, aan de 2^e alinea toe te voegen:
“Last and First Mile-oplossingen voor fietsers spelen zeker in randgemeenten een grote rol, vandaar dat wij vinden dat juist de MRDH hierin actief kan bijdragen aan veilig parkeren van fietsen bij Metrostations en R-bus opstappunten in alle gemeenten van de MRDH. De verleiding die kleine afstand met de auto te doen, moet zo klein mogelijk gemaakt worden.”

Toelichting:

Het met de fiets van huis naar een OV opstappunt rijden en andersom is belangrijk voor onze mobiliteit. Als het risico op fietsdiefstal bij OV opstappunten groot is, komt een deel van de mobiliteitsketen onnodig onder druk te staan. De verleiding om die kleine afstand met de auto te doen, wordt dan een stuk groter. De MRDH moet er voor de gehele mobiliteitsketen zijn, dus voor het gehele traject van A naar B.

Ingediend door:

Machiel Crielaard, Leefbaar 3B

Brecht Weerheijm, D66

Marko Ruijtenberg, GroenLinks