

Raadsvoorstel Parkeerbilans en parkeermaatregelen Leidschendam Centrum

BIJLAGE 5 Plan van Aanpak parkeersituatie Leidschendam Centrum

Voor de bereikbaarheid van het Damcentrum werkt het college aan een goede parkeersituatie, voor nu en in de toekomst. In dit Plan van Aanpak staan de stappen die hiertoe worden doorlopen.

1. Waarom parkeermaatregelen?

Uit de Parkeerbilans 2018 blijkt dat in de toekomst (zonder maatregelen) op de zaterdagavond een parkeerdruk ontstaat van 98%. Dit ligt ruim boven het gewenste maximum van 90% en aanleiding om parkeermaatregelen te onderzoeken. Ook de werkdagavond en zaterdagmiddag zijn met respectievelijk 91% en 88% behoorlijk druk. Op zondag en op de werkdagen overdag/middag en nacht ligt de parkeerdruk onder de 85% er is er op gebiedsniveau geen sprake van een parkeerprobleem.

Aangezien de parkeerdruk gemiddeld is over het plangebied, zijn er binnen het gebied ook locaties met een hogere parkeerdruk. Het zwaartepunt van de parkeerdruk ligt over het algemeen rond het Damplein en de Damlaan.

Het doel van de parkeermaatregelen is om de parkeerdruk op het maatgevende dagdeel onder de 90% te houden en om de loopafstanden per doelgroep zoveel mogelijk binnen het gewenste maximum te houden (zie bijlage 4). Naast een verlaging van de algehele parkeerdruk, kan met parkeermaatregelen namelijk ook een betere spreiding van de parkeerdruk over het gebied bewerkstelligd worden.

2. Mogelijke maatregelen

Er zijn zeven mogelijke maatregelen geformuleerd om de parkeersituatie in de eindsituatie te verbeteren:

1. Blauwe zone parkeergarage Damplein

Doel: minder langparkeerders (bijv. werknemers), meer plek voor bezoekers

2. Vergroten blauwe zone Damcentrum, met ontheffingen voor bewoners/bedrijven

Optie: maximaal twee ontheffingen per woning; minder ontheffingen bij een mogelijkheid tot parkeren op eigen terrein

Doel: verdelen van de parkeerdruk

3. Parkeersensoren met parkeerverwijssysteem

Doel: minder zoekverkeer en mogelijk meer gebruik van de fiets door inzicht in de vrije parkeerplaatsen voor vertrek van huis

4. Deelauto's bouwplannen met verplichte bijdrage

In ieder geval bij de bouwplannen Molenpad, Rijnlandstraat Noord, Schoorlaan en Leytsche Hof

Doel: verlagen autobezit nieuwe bewoners

5. Deelauto's in de openbare ruimte

Doel: verlagen autobezit van bestaande en toekomstige bewoners

6. Meer parkeerplaatsen op straat.

Doel: verlagen van de parkeerdruk.

Nog drie mogelijke plekken:

- a. Groene middenberm Rijnlandstraat (± 35 pp)
- b. Bolder (± 10 pp)
- c. Parkeerterrein Leidsekade / Venestraat (deel van ± 70 pp)

7. Meer openbare parkeerplaatsen in een parkeergarage

Doel: verlagen van de parkeerdruk.

Combineren met de laatste bouwplannen in het gebied

- a. Leytsche Hof (± 100 pp mogelijk, maar niet geadviseerd)
- b. Rijnlandstraat Noord (circa 40 pp mogelijk)
- c. Damlaan/Rijnlandstraat (ontwikkeling bouwplan moet nog starten, voorlopig wordt uitgegaan dat minimaal 20 parkeerplaatsen mogelijk zijn)

Deze maatregelen verschillen van elkaar in effect, draagvlak en kosteneffectiviteit. Ook de uitgangspunten van de maatregelen hebben nog invloed op deze drie aspecten.

3. Aanpak

Het college onderzoekt het draagvlak van de mogelijke maatregelen en bepaalt in samenspraak met de belanghebbenden de uitgangspunten voor de maatregelen. Dit gebeurt aan de hand van een brede inloopbijeenkomst, een online platform en een

meedenkgroep. Ook de resultaten van een gemeentebrede enquête over het parkeerbeleid worden meegenomen.

Nadat de uitgangspunten zijn bepaald worden de effecten van de maatregelen op de parkeerdruk doorgerekend. Ook wordt een inschatting gemaakt van de kosten.

Nadat draagvlak, effect en kosten per maatregel inzichtelijk zijn, stelt het college een kostenefficiënt maatregelenpakket op, waarmee de doelen qua parkeerdruk en loopafstand kunnen worden bereikt. Dit maatregelenpakket wordt vervolgens aan uw raad voorgelegd.

4. Planning

De maanden februari en maart worden gebruikt om in gesprek te gaan met de belanghebbenden. Nadat alle ideeën zijn opgehaald en de belangen inzichtelijk zijn, wordt in april een doorrekening gemaakt van de gekozen maatregelen. Het streven is om dit voor het zomerreces aan de raad voor te leggen.