

Procesplan bereikbaarheid Damcentrum

28 september 2018

Aanleiding en inleiding

De gemeenteraad heeft 10 juli 2018 een motie aangenomen over de verlichting parkeerdruk Damcentrum. Tevens heeft zij bij de behandeling van de definitieve verklaring van geen bedenkingen Molenpad Leidschendam een amendement aangenomen, dat handelt over parkeermaatregelen in het Damcentrum. Het college heeft toegezegd met een procesplan te komen voor een bereikbaar Damcentrum, inclusief het betrekken van belanghebbenden. In het voorliggende procesplan worden de thema's uit de motie en het amendement vertaald in acties. In het procesplan zijn tevens de thema's meegenomen die in het coalitieakkoord betrekking hebben op de bereikbaarheid van het Damcentrum. Het procesplan beschrijft de planning van de besluitvorming. In het coalitieakkoord is opgenomen zonder taboes in kaart te brengen wat er nodig is om de bereikbaarheid en doorstroming in het Damcentrum en Leidschendam Zuid te bevorderen (hoofdstuk 2, Makkelijk en snel van A naar B). Ook zet de coalitie in op extra parkeerplekken en betere benutting van bestaande plekken in het Damcentrum en op een betere bereikbaarheid en veiligheid van fietsers van alle leeftijden (hoofdstuk 5 Werk en Inkomen, "Naar een bruisender Damcentrum").

Doel en onderwerpen

Het doel is een bereikbaar en leefbaar Damcentrum. Dit geeft het college invulling met de volgende onderwerpen:

1. Parkeren (nieuwe parkeerplekken en beter benutten bestaande plekken)
2. Benutten zoals bedoeld (van bestaande infrastructuur)
3. Bereikbaarheid en doorstroming in het Damcentrum
4. Leefbaar en levendig Damcentrum

Betrekken belanghebbenden en communicatie

De gemeente blijft investeren in participatie door belanghebbenden om te komen tot betere besluiten. Belanghebbenden zijn onder meer inwoners, ondernemers, maatschappelijke organisaties en diverse platforms en comités. De kennis, ervaring en beleving van belanghebbenden maakt de besluitvorming beter en completer.

Diverse meedenkgroepen hebben veel werk verzet, waar de gemeente op voortbouwt. Onder meer de begeleidingsgroep "Benutten zoals Bedoeld", klankbordgroep Ontlasten lokale Vlietbruggen, klankbordgroep Klein Plaspoelpolder, en de klankbordgroep parkeren Damcentrum.

De wijze van participatie per onderwerp bepaalt het college na het inventariseren van de wensen hierover van de belanghebbenden. De procesleider inventariseert de wensen tijdens zijn kennismakingsgesprekken met de groepen die dat willen. Belanghebbenden kunnen per onderwerp aangeven waarover zij willen meedenken en meedoen en welke vragen er leven.

Het college legt de belanghebbenden uit hoe en waarover zij kunnen meedenken en meedoen. In de collegevoorstellen zullen de standpunten van belanghebbenden worden verwoord. De gemeenteraad beslist uiteindelijk.

De gemeente informeert per brief de diverse meedenk- en klankbordgroepen die actief betrokken zijn geweest over het procesplan en de eventuele gevolgen voor hun betrokkenheid. Communicatie zet zich in op het actief betrekken van belanghebbenden, zoals inwoners, ondernemers en maatschappelijke organisaties. Belanghebbenden worden op regelmatige basis geïnformeerd over de voortgang via de website, diverse wijk- en projectnieuwsbrieven en bewonersbrieven.

1. Parkeren

Parkeerplaatsen in het Damcentrum zijn schaars. Nieuwe woningen leiden tot meer vraag naar parkeerruimte. Begin november ontvangt de raad de geactualiseerde parkeerbalans, op basis van tellingen van begin en eind september. Begin oktober hopen projectontwikkelaars Schouten en BPD hun onderzoeken te presenteren naar parkeren onder Leytsehof en eventueel de Rijnlandstraat Noord. Het College doet een voorstel over de keuze voor hoeveel en welk type nieuwe parkeerruimtes. Een onderdeel van dit voorstel daarvan is het beter benutten van bestaande plekken. De parkeerbehoefte voor het Veur theater wordt daarbij betrokken. Het verdere proces ziet er als volgt uit:

	oktober	november	december	januari	februari	maart	april
<i>Product naar de raad</i>		parkeerbalans	plan van aanpak		keuze type parkeerruimte	Implementatieplan parkeren	
<i>Overleg met</i>	Schouten en BPD	Schouten en BPD	meedenkgroep	meedenkgroep		meedenkgroep	

2. Benutten zoals bedoeld

Het College onderzoekt dit najaar welke maatregelen zij uit kan voeren uit het programma Benutten Zoals Bedoeld, die de besluitvorming niet in de weg staan over hoe het College een betere verkeersdoorstroming in het Damcentrum gaat realiseren. Zij doet hierover een voorstel aan de raad, na overleg met belanghebbenden. Voorafgaand heeft zij overleg met belanghebbenden.

	oktober	november	december	januari	februari	maart	april
<i>Product naar de raad</i>				voorstel met maatregelen			
<i>Overleg met</i>		meedenkgroep	meedenkgroep			meedenkgroep	

3. Bereikbaarheid en doorstroming in het Damcentrum

Zonder taboes kijken naar bereikbaarheid en doorstroming in het Damcentrum begint met actualiseren van het verkeersonderzoek uit 2016. De omgeving is de afgelopen jaren veranderd: economische groei, gebiedsontwikkelingen en de regionale ingrepen in infrastructuur. Denk aan onder meer de A14, Mall of the Netherlands, Vlietvoorde, de Star en Overgoo. Het college zal bestaande onderzoeken actualiseren en zo nodig nieuwe onderzoeken voltooien. In dit proces maakt de gemeente gebruik van advies van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Maatregelen die daarbij verder onderzocht zullen worden, zijn slimme verkeerssystemen, verkeersmaatregelen en een oeververbinding.

De mogelijke gevolgen voor de herontwikkeling van Klein Plaspoelpolder worden in beeld gebracht. Op 13 februari 2019 loopt de intentieovereenkomst af met de Damsigt Development BV. Het College streeft naar een besluit van de raad in januari. Mocht dit ondanks alle inzet niet lukken dan treedt het College in overleg met Damsigt over de vervolgaanpak. Onderzoek en participatie dienen zorgvuldig te gebeuren.

	oktober	november	december	januari	februari	maart	april
<i>Product naar de raad</i>				principebesluit		<i>afhankelijk van besluit</i>	
<i>Overleg met</i>		meedenkgroep	meedenkgroep		Damsigt BV	<i>afhankelijk van besluit</i>	

4. Leefbaar en levendig Damcentrum

De keuze is om na het uitwerken van de plannen voor een beter bereikbaar Damcentrum verder te kijken naar de mogelijkheden voor een levendiger Damcentrum. De centrummanager blijft in de tussentijd met de ondernemers werken aan levendigheid en leefbaarheid. De parkeer- en benuttingsmaatregelen dragen naar verwachting bij aan de leefbaarheid. De levendigheid verbetert zodra de bereikbaarheid verbetert.

Uitvoering procesplan

De uitvoering van het procesplan is veelomvattend en complex door de samenhang van de onderwerpen en de noodzaak op korte termijn tot besluitvorming te komen voor de onderdelen parkeerplekken, en bereikbaarheid en doorstroming Damcentrum. Er is sprake van een groot aantal belanghebbenden. Voor de uitvoering is een procesbegeleider aangesteld met een ondersteunend team vanuit de ambtelijke organisatie. In deelprojecten worden parallel aan elkaar de thema's uitgewerkt en de resultaten weer bij elkaar gebracht.