



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 12 maart 2019

Nummer 1059

Onderwerp Raadsbrief beantwoording schriftelijke vragen ex artikel 5.4.2 van de fractie D66 over
Selectieve toegang Sluisbrug

Portefeuillehouder Wethouder Bouw

Behandeld door A. Kok

1. Waarom wordt de raad geïnformeerd?

De fractie D66 heeft schriftelijke vragen ex artikel 5.4.2 van het Reglement van orde voor de gemeenteraad Leidschendam-Voorburg gesteld over Selectieve toegang Sluisbrug. Deze raadsbrief omvat de antwoorden van het college op de gestelde vragen.

2. Korte inhoudelijke toelichting en antwoorden op de vragen

Wethouder Bouw heeft tijdens de raadsvergadering van 19 februari jl. mondelinge vragen beantwoord over de actualisatie van de verkeersstudie naar de bereikbaarheid en doorstroming in Damcentrum.

Naar aanleiding van de beantwoording van de mondelinge vragen door de wethouder heeft de fractie van D66 aanvullende vragen over een vorm van selectieve toegang ingediend.

De fractie van D66 geeft aan dat het probleem met de doorstroming in het Damcentrum vooral wordt veroorzaakt door het doorgaand verkeer dat via de sluisbrug de Vliet over wil steken. Selectieve toegang voor alléén de sluisbrug met ontheffingen voor alle inwoners van Leidschendam biedt wat D66 betreft een interessante, haalbare én eenvoudige oplossing in het tegengaan van doorgaand verkeer. Daarmee wordt het doorgaand verkeer vanuit Voorschoten gedwongen via de N14 te rijden en blijft het Damcentrum voor alle inwoners bereikbaar. Een eerste peiling bij diverse betrokkenen leverde veel positieve reacties op. Daarnaast biedt het een eenvoudige oplossing voor de discussie over het gebied en de omvang van de selectieve toegang.

1. Hoe kijkt het college aan tegen deze variant van selectieve toegang?

Antwoord:

Op basis van onderzoeken uitgevoerd in de vorige bestuursperiode is te verwachten dat selectieve toegang, waarbij zo'n grote groep inwoners ontheffing krijgt, de intensiteit van het verkeer door het Damcentrum slechts beperkt zal verminderen. In die onderzoeken was namelijk het gebied bestempeld als lokaal verkeer veel kleiner dan de gehele gemeente en daarmee het aandeel doorgaand verkeer veel groter. Het college is geen voorstander van deze variant van selectieve toegang, maar onderzoekt in de tweede fase van het lopende onderzoek passende mogelijkheden.

2. Is het college bereid deze maatregel te laten onderzoeken?

Antwoord:

Het college zal op basis van de resultaten van fase 1 van de studie naar de bereikbaarheid en doorstroming Damcentrum en de inbreng van belanghebbenden op de meedenksessie van 6 maart jl. besluiten welke aanvullende maatregelen nog worden onderzocht. Dit kan ook een vorm van selectieve toegang zijn, maar niet deze variant met een ontheffing voor alle inwoners, omdat deze variant onvoldoende effect heeft.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

mr. drs. M.R. Gorsse
wnd. secretaris

K. Tigelaar
burgemeester