



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. mevrouw C. van Nieuwenhuizen
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Postbus 1005
2260 BA Leidschendam
Telefoon 14 070
@Gemeente_LV
www.lv.nl/contact
www.lv.nl

Datum 11 december 2018
Ons kenmerk 765
Uw brief/kenmerk -
Contactpersoon Griffie
Telefoon 14 070
Bijlagen -
Onderwerp Advies inzake ongelijkvloerse kruispunten N14

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Het afgelopen jaar hebt u samen met onze gemeente, de hulpdiensten en andere belanghebbenden flinke voortgang geboekt bij de planuitwerking voor de ongelijkvloerse kruispunten op de N14 met de Prins Bernhardlaan en de Mgr. Van Steelaan. Daarbij hebt u uitstekend gezorgd voor het omgevingsmanagement. Tijdens het ontwerpproces, dat nog steeds doorloopt, hebt u met grote zorgvuldigheid alle stakeholders betrokken.

Met de inbreng die bewoners en andere belanghebbenden onder andere tijdens de informatieavond op 18 oktober jongstleden hebben geleverd, hebt u een nieuwe variant ontwikkeld. Deze hebt u op 6 december gepresenteerd. Deze variant biedt duidelijke voordelen ten opzichte van de eerdere gepresenteerde voorkeursvariant 8a. Vooral de directere toegang tot de N14 (en daarmee de A4 en N44) is gunstig voor verkeer dat Leidschendam en Voorburg verlaat. Daarnaast maakt de oplossing die u nu aandraagt de lastig inpasbare keervoorzieningen op de lokale wegen overbodig. Wij steunen de uitwerking van deze nieuwe variant daarom en geven u met deze brief een aantal aandachtspunten mee voor de verdere planuitwerking. Vanaf nu is variant 8a alleen een terugvaloptie:

Graag in uw antwoord datum en ons kenmerk vermelden.

Effecten van de voorgestelde oplossing op het lokale wegennet

Inzet is dat het lokale netwerk als geheel ook profijt heeft van de voorgestelde variant en er geen hinder van mag ondervinden. Daarbij wordt de voorgestane variant vergeleken met het 'niets doen', de zogenaamde referentievariant. De gemeente zal samen met Rijkswaterstaat de komende maand de effecten op het lokale wegennet in beeld brengen. Mocht blijken dat het effect overwegend nadelig is, dan treedt de gemeentemet u in overleg.

Bereikbaarheid van de hulpdiensten

De uitrukmogelijkheden en –prestaties, veiligheid en gebruiksmogelijkheden van gebouwen en terreinen van de Brandweer-, Politie- en Ambulancediensten zijn ook in de nieuwe verkeerssituatie van cruciaal belang en blijven gelijk of verbeteren. De brandweerkazerne en het politiebureau liggen beiden aan het noordelijke kruispunt. Bij uitrijden kunnen hulpdiensten op beide kruispunten alle richtingen kiezen, dus zij kunnen ook linksaf de N14 oprijden. De bij de eerdere varianten gepresenteerde calamiteitendoorsteken (CADO's) op beide kruispunten van de N14 worden daarmee overbodig. Ten opzichte van de referentiesituatie in 2030 moet het ontwerp tracébesluit, waar de voorgestane variant de basis voor vormt, de vereiste opkomsttijden kunnen waarmaken. Ook de gemiddelde bereikbaarheid voor hulpdiensten blijft gelijk of verbetert. Daarnaast besteedt u, samen met de gemeente, aandacht aan de bereikbaarheid van de gebouwen van de hulpdiensten voor bezoekers. In de bijlage vindt u de afgesproken Klanteisspecificaties (KES).

Bereikbaarheid van de Mall of The Netherlands

De voorgestane variant biedt een goed perspectief voor de bereikbaarheid van de Mall of The Netherlands. Mogelijk zal het ontwerp tot extra verkeer op de Banninglaan leiden. De vraag is of de kruispunten met de Heuvelweg en Noordsingel, maar ook het middendeel van de Banninglaan met in- en uitritten naar de Mall zijn berekend op deze extra drukte, of nog aanpassing behoeven. Wij verzoeken u dit met behulp van modelberekeningen te verifiëren. Daarnaast maken wij graag aanvullende afspraken met u op het vlak van Dynamisch Verkeersmanagement (DVM) om verkeer van en naar de Mall op drukke momenten te faciliteren. Deze afspraken maken onderdeel uit van de meekoppelkans uitbreiding parkeerverwijssystemen

Sportvelden en benzinestations aan de Noordsingel

De voorgestane variant voorziet in het verleggen van tram 19 vanaf de Vliettunnel. In de nieuwe situatie komt de tram tussen het benzinestation en de sportvelden in te liggen. Vooralsnog lijken zowel de sportvelden van Sportpark Duivesteyn, de Stadstuin Rusthout, Scouting De Damherten alsook de benzinestations van BP en Shell in tact te blijven. Voor de sportvelden kan de inrit die de gemeente van plan is aan te leggen, ook in de nieuwe situatie blijven bestaan. Deze zal wel moeten worden voorzien van verkeers- of tramwaarschuwingslichten. Mocht verdere uitwerking van het ontwerp alsnog tot verkleining van het sportcomplex, uitplaatsing van de benzinestations of ingrijpende omzetting van die benzinestations kunnen leiden,

dan treedt u met de gemeente respectievelijk dan treedt de gemeente met u in overleg.

De positie van de fiets

De regionale fietsroute langs de N14 verbindt Leidschenveen met Sijtwende, de Velostrada, Mariahoeve en Wassenaar. In de huidige situatie kent de route twee gelijkvloerse kruispunten en moeten fietsers op meerdere punten omrijden. Met de aanleg van fietsviaducten ter hoogte van de Noorsingel en de Heuvelweg ontstaat de mogelijkheid fietsverkeer -bovenop het N14-tracé af te wikkelen. Daarnaast biedt grootschalig werk wellicht de mogelijkheid de hellingsgradiënten van bestaande fietspaden over de tunnelmonden af te zwakken en daarmee de barrièrewerking te verkleinen. Wij vragen u bij de verdere uitwerking van het ontwerp uiterst zorgvuldig om te gaan met de belangen en vooral de verkeersveiligheid van fietsers en voetgangers.

Extra kansen aanvullend op de voorgestane variant

Naast het basisontwerp zijn er ook nog aanvullende maatregelen. Eerder zijn deze ook al aangeduid als 'meekoppelkansen'. Daarbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan:

1. Het realiseren van een verhoogde fietsroute op het dak van het N14-tracé, aansluitend op de te realiseren fietsviaducten (Zie positie van de fiets);
2. Aanpassing van de hellingsgradiënt van de fietsroutes haaks op de N14, over de tunnelmonden heen. Dat wil zeggen langs de Prins Bernhardlaan en de Mgr. Van Steelaan (zie ook positie van de fiets);
3. Meerkosten voor uitbreiding van parkeerverwijssystemen, zodat verkeer al op de N14 aanwijzingen kan krijgen.

De gemeente zal samen met u de meekoppelkansen nader uitwerken en afspraken maken ten aanzien van de verdeling van de kosten, met ook een basisontwerp dat geen extra kosten voor de gemeente met zich meebrengt.

BIJLAGE: KLANTEISSPECIFICATIES HULPDIENTEN

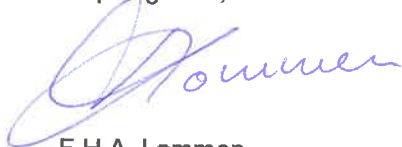
1. De uitrukmogelijkheden en -prestaties van de Brandweer, Ambulancediensten en Politie vanuit de kazerne en het politiebureau aan het Temaculaplein te Leidschendam-Voorburg en vanuit de regio dienen niet te verslechteren tov van de situatie in 2017;
2. De veiligheid van de weggebruikers en de hulpdiensten (brandweer, ambulance en politie) moet in normale omstandigheden en bij prioriteitsritten voldoende geborgd zijn;
3. De gebruiksmogelijkheden van de kazerne, politiebureau en aangrenzende terreinen mogen niet beperkt worden;
4. De tunnelveiligheid van de park-, vliet en spoortunnel (Sytwendetracé) dient te allen tijde gewaarborgd te zijn;
5. De uiteindelijke inrichting van de kruisingen op de N14 mag niet tot desoriëntatie van de weggebruikers (langzaam en gemotoriseerd verkeer) leiden;
6. De uitwerking van het ontwerp dient in samenspraak met de hulpdiensten (brandweer, politie en ambulance diensten) tot stand te komen.

De verdere planuitwerking en nadere afspraken

Graag werken wij de voorgestane variant samen met u uit. De intensieve samenwerking en ook de actieve manier waarop u de inbreng van bewoners en andere belanghebbenden hebt verwerkt, hebben wij als prettig ervaren. Mocht de voorgestane variant omwille van technische of financiële haalbaarheid niet haalbaar blijken of moeten worden aangepast, dan treden wij graag met u en de eerder betrokken stakeholders in overleg. Daarnaast maken wij, zodra het ontwerp definitief maakbaar blijkt, graag verdere bestuurlijke afspraken met u over zaken als te volgen planologische procedures, uitvoering van de werkzaamheden en de impact daarvan op de woon- en leefomgeving, dynamisch verkeersmanagement bij grote aantallen bezoekers van de Mall en een eventuele kostenverdeling waar het gaat om extra kansen die buiten het uiteindelijke ontwerp tracébesluit vallen.

Hoogachtend,

de plv. griffier,



F.H.A. Lommen

de voorzitter,



K. Tigelaar