



Gemeente Lansingerland
gemeenteraad
Postbus 1
2650 AA BERKEL EN RODENRIJS

Verzenddatum 15 november 2018
Ons kenmerk U18.11046

**Afdeling
Ruimtelijke Ontwikkeling**

Postbus 1
2650 AA Berkel en Rodenrijs

Nadere informatie
Maarten Batenburg

Telefoon
14 010

E-mail
Maarten.Batenburg@lansingerland.nl

Fax
(010) 800 40 01

Onderwerp **Project Herinrichting Noordeindseweg**

Geachte leden van de gemeenteraad,

Op 31 maart 2016 stelde de gemeenteraad het Herziene Mobiliteitsplan Berkel vast. Een van de deelbesluiten betrof de Noordeindseweg. Het besluit luidde:

De Noordeindseweg in noordelijke richting open te stellen en deze aan te sluiten op/bij de rotonde met de Oostmeerlaan. In samenhang hiermee de Noordeindseweg tussen de Herenstraat en de rotonde Oostmeerlaan in te richten als erftoegangsweg (snelheid is 30 km/h) en de verkeersveiligheidssituatie op het kruispunt Noordeindseweg - Krugerlaan - Oudelandselaan te verbeteren.

Het college heeft afgelopen jaar dit besluit uitgewerkt. Met deze brief informeren wij u over de uitvoering van dit raadsbesluit en voortgang van het project. Deze brief vervangt de eerder aangekondigde beeldvormende raadsavond van 21 november, die hiermee vervalt.

Herinrichting Noordeindseweg als erftoegangsweg 30 km/h

De herinrichting van de Noordeindseweg als erftoegangsweg heeft als doel het vergroten van de verkeersveiligheid. Als erftoegangsweg past de weginrichting het beste bij het beoogde en daadwerkelijke gebruik van de Noordeindseweg. Bovendien vergroot de herinrichting de aantrekkelijkheid van de weg als fietsroute. Daarbij werken wij samen met het Hoogheemraadschap van Delfland om de kade op te hogen tot op keurhoogte.

Maatregelen

- ✓ De maximum snelheid over de hele Noordeindseweg tot aan de rotonde wordt 30 km/h. We passen enkele snelheidsremmende maatregelen toe middels wegversmallingen. Uit het oogpunt van trillingen zijn drempels niet toepasbaar op de veendijk. Visuele plateaus (middendeel) of cirkels (noordelijk en zuidelijk deel) accentueren de kruisingsvlakken.
- ✓ Het deel van de Noordeindseweg tussen de Oudelandselaan/Krugerlaan en Berkel centrum krijgt een deklaag van asfalt met zogeheten streetprint (op het oog een klinkerbestrating maar constructief steviger). Dit geeft de weg een rustige uitstraling, zoals bijvoorbeeld ook de Oranjestraat die heeft. Hiermee sluit de Noordeindseweg qua karakter aan op de rest van de aangrenzende Oranjebuurt en

het binnenkort nieuw ingerichte dorpscentrum. Ook het deel tussen de Naardermeerstraat/Wilgenlaan en het nu doodlopende eind richten we op deze wijze in.

- ✓ Op het deel van de Noordeindseweg tussen de Oudelandselaan/Krugerlaan en de Naardermeerstraat/Wilgenlaan brengen we zwart asfalt aan met suggestiestroken voor fietsers. Dit doen we omdat hier de verkeersintensiteiten hoger liggen en het gebruik anders is -busroute en vrachtwagens van onderneming Van de IJssel- dan op de andere delen van de Noordeindseweg. Daar past een wat meer solide wegprofiel, maar nog steeds als erftoegangsweg ingericht.
- ✓ Conform het raadsbesluit verbetert de verkeersveiligheid op de kruising met de Krugerlaan/Oudelandselaan. Deze richten we in naar analogie met de kruising Markermeerstraat/Wilgenlaan. De inrichting aldaar functioneert goed en kan rekenen op draagvlak van bewoners.

Het ontwerp van de herinrichting Noordeindseweg is gepresenteerd tijdens twee inloopavonden voor belangstellenden (15 februari en 21 juni 2018). Opmerkingen van de belangstellenden zijn zoveel mogelijk verwerkt in het ontwerp. Uit de avonden bleek voldoende draagvlak voor de wijze van uitvoering.

In het eerste kwartaal van 2019 stellen wij uw Raad voor om uitvoeringsbudget vanuit het Herziene Mobiliteitsplan Berkel ter beschikking te stellen. Uitvoering kan vervolgens eind 2019 of begin 2020 plaatsvinden. Voorafgaand daaraan gaan wij in 2019 op individuele basis in gesprek met bewoners om de aansluiting van de voortuinen op de op te hogen kade op een goede manier vorm te geven.

Heropenstelling naar rotonde

De heropenstelling van de Noordeindseweg richting de rotonde Oostmeerlaan had in 2016 als doel het vergroten van de bereikbaarheid van Berkel centrum en het verminderen van verkeershinder in parallelle straten in Berkel-noord.

Uitgangspunt was realisatie op beschikbare, gemeentelijke grond. Dit kan alleen op verkeersveilige wijze met een openstelling via een brug vanaf de Noordeindseweg -over de Noordeindse Vaart- richting de Oostmeerlaan.

Deze variant was startpunt voor dit project, en is tijdens de eerste inloopavond voorgelegd aan de belangstellenden. Dit leverde de volgende reacties op:

- ✓ De brug doet afbreuk aan het open karakter van de Noordeindse Vaart. De brug voegt een nieuw zwaar element toe over de vaart langs het oude lint.
- ✓ Twijfels over de verkeersveiligheid van de aansluiting op de Oostmeerlaan, met name voor fietsers.
- ✓ De geraamde meerkosten van € 1.500.000 staan niet in verhouding tot de meerwaarde van deze variant.

Daarnaast bleek in de civieltechnische uitwerking dat de brug en de aansluiting op de aansluitende wegvakken zeer complex is. Door een hoogteverschil en krappe boogstralen is de kwalitatieve en verkeersveilige inpassing matig.

Nieuwe variant: over kavel Noordeindseweg 192

Uit de technische uitwerking blijkt dat een aansluiting in noordelijke richting op een goede manier inpasbaar is, mits het uitgangspunt van aanleg over gemeentelijke gronden wordt losgelaten. Deze variant is verder uitgewerkt.

Door een (groot) deel van de tuin van kavel Noordeindseweg 192 te gebruiken voor een verkeersfunctie, kan een verschoven rijstrook voor autoverkeer, inclusief fietspaden/-stroken en een trottoir aangelegd worden. Zo sluit de Noordeindseweg op verantwoorde wijze aan op de rotonde Oostmeerlaan.

Het kavel Noordeindseweg 192 is van het Hoogheemraadschap van Delfland en wordt bewoond door huurders. De bewoners geven vooralsnog aan geen medewerking te verlenen aan het aanwenden van een deel van de tuin ten gunste van een heropenstelling. Op het kavel rust een huurovereenkomst. De wet beschermt huurders en hun rechten. De gemeente heeft derhalve geen titel om de huurovereenkomst op afzienbare termijn te wijzigen.

Wij zullen ons blijven inspannen om openstelling zo spoedig mogelijk te realiseren. Wij doen dat door met het hoogheemraadschap afspraken te maken over aankoop en met de bewoners in gesprek te blijven.

Conclusie

Het college concludeert dat de variant over kavel Noordeindseweg 192 te prefereren is boven de brugvariant, maar een langere doorlooptijd kent. Omdat er geen belang gediend is met het uitstellen van de herinrichting van de Noordeindseweg, wordt voorgesteld om het project te knippen in:

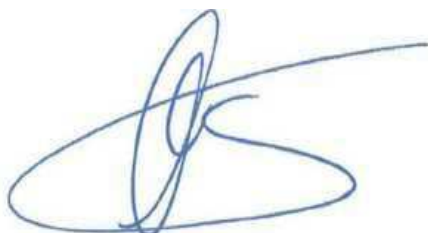
- 1) Herinrichting Noordeindseweg als erftoegangsweg 30 km/h, inclusief kadeophoging;
- 2) Heropenstelling Noordeindseweg later te realiseren, met dien verstande dat inspanningen gericht blijven op een zo spoedig mogelijke openstelling.

Op de projectwebsite www.lansingerland.nl/nordeindseweg staan de meest recente ontwerptekeningen. Ook staan daar de ingediende reacties van belangstellenden op de eerdere ontwerpen.

Monitoren

De komende tijd blijven wij de ontwikkeling van de verkeersstromen in Berkel monitoren. Daartoe voeren wij periodiek verkeerstellingen uit. Zo houden wij een vinger aan de pols als het gaat om de verkeersafwikkeling, ook gelet op de ruimtelijke ontwikkelingen in en rond Berkel.

Met een vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders van Lansingerland



Lucas Vokurka
Secretaris



drs. Pieter van der Stadt
Burgemeester