



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 25 september 2018

Nummer 689

Onderwerp Raadsbrief ontwerpactieplan geluid 2018 - 2023

Portefeuillehouder Wethouder Van Eekelen

Behandeld door M le Cointre

1. Waarom wordt de raad geïnformeerd?

De raad ontvangt het ontwerpactieplan geluid 2018-2023 dat het college op 25 september 2018 heeft vastgesteld en vrijgegeven voor inspraak. De raad wordt in de gelegenheid gesteld zijn wensen en zienswijze ten aanzien van dit plan aan het college kenbaar te maken.

2. Korte inhoudelijke toelichting

Op grond van de Europese Richtlijn Omgevingslawaai (nr. 2002/49/EG) die is opgenomen in de Wet milieubeheer, moet het college elke vijf jaar geluidsbelastingkaarten en een actieplan geluid opstellen voor de gemeentelijke wegen. Dit actieplan is gebaseerd op de in 2017 vastgestelde geluidbelastingkaarten, waarop de geluidssituatie in 2016 langs de gemeentelijke wegen in beeld gebracht is.

In LV is wegverkeer de belangrijkste bron van geluidhinder. Uit de inventarisatie bleek dat in 2016 door wegverkeersgeluid ongeveer 11.200 (15% van alle) inwoners werden gehinderd; 6% (circa 4700 inwoners) werd ernstig gehinderd en 2,5% (circa 1900 inwoners) werd erdoor in de slaap verstoord. Deze aantallen zijn iets hoger dan in 2011 vanwege groei van het wegverkeer (door opleven economie) in de dag- en nachtperiode en groei van het aantal inwoners op locaties nabij drukke wegen.

Van inwoners langs spoorwegen (hoofdspoor en RandstadRail) ondervonden circa 380 mensen ernstige geluidhinder en circa 180 worden in hun slaap verstoord door railverkeer. Ten opzichte van 2011 zijn deze aantallen afgenomen. Redenen voor deze afname zijn de toename van het aantal stillere railvoertuigen en beter spooronderhoud.

In de afgelopen planperiode (2013-2018) is op een aantal gemeentelijke wegvakken stiller wegdek aangelegd in combinatie met groot onderhoud, reconstructie en/of rioolvervanging. Het gaat om de Parkweg (thv Voorburg Centrum), de Noordsingel, Veursestraatweg, Rodelaan en Damplein. Daarnaast is de verkeersdruk op de Dillenburgsingel en de Damlaan verminderd door verkeersmaatregelen (aanpassing Prinsensingel en eenrichtingverkeer Damlaan).

Het actieplan heeft de status van een beleidsdocument. Het bevat aandachtspunten en voorgenomen maatregelen ter bestrijding van overmatig lawaai van lokaal wegverkeer. Het college zet in op maatregelen aan de bron, vanwege de doelmatigheid daarvan. Door de aanleg van stiller wegdek te combineren met onderhoud en herinrichting van wegen en bij rioolvervanging kunnen de meerkosten van deze maatregelen beperkt blijven. Bij herasfalteringen in het kader van wegonderhoud of -herinrichting kunnen de meerkosten van geluidsreducerend asfalt beschikbare kredieten voor vervanging en reconstructie van deze asfaltwegen worden gedekt.

Voor de nieuwe planperiode moet een zogenaamde plandrempel voor het geluid van gemeentelijke wegen worden vastgesteld. Deze plandrempel treedt niet in de plaats van de bestaande wettelijke grenswaarden, maar geeft aan boven welke waarde de gemeente maatregelen overweegt, rekening houdend met doelmatigheid en technische mogelijkheden.

In voorliggend actieplan is gekozen voor gelijkblijvende plandrempel van 65 decibel (dB). De keuze voor deze plandrempel is gebaseerd op een haalbaarheidsafweging. Een plandrempel van 63 dB levert ruim een verdubbeling van het aantal knelpunten op, waardoor aanpak van al deze knelpunten binnen de planperiode als onrealistisch moet worden beschouwd.

Bij circa 1030 woningen ligt de geluidbelasting door wegverkeer boven de plandrempel van 65 dB. Een groot deel daarvan ligt langs de Nieuwstraat, Parkweg, Laan van Nieuw Oosteinde, Prinses Mariannelaan en de Van Aremborgelaan. Bij groot onderhoud, reconstructie of rioolvervanging op deze wegen zal zoveel mogelijk stiller wegdek worden toegepast. Tevens zal de Damhouderstraat een 30 km/u regiem krijgen. Het knelpunt aan de Dr. van Noortstraat zal worden opgelost door de aanleg van de nieuwe Verbindingsweg Stompwijk. Daarnaast wil het college onderzoeken welke knelpunten in deze planperiode in aanmerking kunnen komen voor (extra) gevelmaatregelen, te financieren met rijkssubsidie.

De raad wordt uitgenodigd zijn wensen en zienswijze aan te geven.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

mr. drs. M.R. Gorsse
wnd. secretaris

K. Tigelaar
burgemeester

Datum 25 september 2018
Nummer 689
Pagina 3/3

Bijlage bestemd voor de raad:

Nummer 689 Onderwerp Ontwerpactieplan geluid 2018 – 2023