

Raadsvraag

2019-170

Afkomstig van	Nadine Alofs
Politieke groepering	CDA
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	19 november 2019 + 10 werkdagen
Portefeuillehouder	Martens
Afdeling + Team	Ruimte + projectbureau
Join-raadvragenboek	Hierbij een raadsvraag met betrekking tot de nieuw op te richten HHIN fusieschool. De grote uitgavepost van de nieuw op te richten HHIN fusieschool staat er al enige tijd aan te komen. Naast een zorgvuldige locatiekeuze is dit voor het CDA het grootste punt van zorg. Enige tijd geleden bereikte ons het bericht dat de school inclusief alle verwachte kosten en uitgaven aan verkeersmaatregelen bijna 200% duurder wordt dan aanvankelijk door de wethouder werd aangegeven. 1. Hoe kan het dat de kosten voor het gebouw zelf zoveel hoger uitvallen? Waarin zit dit? Dit kan niet, zoals in de pers gesuggereerd is, door tijdverloop komen. We zijn namelijk nog geen jaar verder. 2. Waarom is een standaardpost als de btw aanvankelijk niet meegenomen in de totaalprijs? 3. Sinds wanneer zijn de kosten van de verkeersmaatregelen bekend en waarom zijn deze niet eerder meegenomen in de totaalprijs al was het maar als geschatte kostenpost? 4. Zijn er mogelijkheden om de kosten te drukken door bijvoorbeeld versoberingen in het plan? We verwachten vanuit het college een helder en zo gespecificeerd mogelijk antwoord op deze vragen, met name vanwege de schrikbarende stijging van de verwachte kosten en de sobere communicatie hierover richting de raad.
Concrete vragen	
Ambtelijk advies	Datum: Advies:

	<i>De vragen als volgt beantwoorden</i> 1. 2. 3. 4.
--	---

Besluit college of portefeuillehouder	Datum:
	Besluit van (wie):
	Besluit luidt: