

Burgemeester, beste college en raadsleden

Er is geld is opgenomen voor de ontwikkeling van een veilige wielieromgeving in de begroting van Leudal voor 2017. Een prima zaak.

Hoewel we bijna alle politieke partijen in de afgelopen tijd wel een keer bijgepraat hebben over het belang van een veilige wielieromgeving ook in Midden Limburg leek het ons als initiatiefnemers een goede zaak dit kort hier vanavond nog eens samen te vatten.

Limburg is een echte wielierprovincie! Er zijn echter nog onvoldoende trainingslocaties. Ook in Leudal en omstreken beoefenen veel mensen de wielersport. Getuige hiervan zijn de meer dan 2000 handtekeningen die we verzameld hebben van wielrenners die ons initiatief steunen. Het wordt steeds drukker op de weg en het zou daarom prachtig zijn als ook in Midden Limburg een Veilige Wielieromgeving zou liggen. Een plek waar jong en oud op een veilige manier deze sport kan beoefenen. Niet alleen de jeugdrenners van Wielierclub Midden Limburg, maar ook de leden van de vele fietsclubs die er in onze regio zijn. In Neer, Haelen, Roggel, Heythuysen, maar ook in Nederweert, Roermond, Roerdalen en Meijel. In alle andere regio's van Limburg is zo'n accommodatie aanwezig, behalve in onze eigen Midden Limburgse regio.

Hoe ziet die wielierbaan er ook alweer uit?

We gaan voor een 800 meter lange ovalen, 9 meter brede asfaltweg. 800 meter is de minimale maat om daarop 'wedstrijden' te rijden. Het is niet te lang en dus ook niet te kort. Het wordt een overzichtelijke baan en daardoor veilig. Doordat de baan ovaal is en ruime bochten heeft, hoeft er niet geremd te worden in de bochten. Daardoor is het gemakkelijker voor renners en rensters om in de slipstream van het peloton mee te glijden. Ook de minder geoefende renner blijft zo in de groep! In het middenterrein komt een extra stuk asfalt waarop jeugd techniek kan trainen en er de mogelijkheid is om een kleinere ronde te trainen.

Waarom locatie in Haelen zo geschikt:

- In omgeving Haelen, Neer, Roggel, Horn, Heythuysen woont veel kader die de kar gaat trekken.
- We hebben circa 20 locaties grondig bekeken in Leudal. Geen enkele voldoet zo perfect als de locatie in Haelen. Voor een baan als deze heb je al snel 3 voetbalvelden nodig die in de lengte achter elkaar zijn gelegen. In Haelen is voldoende ruimte aanwezig. Daarbij is de wielierbaan op sportpark Houtrust ook nog eens omgeven door bomen en bos waardoor de wind een minimale rol speelt bij het trainen op zo'n baan. Indien de baan in een open weiland zou liggen, zijn de renners niet beschermt tegen de wind. Dat veroorzaakt waaiervorming en dan kunnen er onveilige situaties ontstaan.
- Door een samenwerking met de voetbalclub te zoeken kunnen beide verenigingen van elkaars aanwezigheid profiteren en samenwerken. We hebben afgesproken dat we faciliteiten gaan delen. Zo bouwen we geen twee losstaande kantines, maar gaan we uit van concentratie. Dit spaart kosten in de exploitatie.

Aanlegkosten:

Door de lobby van met name Roy Curvers, Bart Brentjens, Dennis Kierkels en ikzelf hebben we de Provincie Limburg en ook Huis voor de Sport weten te overtuigen dat een veilige wielieromgeving ook noodzaak is in Midden Limburg. De Provincie gelooft ook in de vele mensen die al jarenlang ervaring hebben in de wielersport en in het organiseren van wielieractiviteiten. De Provincie omarmt mede daarom onze plannen en zal aanzienlijk gaan bijdragen in de kosten. Zoals ik het zie, betaalt de Provincie het overgrote deel van de kosten die met de wielierbaan gemoeid zijn. Naast de kosten voor de aanleg van de wielierbaan zijn er kosten voor de herinrichting sportpark Houtrust zoals de slechte staat van de veldverlichting van de voetballers, het wegsaneren van het oude handbalveldje, de verloederde tennisterreinen, het upgraden van parkeerplaatsen en kosten voor het verplaatsen van volkstuintjes. Op de laatste post na, zijn dit allemaal kosten die op termijn

toch een keer door de Gemeente Leudal gedragen moeten worden. Nu kan het echter in één keer meegenomen worden.

Uiteraard: het vraagt een behoorlijke investering van de gemeente Leudal. Maar ik garandeer u. Dat is het waard. Leudal zal dé wielergemeente worden in Midden Limburg. Een prachtig gebied om in te fietsen, niet alleen recreatief, maar ook sportief!

Straks is er een prachtige baan in Venlo, Leudal, Stein en Landgraaf. Door heel Limburg kunnen dan renners voornamelijk met de fiets naar zo'n baan toe.

Onrust van enkele omwonenden:

Als inwoner van Haelen wil ik zeker niet verantwoordelijk zijn voor een project dat de kwaliteit van onze leefomgeving aantast. Integendeel, ik geloof er echt in dat dit plan voor omwonenden echt een verbetering zal zijn. De verloedering van het leegstaande tennispark is nu al duidelijk zichtbaar. Het huidige voetbalcomplex wordt gemoderniseerd en daarmee toekomst vast. De parkeersituatie wordt verbeterd. Van geluidsoverlast is mijn inziens echt geen sprake. Of je nu tennist of voetbalt, dan maakt niet zo'n verschil. En van de wielrenners? Daarvan komt het merendeel met de fiets naar de baan, ze rijden daar in stevig tempo hun rondjes en gaan weer op de fiets naar huis.

De volkstuinhouders en weilandgebruikers ervaren ons inziens de meeste impact bij realisatie van dit plan. Een deel van deze groep kan ons inziens gewoon in het plangebied blijven. Een deel zal verplaatst moeten worden. Op eerder gehouden informatiebijeenkomsten zijn de reacties en wensen van deze doelgroep reeds geïnventariseerd. Wij gaan er van uit dat ook voor deze groep belanghebbenden een verbeterde situatie zal ontstaan.

Kortom: wij denken dat het een win win situatie is. Niet alleen voor de wielrenners en de gemeente, maar ook voor de voetbalclub, het zwembad en andere belanghebbenden.

Wij zien dit initiatief als een unieke kans voor Leudal om juist nu door te pakken.

Juist nu omdat onze achterban na jaren van voorbereiding, staat te popelen om samen met ons dit plan te realiseren.

Juist nu omdat de Provincie bereid is een fors deel voor haar rekening te nemen.

Mochten er de komende nog vragen zijn van raadsleden beantwoorden wij die natuurlijk graag ook in een later stadium.