

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 12 februari 2019

Nummer 824

Onderwerp Raadsvoorstel Centrumregeling samenwerking gemalendiensten

Portefeuillehouder Wethouder Stermerdink

Behandeld door EHJ Oude Luttikhuis

1. **Gevraagd raadsbesluit**

De raad besluit:

- Het college toestemming te verlenen voor het aangaan van de gemeenschappelijke regeling "Centrumregeling samenwerking gemalendiensten";
- Als startdatum voor de regeling 1 april 2019 aan te houden.

2. **Waarom wordt de raad dit besluit voorgelegd? (In welke context, bijv. vanwege wet- en regelgeving of nieuw initiatief en wat komt hierna nog)**

In de raadsbrief van 29 aug 2018 (649) over het Intentiebesluit Oprichting samenwerking gemalen en persleidingen van het stedelijk afvalwater heeft het college aangekondigd om het feitelijk (laten) uitvoeren van het beheer en onderhoud van de persleidingen en de gemalen van het stedelijk (afval)water als taak bij een samenwerking te beleggen van de gemeenten Pijnacker-Nootdorp, Delft en Leidschendam-Voorburg. De gemeente Pijnacker-Nootdorp wil voor deze samenwerking de centrumgemeente zijn. Het intentiebesluit is een uitwerking van de afspraken in 2013 door bestuurders van de deelnemers van het Netwerk Afvalwaterketen Delfland (NAD) over het structureel vormgeven van een hechte samenwerking in de afvalwaterketen.

Dit raadsvoorstel is het vervolg op de raadsbrief van augustus 2018. De intentie om samen te werken is uitgewerkt in een juridische regeling voor de centrumconstructie en een beknopt bedrijfsplan (zie bijlagen 1 t/m 3).

De raad moet op grond van artikel 1, lid 2 van de Wet gemeenschappelijke regelingen, eerst toestemming geven aan het college om de samenwerking aan te gaan.

Het belang van het vormen van een samenwerkingsverband is de bestaande goede kwaliteit ten minste te behouden, de kwetsbaarheid in de uitvoering van de taak te verminderen en om een toekomstbestendige voorziening op te zetten die goed uitgerust zal zijn om aan de huidige en toekomstige problematiek rondom de gemalen het hoofd

te bieden. Vanuit dit netwerk is onderzocht dat één gezamenlijke beheer- en onderhoudsdienst voor gemalen een uitstekende invulling van deze samenwerking kan zijn.

3. Aan welk doel (van de doelenboom in de begroting) draagt het voorstel bij?

- Een gezond woon- en leefklimaat. Het verwijderen van afvalwater uit de leefomgeving is een primaire voorwaarde voor de volksgezondheid.

4. Welke argumenten zijn er voor de raad om het besluit te nemen? (Inhoudelijke uitleg, voor- en nadelen, financieel gevolg en risico's)

Samen staan we sterker! Met deze noodzakelijke samenwerking wordt het gemalenbeheer van de drie gemeenten voortaan toekomstbestendig georganiseerd. De personele kwetsbaarheid van deze operationele taken is daarmee aangepakt. De toenemende complexiteit en specialisatie van de taken rondom stedelijk afvalwater vereisen een groter team. Denk hierbij aan het opvangen van klimaatverandering, onder andere door automatische besturing van de gemalen. Denk ook aan het optimaliseren van het beheer en het daarmee gemoeide (operationele en financiële) belang. De continuïteit van de gemaal-gebonden praktijkkennis is essentieel om de effectiviteit en efficiëntie te behouden. Door de samenwerking blijft deze praktijkkennis gewaarborgd binnen het team.

De samenwerking van Pijnacker-Nootdorp, Leidschendam-Voorburg en Delft kan het beste worden vormgegeven in een centrumregeling; een lichte vorm van een gemeenschappelijke regeling. Op die manier kunnen taken gezamenlijk door één team binnen de ambtelijke organisatie van Pijnacker-Nootdorp worden uitgevoerd. Dit team zal bestaan uit de huidige medewerkers van de drie gemeenten, die nu het gemalenbeheer uitvoeren. De uitwerking daarvan is vormgegeven door een projectgroep uit de drie gemeenten. Verschillende disciplines waren daarbij betrokken: financiën, juridisch, HR, ICT. Ook de ondernemingsraad is geraadpleegd. Het advies van de OR zal betrokken worden bij de definitieve besluitvorming van het college tot het aangaan van genoemde gemeenschappelijke regeling. Beleidsvorming en opdrachtgeverschap blijven bij de drie afzonderlijke gemeenten. Het team ondersteunt de drie gemeenten hierbij wel.

De samenwerking zelf leidt op basis van het huidige inzicht niet tot extra structurele kosten. Voor de gemeente als totaal wel, omdat de dekking van de overheadkosten over minder medewerkers wordt verdeeld. Dit betreft € 75.000 per jaar vanaf 2020. Uitbreiding en inkrimping van het personeelsbestand heeft altijd invloed op de dekking van de overheadkosten en dit nadeel wordt verwerkt in de Kadernota. De eenmalige frictiekosten bedragen voor Leidschendam-Voorburg € 31.000. Deze kosten worden

verwerkt in de 1^e Turap 2019 en worden gedekt uit de rioolheffing. Vooralsnog is het uitgangspunt dat een eventueel benodigd sociaal plan of personele inpassing geen kosten met zich mee zal brengen.

Regelmatig overleg tussen de gemeentelijke opdrachtgevers en het gezamenlijke team verzekert net als in de huidige situatie een goede communicatie, versterkt de kennisuitwisseling en maakt een prioriteitenstelling tussen gemeenten mogelijk. De bedrijfszekerheid van het totale areaal aan gemalen zal mede door de prioriteitenstelling hoger zijn. Een acceptabel risico is dat de zeer hoge bedrijfszekerheid van de gemalen in Leidschendam-Voorburg gedurende de eerste jaren enigszins terugloopt door deze prioriteitenstelling, maar wel ruim aan de eisen in het Water- en Rioleringsplan blijft voldoen.

Op de zeer krappe arbeidsmarkt voor dit specialisme biedt een groter team meer kansen voor het vervullen van vacatures. Er zijn meer mogelijkheden om als gezamenlijke gemeenten medewerkers in de praktijk op te leiden.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

mr. drs. M.R. Gorsse
wnd. secretaris

K. Tigelaar
burgemeester

Bijlagen

1. Concept tekst gemeenschappelijke regeling "Centrumregeling samenwerking gemalendiensten"
2. Concept tekst Toelichting gemeenschappelijke regeling "Centrumregeling samenwerking gemalendiensten"
3. Bedrijfsplan NAD Gemalendienst
4. Planning besluitvormingstraject, 2 februari 2019.