

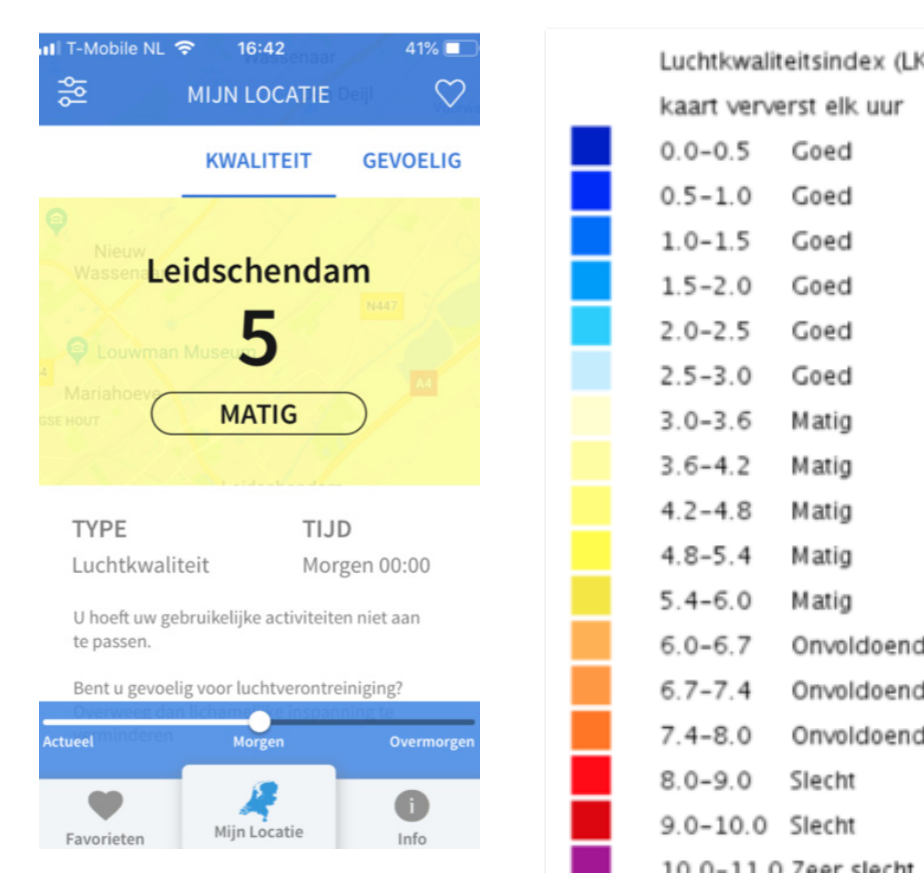
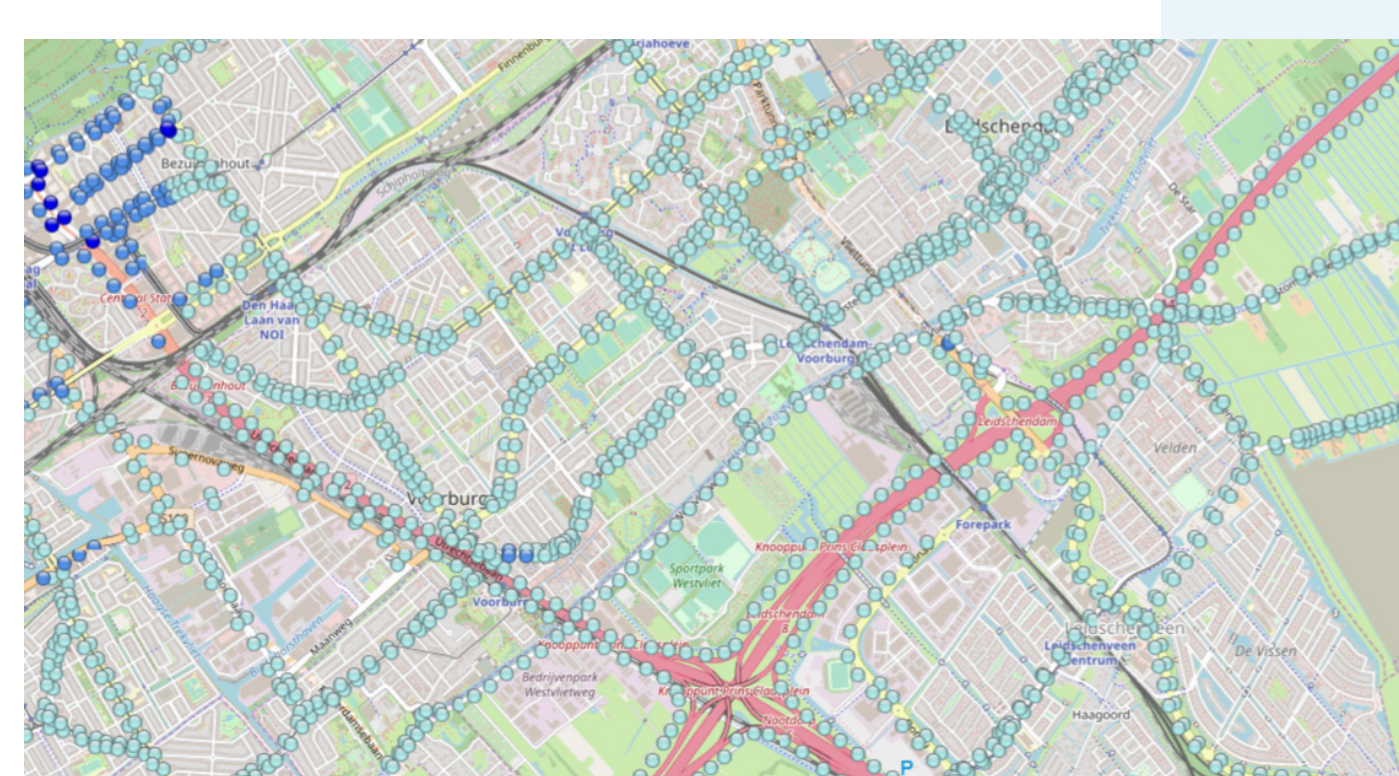
Luchtkwaliteit van belang voor gezondheid mens en natuur. Lucht afgelopen decennia steeds schoner en voldoet in LV sinds 2013 aan EU-normen. WHO-advieswaarden voor fijn stof nog niet gehaald. Verdere verbetering blijft nodig. Ambitie: in 2030 voldoen aan WHO-advieswaarden.

Luchtkwaliteit is complex, vele bronnen, mix van stoffen, sterk bepaald door weersinvloeden. De meeste vervuiling komt van buiten, maar ook lokaal is er uitstoot. Uitstootreductie op alle niveau's nodig via m.n. duurzamere mobiliteit, energietransitie en aanpak houtstook.

RIVM bewaakt de luchtkwaliteit via meten en berekenen. Goed en betrouwbaar beeld, basis voor beleidsaanpak en communicatie:
App Mijn luchtkwaliteit - <https://www.luchtmeetnet.nl/> - <https://www.atlasleefomgeving.nl/>

Trends & Ontwikkelingen

- Testprojecten goedkope sensoren
- Nationaal Actieplan Lucht opvolger Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL)
- Toename elektrische auto's; afname dieselauto's; milieuzones?
- Toename e-bikes, ook in woon-werk-verkeer
- Afname autobezit jongeren; toename gebruik deelauto's, OV en fiets
- Aandacht houtstook, nieuwe landelijke eisen houtkachels / open haarden?
- Gezondere leefstijl: meer bewegen>fietsen, lopen, rookvrije generatie
- Klimaatmaatregelen: CO2-reductie levert ook reductie fijn stof en NO2



Waar zetten wij op in?

- Stimuleren gebruik fiets en OV
- Stimuleren elektrisch rijden, deelauto's
- Elektrificatie van gemeentelijke machines en voertuigen
- Bewustwordingscampagne houtstook
- Ondersteuning scholen en KDV's bij binnenluchtbeheersing en energieaanpak
- Advies bewoners verpleeg- en verzorgingshuizen voor gezondere binnenlucht
- Beleidslijn gevoelige bestemmingen betrekken bij Omgevingsvisie en Omgevingsplan
- Luchtkwaliteit betrekken bij artsadvies woonsituatie van long- en hartpatiënten
- Emissieloze OV-bussen en doelgroepenvervoer
- Regionaal programma emissiereductie verkeer
- Meedoen met emissiearme stadslogistiek regio Den Haag
- Afstemming met gemeente Den Haag over mogelijke milieuzone brommers/scooters
- Emissiereductie mobiele werktuigen
- Vermindering gebruik van tractoren bij grondtransporten
- Maatregelen OV, fiets en Smart Mobility Binckhorst en CID
- Energietransitie

Welke data gebruiken we?

- Landelijke monitoringstool luchtkwaliteit: data landelijk meetnet en rekenmodel o.b.v. verkeersmodel MRDH (validatie met tellingen)
- Diverse CBS-data zoals uitstoot per bron, autobezit etc.
- Studies over (voorwaarden voor) duurzaam gedrag, mogelijke beleidsaanpak

Meten luchtkwaliteit met sensoren

Goedkope sensoren in opkomst. RIVM onderzoekt bruikbaarheid bij de monitoring.

Diverse testprojecten (www.samenmetenaanluchtkwaliteit.nl): zoals proef Nationaal Smart City Living Lab en pilot RIVM via PZH, in LV gecoördineerd door de heer Kets. Sensordata geeft inzicht in trendverloop en verschillen tussen plekken; voor toetsing normen nog niet bruikbaar. Van (meer) meten wordt de lucht niet schoner. Voor schonere lucht moeten we onze gewoonten en mobiliteit aanpassen.

Opbouw concentratie PM10 in 2015

