



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 12 februari 2019

Nummer 1021

Onderwerp Raadsbrief over bestuurlijke reactie op de NRD en de zienswijze op de voorgenomen m.e.r.-procedure A4 Burgerveen-N14

Portefeuillehouder Wethouder Van Eekelen

Behandeld door E.W.G. Veugelers

1. Waarom wordt de raad geïnformeerd?

Gelet op het belang van een goede doorstroming op de A4 (traject Burgerveen-N14) voor de gemeente Leidschendam-Voorburg en de mogelijke gevolgen van een verbreding van de A4 op de leefbaarheid en gezondheid van onder meer onze inwoners, wordt de raad geïnformeerd over de bestuurlijke reactie en zienswijze die het college heeft ingediend op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor de milieu effectrapportage (MER) A4 Burgerveen-N14.

2. Korte inhoudelijke toelichting

Omdat de doorstroming op de A4 tussen knooppunt Burgerveen en de N14 in het geding is, heeft de minister van Infrastructuur en Waterstaat in november 2017 via een zogenaamde Startbeslissing besloten een MIRT-Verkenning te starten voor het traject A4 vanaf knooppunt Burgerveen tot aan de N14. MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Per brief van 4 januari 2019 heeft de minister gemeente Leidschendam-Voorburg op grond van de Wet milieubeheer in de gelegenheid gesteld om haar te adviseren over de bijbehorende Reikwijdte en Detailniveau (NRD) voor het op te stellen Milieueffectrapport (MER) in het kader van de MIRT-Verkenning A4 Knooppunt Burgerveen - N14.

Tegelijk met de mogelijkheid die de minister aan een aantal partijen biedt om haar te adviseren met betrekking tot de NRD, wordt aan een ieder de mogelijkheid geboden een zienswijze in te dienen via het participatieplatform op het voornemen een m.e.r.-procedure te starten voor de Verkenning A4 Burgerveen-N14, waarbij de NRD als achtergrond document wordt gepubliceerd.

Een goede doorstroming op de A4 is cruciaal voor de bereikbaarheid van de Randstad. Een verbeterde doorstroming op de A4 resulteert ook in een betere beschikbaarheid van de lokale en provinciale wegen (en minder verkeer via deze wegen). Bij incidenten op de hoofdweg hebben omliggende gemeenten last van verkeer dat een alternatieve

route zoekt, waardoor het onderliggend wegennet overbelast raakt. Ook voor gemeente Leidschendam-Voorburg is een goede doorstroming op de A4 daarom cruciaal. Oplossingen voor een betere doorstroming van de A4, kunnen echter ook negatieve consequenties met zich meebrengen. Het is dan ook belangrijk dat beide kanten goed worden meegenomen in de MIRT-verkenning: een goede doorstroming op de A4 zonder dat dit ten kostte gaat van de leefbaarheid en gezondheid in de gemeente. In bijgevoegde bestuurlijke reactie en zienswijze gaat het college in op de deze aspecten.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

mr. drs. M.R. Gorsse
wnd. secretaris

K. Tigelaar
burgemeester

Bijlage bestemd voor de raad:

- 1021 Ingekomen brief minister inzake NRD MIRT Verkenning A4 Burgerveen – N14
- 1021 Notitie Reikwijdte en Detailniveau MIRT Verkenning A4 Burgerveen – N14
- 1021 NRD Bijlage I – Probleemanalyse
- 1021 NRD Bijlage II – Resultaten ConsultingKids
- 1021 NRD Bijlage III – Longlist
- 1021 NRD Bijlage IV – Verkeersveiligheidsanalyse 'oude' Ringvaartaquaduct
- 1021 NRD Bijlage V – Factsheets
- 1021 Bestuurlijke reactie met betrekking tot de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) A4 Burgerveen-N14;
- 1021 Zienswijze op het voornemen een m.e.r.-procedure te starten voor de Verkenning A4 Burgerveen-N14;