



PARKEERDUUR LEIDSCHEIDAM



PARKEERDUUR LEIDSCHENDAM

Rapportage

Amsterdam, 9 augustus 2017

In opdracht van:

gemeente Voorburg- Leidschendam



Colofon

Opdrachtgever:	gemeente Voorburg- Leidschendam
Rapport:	Parkeerduur Leidschendam
Projectnummer:	427.17
Versie:	definitief
Datum:	9 augustus 2017
Auteur(s):	S. Raterink

Postbus 75291
1070 AG Amsterdam

WG-Plein 516
1054 SJ Amsterdam

+ 31 (0)20 670 79 35
info@trajan.nl
trajan.nl

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van trajan.

SAMENVATTING EN CONCLUSIES

Om meer inzicht te verkrijgen in de parkeersituatie in Leidschendam is er op 9, 11 en 13 mei een kentekenonderzoek uitgevoerd. Daarnaast is de capaciteit van het gebied bepaald.

Het totaal aantal openbare parkeerplekken is 1.204. De parkeerdruk bedroeg op alle momenten minstens 64 procent, maar oversteeg nooit 76,4 procent. In de parkeergarage was de minimale parkeerdruk circa 67 procent, en maximaal circa 97 procent.

Tijdens de middagmetingen was ongeveer de helft van de geparkeerde voertuigen aangemerkt als bewoner. In de avondmetingen liepen deze percentage uiteen van 85 procent op dinsdagavond tot 67 procent op donderdagavond. Vermoedelijk heeft dit te maken met de koopavond op donderdag.

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting en conclusies.....	I
1 Inleiding	1
1.1 Aanleiding.....	1
1.2 Onderzoeksopzet.....	1
1.3 Leeswijzer	2
2 Capaciteit, bezetting en parkeerdruk	3
2.1 Parkeercapaciteit.....	3
2.2 Parkeerdruk	3
Bijlagen	6
Bijlage I: Parkeerdruk in cijfers.....	7
Bijlage II: Parkeerdruk cartografisch	8

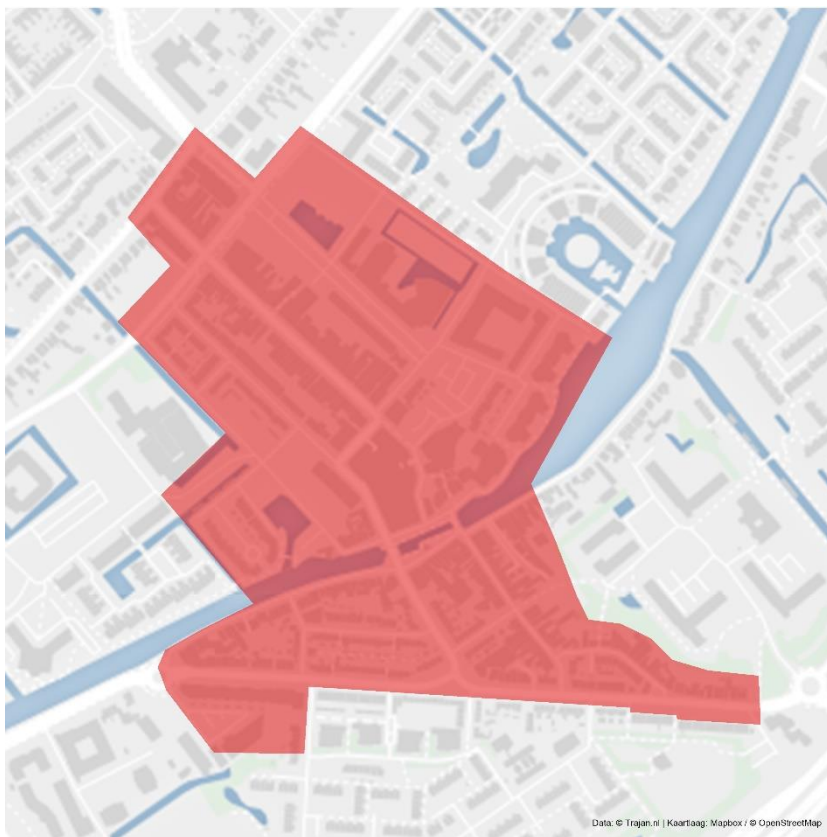
1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Om meer inzicht te verkrijgen in de parkeersituatie in Leidschendam is er op 9, 11 en 13 mei een kentekenonderzoek uitgevoerd. Hiertoe zijn alle kentekens van geparkeerde auto's gescand op een totaal van 5 meetmomenten.

1.2 Onderzoeksopzet

Het onderzoeksgebied bevat het centrum van Leidschendam, alsook het gebied tussen de Nieuwstraat en het centrum zoals weergegeven op onderstaande kaart. Daarnaast is de parkeergarage Damplein als individuele locatie opgenomen in dit rapport.



Het veldwerk is uitgevoerd op:

- Dinsdag 9 mei 14:00 – 16:00u;
- Dinsdag 9 mei 22:00 – 00:00u;
- Donderdag 11 mei 16:00 – 18:30u;
- Donderdag 11 mei 19:00 – 21:00u;
- Zaterdag 13 mei 13:30 – 15:30u;
- Zaterdag 13 mei 20:00 (alleen parkeergarage).

Tijdens het veldwerk zijn alle geparkeerde auto's in het gebied gescand, en is op sectieniveau geregistreerd of deze goed, fout of op bijzonder stonden geparkeerd. Voertuigen op eigen terrein zijn niet gescand, maar wel geteld. Voorafgaand aan het kentekenonderzoek is er ook een capaciteitsmeting gedaan zodat de parkeerdruk kan worden bepaald.

1.3 Leeswijzer

Dit eerste hoofdstuk heeft kort de aanleiding en onderzoeksopzet bespreken. In hoofdstuk 2 wordt er gekeken naar de capaciteit, bezetting en parkeerdruk. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 gekeken naar het parkeerdoel (bewoner, werkend, bezoeker). In de bijlagen zijn enkele tabellen en cartografisch materiaal opgenomen.

2 CAPACITEIT, BEZETTING EN PARKEERDRUK

2.1 Parkeercapaciteit

Om de parkeerdruk te bepalen is het noodzakelijk een actuele capaciteit te bepalen. Deze is dan ook voorafgaand aan het kentekenonderzoek gemeten. In totaal zijn er voor 1.486 voertuigen plek. Hiervan zijn 1.204 plekken openbaar beschikbaar. 196 hiervan liggen in de parkeergarage Damplein, 155 plekken hebben een blauwe zone regime. Er zijn 282 privé parkeerplekken. Hiervan bevinden zich 130 plekken in privé garages, 42 plekken zijn opritten. Als laatst zijn er 65 bijzondere plekken. Het merendeel zijn invaliden plekken, en 26 laden / lossen plekken.

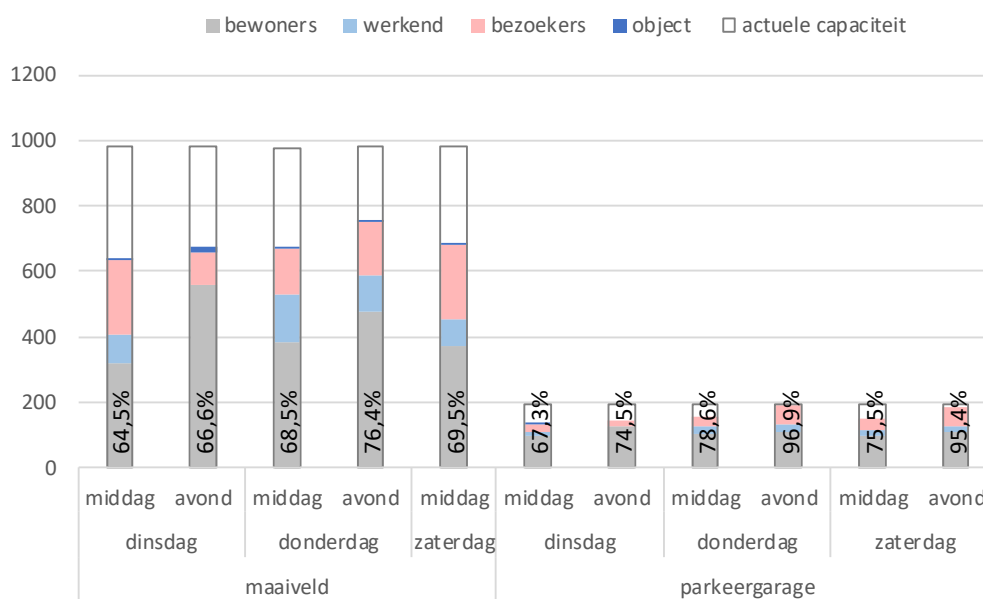
Tabel 2.1 Bruto capaciteit Leidschendam dinsdagmiddag

Soort	Ongereguleerd	Invalide algemeen	Invalide op kenteken	Laden / lossen	Elektrisch opladen	Gereserveerd	Totaal
Bijzonder		19	15	26	4	1	65
Eigen terrein	282				1		283
Oprit	42						42
Parkeergarage	130						130
Parkeerterrein	110				1		111
Openbaar	1.204						1.204
Blauwe zone	155						155
Ongereguleerd	853						853
Parkeergarage	196						196
Totaal	1.486	19	15	26	5	1	1.552

2.2 Parkeerdruk

De bruto openbare parkeerdruk was het hoogst op donderdagavond. Dit geldt voor zowel de openbare plekken in de parkeergarage (96,9 procent) als op het maaiveld (76,4 procent). De laagst gemeten parkeerdruk was dinsdagmiddag, 64,5 procent maaiveld, 67,3 procent in de parkeergarage. Vooral in het zuiden is de parkeerdruk vaak hoog. In het centrum is de parkeerdruk hoog in de middag en de koopavond op donderdag (bijlage II). Circa 63 procent van de bezetting bestaat uit bewoners. Op dinsdagmiddag is dit de helft, op dinsdagavond circa 85 procent. In de parkeergarage is de invloed van de koopavond goed te zien, het aandeel bewoners is op donderdagavond het kleinst, namelijk 56,3 procent. De zaterdagavond komt met donderdagavond overeen qua parkeerdruk, alsook de verdeling van motieven. De andere meetmomenten bedraagt dit percentage minimaal 64 procent. In de bijlagen is een tabel opgenomen met de aantallen bewoners, werkenden en bezoekers.

Figuur 2.1 Parkeerdruk naar motief, per meetmoment

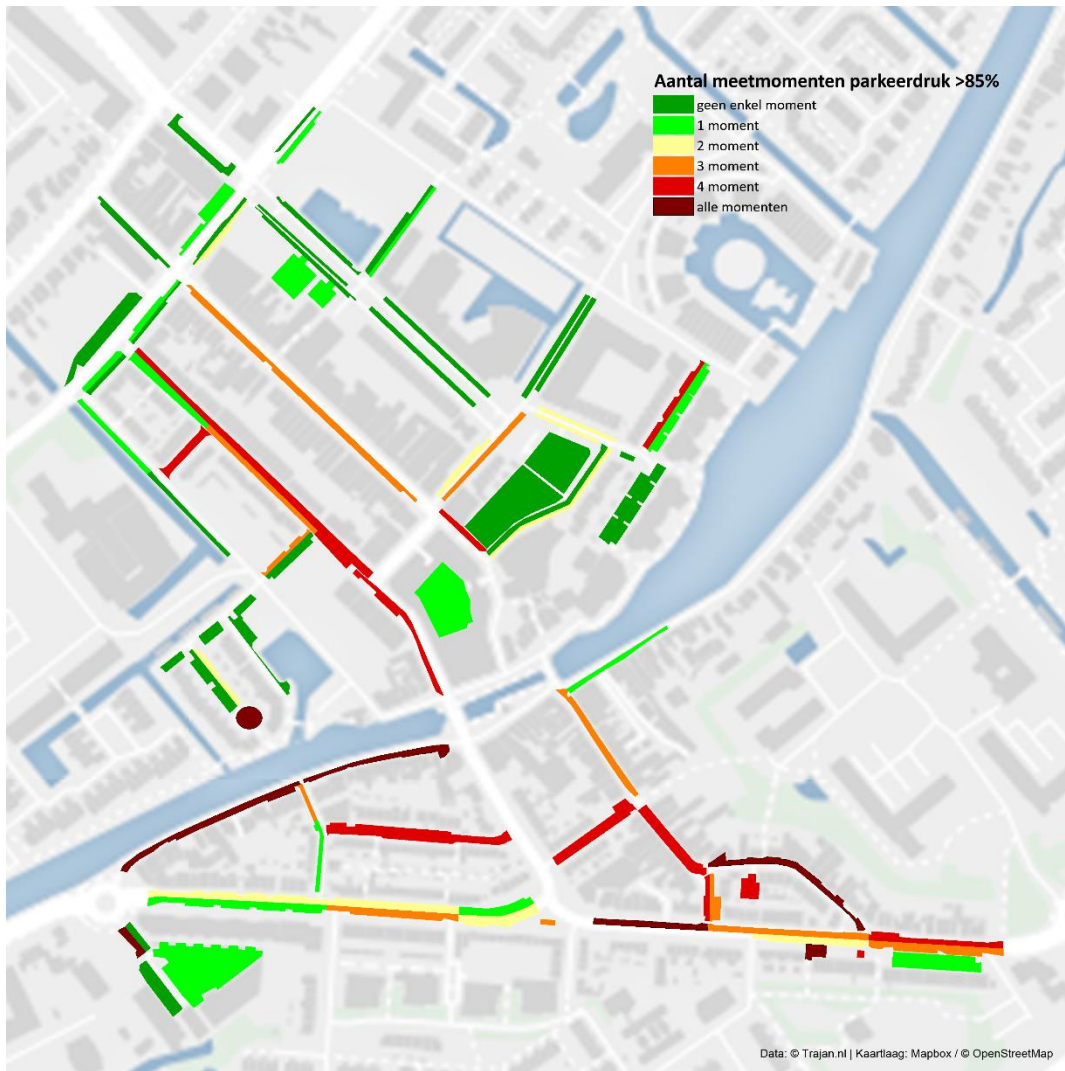


Bij het vaststellen van het parkeermotief is onderstaande indeling aangehouden:

- Eenmaal aanwezig: bezoeker;
- Meer dan driemaal aanwezig: bewoner;
- Rest: werkend.

Daarnaast kan het voorkomen dat een voertuig drie maal is aangetroffen. Wanneer hierbij 1 moment in de nacht is geweest, is deze aangemerkt als bewoner. Als het voertuig drie maal is aangetroffen, enkel overdag, is deze aangemerkt als werkende.

Figuur 2.2 Aantal meetmomenten parkeerdruk >85%, per sectie



BIJLAGEN

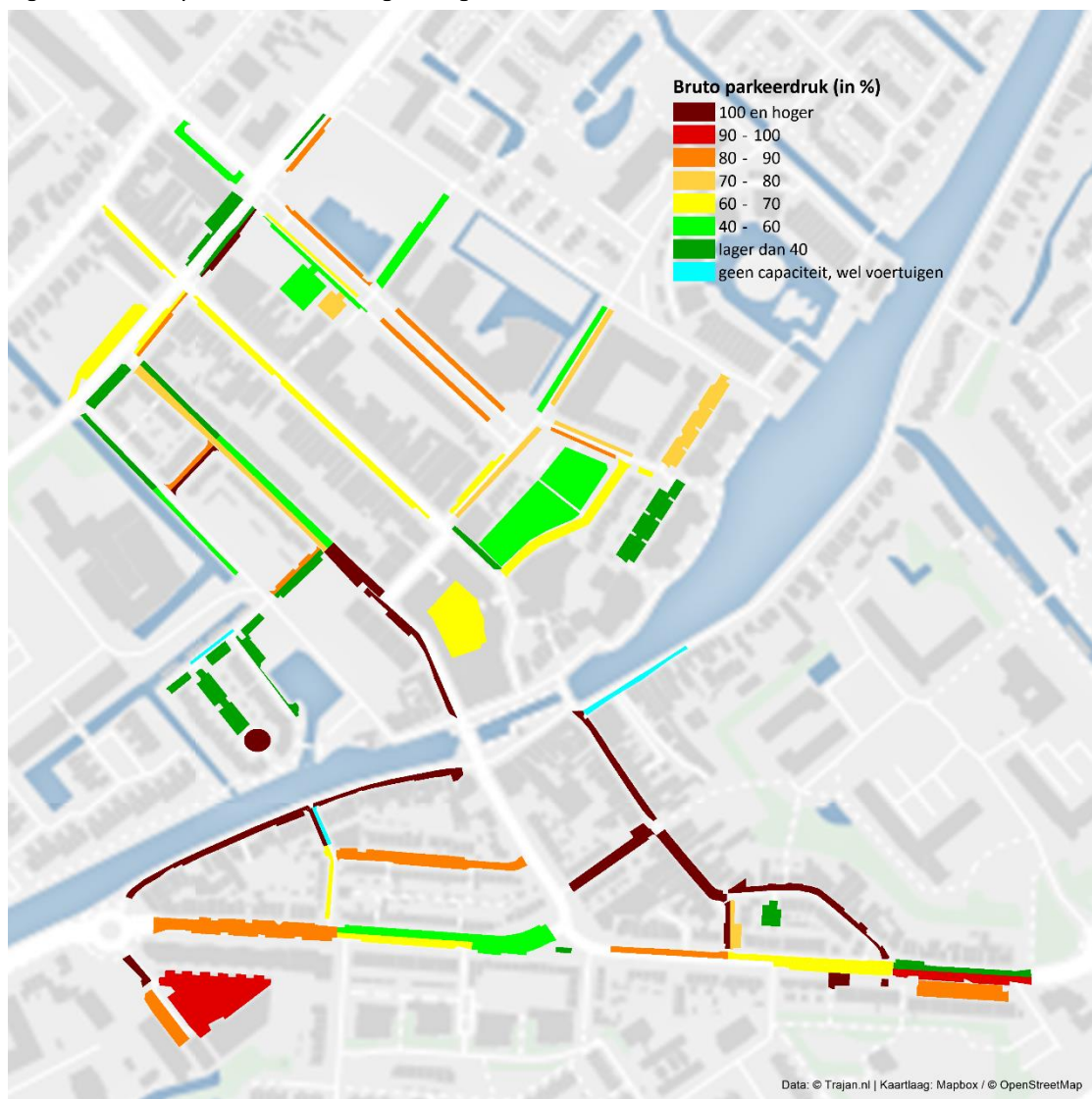
BIJLAGE I: PARKEERDRUK IN CIJFERS

Tabel I.1 Parkeerdruk en parkeermotief per meetmoment

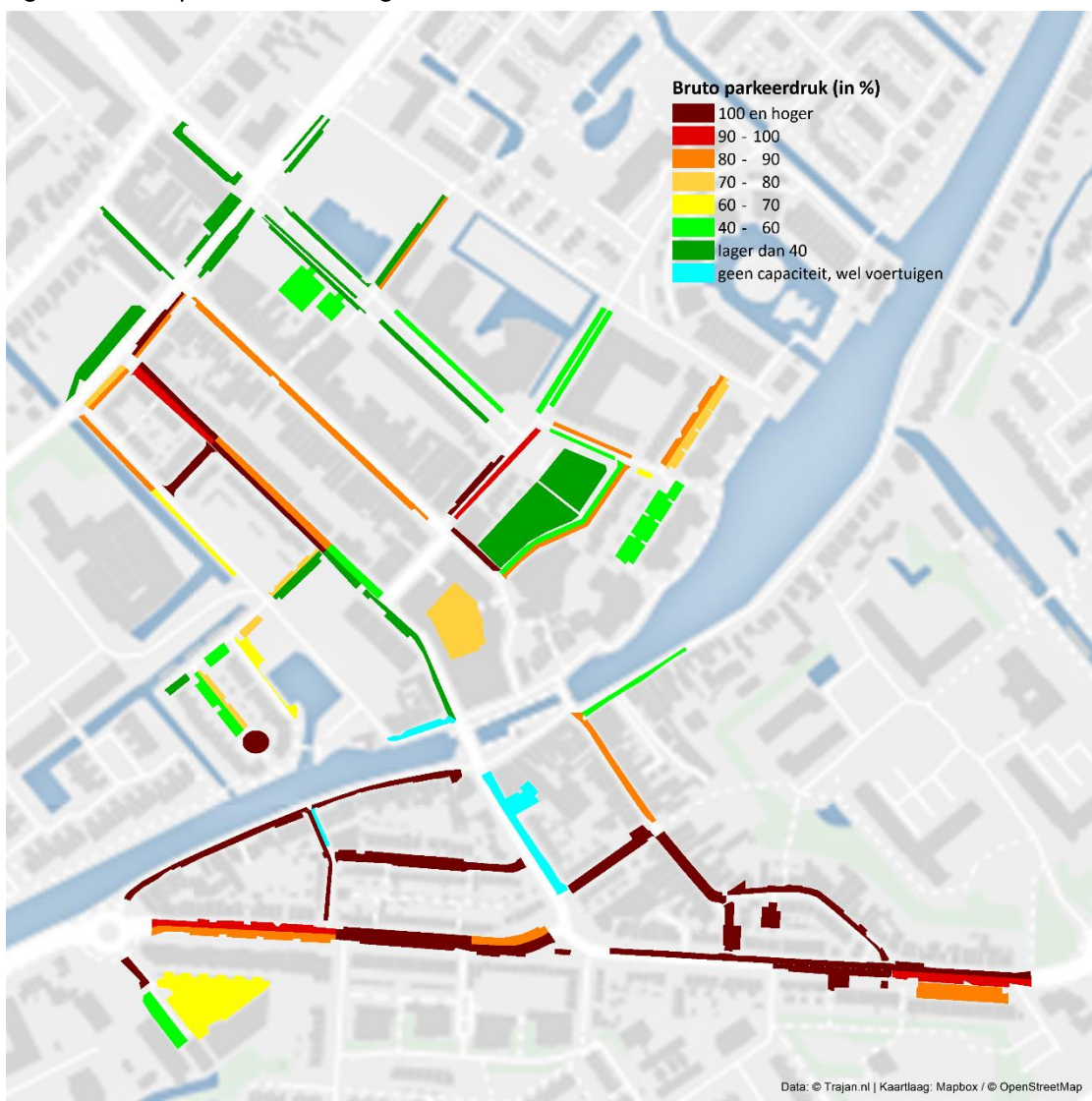
Moment		bewoner	werkend	Bezoeker	Totaal	Bruto parkeer druk (%)	Aandeel bewoner (%)
Dinsdagmiddag	Maaiveld	317	88	227	632	64,5	50,2
Dinsdagavond	Maaiveld	560	0	96	656	66,6	85,4
Donderdagmiddag	Maaiveld	382	150	135	667	68,5	57,3
Donderdagavond	Maaiveld	479	110	164	753	76,4	63,6
Zaterdagmiddag	Maaiveld	371	83	230	684	69,5	54,2
Dinsdagmiddag	Garage	95	13	24	132	67,3	72,0
Dinsdagavond	Garage	128	0	18	146	74,5	87,7
Donderdagmiddag	Garage	100	25	29	154	78,6	64,9
Donderdagavond	Garage	107	24	59	190	96,9	56,3
Zaterdagmiddag	Garage	95	21	32	148	75,5	64,2
Zaterdagavond	Garage	108	17	62	187	95,4	57,8

BIJLAGE II: PARKEERDRUK CARTOGRAFISCH

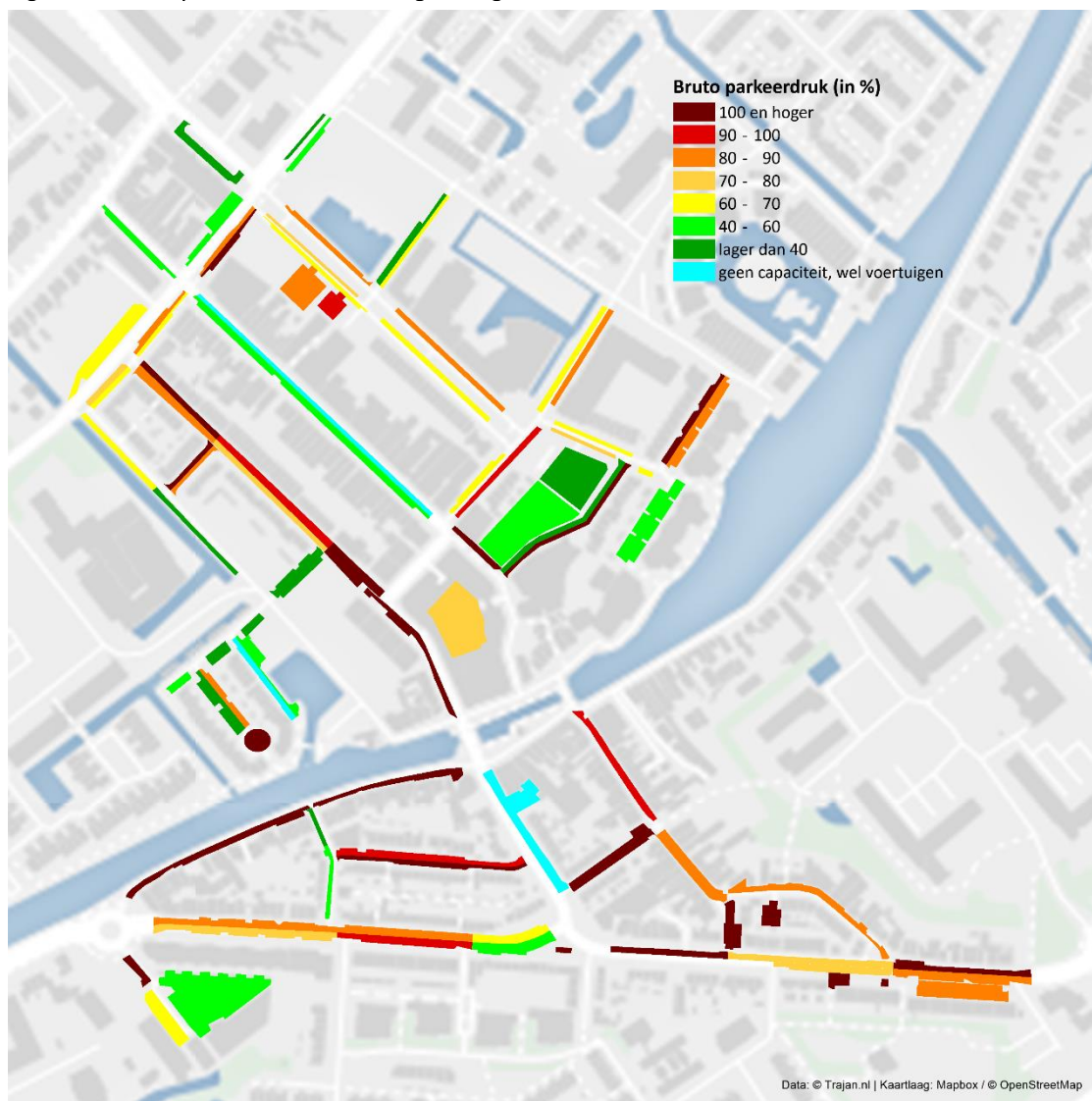
Figuur II.1 Bruto parkeerdruk dinsdagmiddag 14:00 – 16:00u



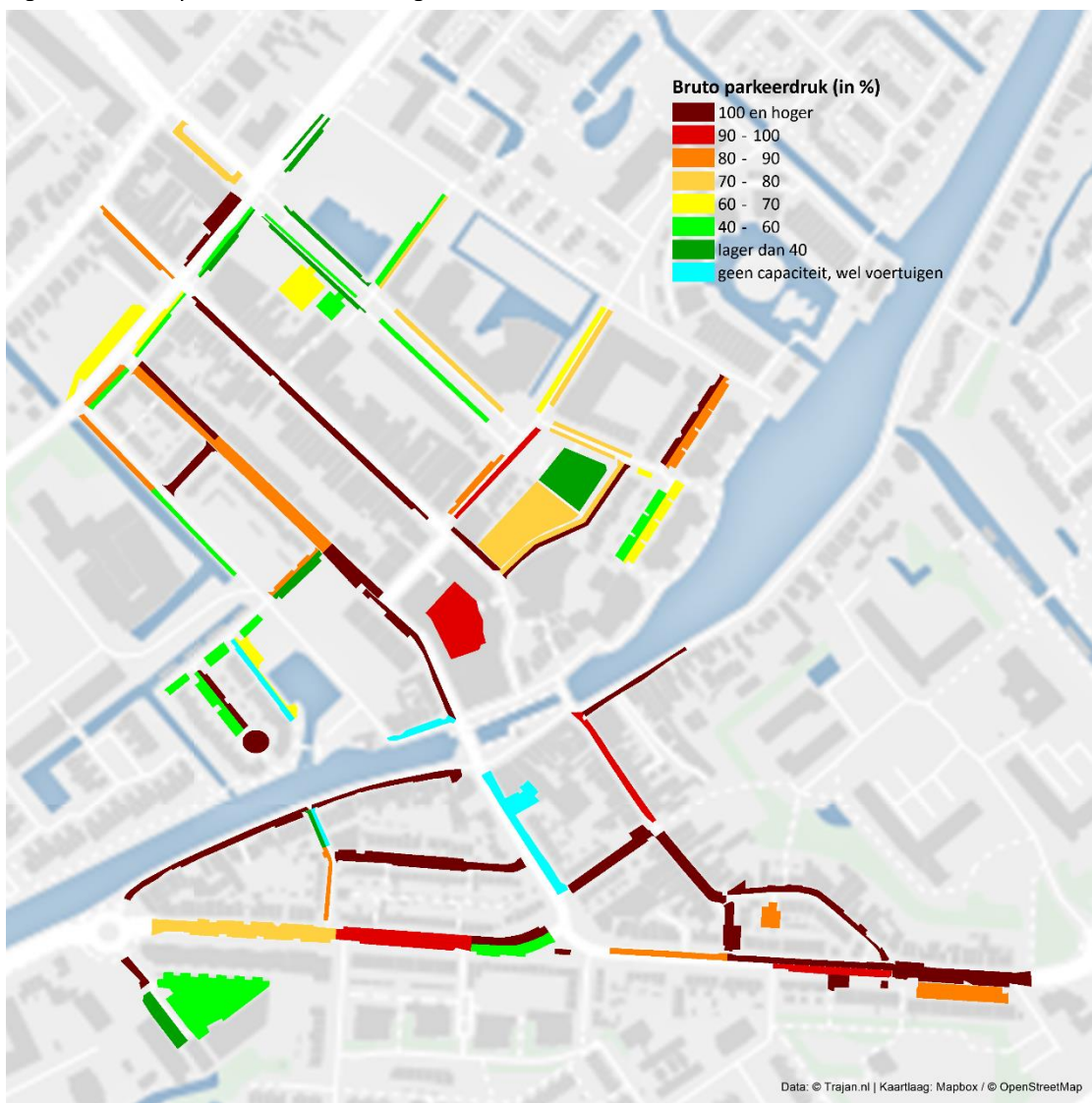
Figuur II.2 Bruto parkeerdruk dinsdagavond 22:00 – 00:00u



Figuur II.3 Bruto parkeerdruk donderdagmiddag 16:00 – 18:30u



Figuur II.4 Bruto parkeerdruk donderdagavond 19:00 – 21:00u



Figuur II.5 Bruto parkeerdruk zaterdagmiddag 13:30 – 15:30

