Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Raadsvoorstel Parkeerbalans en parkeermaatregelen Leidschendam Centrum

BIJLAGE 6 Participatietraject

1. Klankbordgroep Parkeerbeleid Leidschendam Centrum

Begin 2018 konden inwoners en ondernemers van Leidschendam Centrum en Zuid zich aanmelden voor de klankbordgroep Parkeerbeleid Leidschendam Centrum. De gemeente heeft deze klankbordgroep in het leven geroepen met als doel mee te denken over hoe de blauwe zone het beste uitgebreid kan worden in Leidschendam Centrum, en zo nodig in Leidschendam Zuid.

De blauwe zone is een maatregel uit de door het college vastgestelde Nota Parkeerbeleid Leidschendam Centrum (3 juli 2012). Deze beleidsnota bevat een gefaseerde uitbreiding van de blauwe zone tot uiteindelijk het hele gebied, waarbij het tempo van de uitbreiding afhankelijk is van het tempo van nieuwbouw. In 2017 werd duidelijk dat door het gereedkomen van bouwplannen de parkeerdruk in het gebied toe nam. Het college wilde daarom uitvoering gaan geven aan het besluit over de blauwe zone uit de Nota Parkeerbeleid 2012.

Het proces met de klankbordgroep liep begin 2018 anders dan gepland, omdat er binnen de klankbordgroep geen draagvlak was voor het uitbreiden van de blauwe zone, met uitzondering van een blauwe zone in de parkeergarage. De klankbordgroep pleitte voor het bijbouwen van parkeerplaatsen in plaats van het invoeren van een grotere blauwe zone.

2. Adviseren over Parkeerbalans 2018

Op 10 juli 2018 heeft het nieuwe college toegezegd de Parkeerbalans Leidschendam Centrum 2017 te herijken. Om te zorgen dat er een gedragen nieuwe parkeerbalans opgesteld werd, is gekozen om gebruik te maken van de kennis en kunde van de reeds bestaande klankbordgroep. De klankbordgroep heeft meegedacht over de juiste telmomenten en daarna met een kritische blik gekeken naar de telresultaten en de opgestelde parkeerbalans. De gemeente en de klankbordgroep hebben de volgende stappen doorlopen.

Stap 1: Bepalen telmomenten en uitgangspunten

Voordat gestart is met de nieuwe tellingen zijn de telmomenten en opzet van het onderzoek voorgelegd aan de klankbordgroep. Aan de klankbordgroep is gevraagd te reageren op:

- De dagen en momenten van de dag waarop geteld gaat worden;
- De tijdvensters waarop geteld gaat worden;
- Eventuele andere ideeën of suggesties met de gemeente te delen.

De klankbordgroep kon zich vinden in de voorgestelde telmomenten. Er kwamen ten aanzien van de opzet wel vragen over het tellen op privé parkeerplaatsen en het niet meenemen van Leidschendam Zuid. Hierop heeft de gemeente aangegeven dat inzicht in de bezetting van de privégarages inderdaad niet nodig is voor de parkeerbalans, maar wel relevant is voor eventuele parkeermaatregelen. Ook is uitgelegd dat Leidschendam Zuid geen onderdeel uitmaakt van de parkeerbalans Leidschendam Centrum en daarom niet opnieuw geteld hoefde te worden.

Stap 2: Bespreken eerste concept parkeerdrukmeting en parkeerbalans

Op 5 november 2018 heeft de klankbordgroep in haar bijeenkomst een eerste concept van de parkeerdrukmeting en de parkeerbalans besproken. De stukken konden uiteindelijk pas vlak voor de bijeenkomst verstuurd worden. De opmerkingen over onjuistheden en onduidelijkheden door de klankbordgroep zijn verwerkt in de parkeerbalans en het onderliggende telrapport.

Stap 3: Bespreken tweede concept parkeerdrukmeting en parkeerbalans

Tijdens de tweede bijeenkomst op 27 november 2018 heeft de klankbordgroep geconstateerd dat niet alle opmerkingen goed in het telrapport verwerkt waren. Een deel van de opmerkingen kwam voort uit het ontbreken van een toelichting op de wijzigingen ten opzichte van 5 november.

Stap 4: Reactie op eindconcept parkeerdrukmeting en parkeerbalans

Op 27 december waren de opmerkingen van de klankbordgroep verwerkt en is een eindconceptversie van het telrapport en de parkeerbalans verstuurd, inclusief een toelichting op de wijzigingen. Hierop kon per e-mail of telefoon gereageerd worden.

Stap 5: Vaststellen parkeerbalans en bespreken raadsvoorstel

De per e-mail ontvangen opmerkingen van de klankbordgroep zijn verwerkt in een nieuwe versie en op 29 januari naar de klankbordgroep verstuurd. In de laatste bijeenkomst met de klankbordgroep Parkeerbeleid Leidschendam Centrum op 31 januari is de laatste versie van de parkeerbalans besproken. Tijdens deze bijeenkomst was het plan van aanpak gereed. Dit plan is ook besproken met de klankbordgroep.

3. Maatregelen ter verlichting van de parkeerdruk

Tijdens de drie bijeenkomsten heeft de klankbordgroep veelvuldig haar zorg uitgesproken over de hoge parkeerdruk in de eindsituatie. In de bijeenkomsten is daardoor ook veelvuldig gesproken over maatregelen die genomen kunnen worden om de parkeerdruk te verlagen. De opmerkingen van de klankbordgroep zijn gebruikt als input voor het opstellen van het plan van aanpak, of worden gebruikt bij de uitwerking daarvan.

4. Vervolgtraject participatie

De klankbordgroep Parkeerbeleid Leidschendam Centrum heeft een waardevolle bijdrage geleverd aan een correcte en duidelijke herijkte parkeerbalans. Het vervolg is nu om de maatregelen, die zijn weergegeven in het plan van aanpak, verder uit te werken en af te wegen. Hiervoor is het gewenst dat een bredere groep meedenkt. Vandaar dat er een nieuw traject is gestart met een participatiewebsite en een brede inloopbijeenkomst op 30 januari. Een vraag aan de belanghebbenden is welke wijze van meedenken men prettig en effectief vindt. Geïnteresseerden kunnen zich vervolgens opgeven om mee te denken. Via deze werkwijze krijgen alle bewoners en ondernemers de gelegenheid om mee te denken over de invulling van dit maatregelenpakket. Leden van de klankbordgroep kunnen uiteraard ook deelnemen in dit participatietraject.