



Provinciale Staten
van Limburg

Cluster	WEGA	Behandeld	K.I.L. Demeester-Folie
Ons kenmerk	2016/93341	Telefoon	+31 6 29 07 19 03
Uw kenmerk	-	Maastricht	22 november 2016
Bijlage(n)	-	Verzonden	22 november 2016

Onderwerp

Mededeling portefeuillehouder

Geachte Staten,

De mededeling heeft betrekking op het project N280 West, wegvak Leudal inzake de financiële bijdrage van de gemeente Leudal en vervanging Kelperbrug.

In de vergadering van Provinciale Staten d.d. 5 februari 2016 is middels besluit G-15-028 aan Gedeputeerde Staten verzocht om de samenwerking op te blijven zoeken met de Gemeente Leudal. gedeputeerde Eric Geurts heeft dit ook nogmaals met toezegging 2331 bevestigd. Daarnaast is verzocht om op basis van de standaardmethode (potentheorie) een financiële bijdrage te vragen aan de gemeente. Hier is bij opgemerkt dat deze bijdrage in eerste instantie moet worden ingezet om de oversteek Bosstraat/Heideweg te realiseren. Daarnaast is in diezelfde vergadering motie 743 aangenomen. Deze motie roept Gedeputeerde Staten op om samen met Rijkswaterstaat op korte termijn dekking te zoeken om de robuust uit te voeren vervanging van de Kelperbrug als onderdeel van de noodzakelijke opwaardering van de N280 te garanderen, met als uitgangspunt dat iedere partij betaalt voor zijn eigen taak. Gedeputeerde Geurts heeft dit ook nogmaals met toezegging 2328 bevestigd.

Hierbij wil ik u tussentijds informeren over de stand van zaken ten aanzien van beide aspecten:

2016/93336

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer: NL08RABO0132575728
Bereikbaar via: Lijn 1 (richting De Heeg)
BIC-code: RABONL2U

Uitkomst constructief overleg Gemeente Leudal inzake financiële bijdrage

Op 25 mei 2016 heeft er een kennismaking plaatsgevonden tussen de nieuwe wethouder van de gemeente Leudal: de heer Stan Backus en gedeputeerde Eric Geurts. In dit overleg is het vervolg van de samenwerking besproken met als uitgangspunt een financiële bijdrage van de gemeente Leudal (o.b.v. standaardmethode potentheorie: € 4,7 miljoen), op voorwaarde van een voor beide partijen acceptabele tegemoetkoming aan de wensen van de gemeente Leudal ten behoeve van de oude kern Baexem, gebaseerd op eerdere toezeggingen van de vorige portefeuillehouder.

Op 27 juni 2016 zijn tijdens de stuurgroep N280 West, wegvak Leudal, nadere stappen gezet richting een oplossing. De stuurgroep heeft tijdens dit overleg besloten om in het projectplan N280 West, wegvak Leudal op te nemen, dat er een gelimiteerd bedrag ter beschikking zal worden gesteld voor de herinrichting van Baexem ter plekke van voormalige provinciale infrastructuur, op voorwaarde dat er positieve besluitvorming plaatsvindt in de gemeenteraad van Leudal omtrent de bijdrage ter hoogte van € 4,7 miljoen. Daarnaast is er ingestemd met een gezamenlijke ambtelijke uitwerking van mogelijke projectscenario's op basis van wel of geen financiële bijdrage van de gemeente Leudal en ook hierin meegenomen het effect van de Kelperbrug.

Op 8 november 2016 zijn tijdens de stuurgroep N280 West, wegvak Leudal de projectscenario's besproken en is besloten dat bestuurlijk zal worden voorgesteld dat de Gemeente Leudal een financiële bijdrage levert ter hoogte van € 4,7 miljoen aan de scope van het project op basis van de potentheorie, zoals voorgesteld in scenario 1 (bijlage 1). Van deze € 4,7 miljoen zal € 2,7 miljoen worden ingezet ter realisatie van de oversteek Bosstraat/Heideweg. Met de financiële bijdrage van Leudal komt er budgettaire ruimte om tegemoet te komen aan de toezegging van de vorige portefeuillehouder, om van de zijde van Provincie Limburg financieel bij te dragen aan de herinrichting van het te vervallen gedeelte N280 in de bebouwde kom van Baexem ter hoogte van € 1 miljoen. Daarnaast zal inzichtelijk worden gemaakt welk aanvullend bedrag is gemoeid met de overdracht van de oude provinciale infrastructuur op basis van de standaardberekening. Overigens maken deze over te dragen beheer- en onderhoudsgelden geen deel uit van de investeringsmiddelen voor het project en drukken hiermee niet op het taakstellend budget ter hoogte van € 73,49 miljoen. Ook zal separaat bekeken worden wat de Provincie kan betekenen voor de herinrichting van de oude kern Baexem vanuit het Uitvoeringsprogramma Fiets, dit staat los van de scope van deelproject N280 West, wegvak Leudal.

Op 22 november 2016 zal gelijktijdig aan het college van Gedeputeerde Staten en het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leudal, de budgetvotering ter hoogte van € 4,7 miljoen worden voorgelegd. Vervolgens zal een besluit ter behandeling worden voorgelegd aan de gemeenteraad van Leudal en parallel aan dit proces zal Provinciale Staten worden geïnformeerd over de uitkomst hiervan.

Uitkomst constructief overleg Rijkswaterstaat inzake vervanging Kelperbrug

Op 30 maart 2016 heeft er een kennismaking plaatsgevonden tussen Eric Diepstraten, directeur Netwerkmanagement Rijkswaterstaat en gedeputeerde Eric Geurts, waarin de casus omtrent de Kelperbrug op constructieve wijze is besproken en overeenstemming is bereikt over het vervolgproces.

Op 17 mei 2016 heeft gedeputeerde Geurts middels een mededeling portefeuillehouder een tussentijdse toelichting gegeven op de uitkomsten van het vervolgproces, waarin ambtelijke afstemming heeft plaatsgevonden tussen Rijkswaterstaat en de Provincie Limburg.

Het oorspronkelijke plan was vervanging van de Kelperbrug inclusief aanpassing van de doorvaarthoogte, met een kostenplaatje van € 17,5 miljoen. Als gevolg van een aanvullende gestelde eis van Rijkswaterstaat ten aanzien van de doorvaartbreedte, is dit bedrag opgelopen tot € 24,5 miljoen. Naar aanleiding hiervan is samen met Rijkswaterstaat gezocht naar mogelijke besparingen en dit heeft geresulteerd in een uiteindelijk kostenplaatje ter hoogte van € 14,5 miljoen.

Op 8 oktober 2016 stond er een bestuurlijk overleg gepland tussen Rijkswaterstaat (Eric Diepstraten) en de Provincie Limburg (gedeputeerde Eric Geurts) met als doel de oplossingsrichting voor de Kelperbrug nogmaals te bespreken en overeenstemming te bereiken over de gekozen variant ter vervanging van de Kelperbrug. Daarnaast had dit overleg ook als doel om financiële afspraken te maken over de kostenverdeling tussen Provincie en Rijkswaterstaat. Op verzoek van Rijkswaterstaat is dit overleg uitgesteld omdat zij meer tijd nodig hadden om een concreet voorstel te kunnen doen ten aanzien van de financiële bijdrage van Rijkswaterstaat.

Op 15 november 2016 heeft er een bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen Rijkswaterstaat (Eric Diepstraten) en de Provincie Limburg (gedeputeerde Eric Geurts). Tijdens dit overleg is de oplossingsrichting voor de Kelperbrug nogmaals besproken en is overeenstemming bereikt ten aanzien van de variant ter vervanging van de Kelperbrug, met een kostenplaatje ter hoogte van € 14,5 miljoen. Ten aanzien van de kostenverdeling en financiële bijdrage van Rijkswaterstaat was het nog niet mogelijk om concrete afspraken vast te leggen. Rijkswaterstaat heeft meer tijd nodig om te bepalen onder welk programma de vervanging van de Kelperbrug toebehoort. Hiervoor zijn twee mogelijkheden:

- Vervanging- en renovatie traject;
- MIRT-traject.

Het MIRT-traject heeft de langste doorlooptijd en zou betekenen dat in oktober 2017 tijdens het bestuurlijk overleg MIRT in Den Haag, een definitief besluit voor een financiële bijdrage formeel kan worden bekrachtigd. Afhankelijk van onder welk programma de Kelperbrug thuishoort, kan het gemaximeerde bedrag als financiële bijdrage door Rijkswaterstaat pas worden bepaald. Hierbij is 50/50 kostenverdeling een mogelijk uitgangspunt.

Eric Diepstraten heeft toegezegd om voor de Kerst 2016 definitief uitsluitel te geven over het programma dat zal worden aangewend en hiermee duidelijkheid te creëren over het moment dat Rijkswaterstaat haar financiële bijdrage en de hoogte hiervan kan effectueren. Indien eerder uitsluitel noodzakelijk is of zich onoverkomelijke consequenties voor de planning van het project voordoen, zal een bestuurlijk overleg worden ingelast om de mogelijkheden voor het bespoedigen van het traject te bekijken.

Daarnaast heeft Rijkswaterstaat haar bereidheid uitgesproken om capaciteit te leveren aan het projectteam en nadere afspraken hierover vast te leggen in een realisatieovereenkomst.

Toelichting op overeengekomen variant ter vervanging Kelperbrug

In de gekozen oplossingsrichting wordt er een nieuwe brug die het kanaal in een andere hoek kruist, aangelegd naast de bestaande brug. De bestaande brug zal na realisatie worden afgebroken.

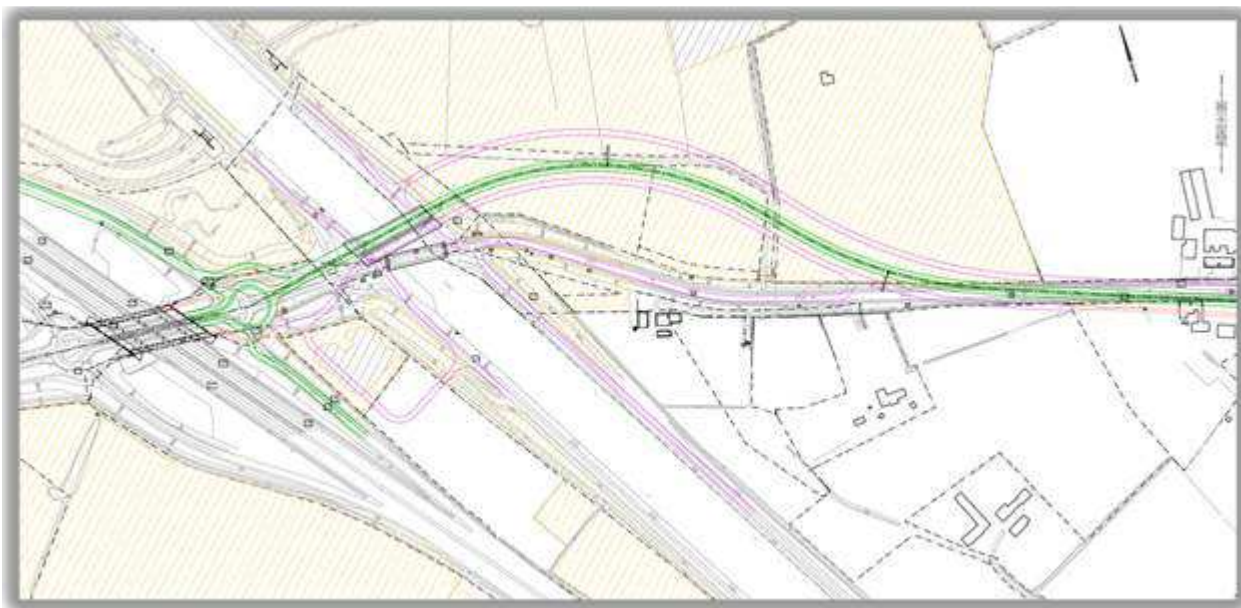
Voordelen:

- de brugconstructie wordt qua overspanning kleiner;
- aansluiting op de kluifrotonde is gunstiger;
- brug kan in het vrije veld gebouwd worden zonder het doorgaande verkeer te hinderen;
- de brug kan in een geheel worden gebouwd waardoor de breedte zoveel mogelijk wordt verkleind;
- de toeleidende wegen naar de nieuwe Kelperbrug kunnen tevens in het vrije veld worden gebouwd.

Aandachtspunt:

- het EHS gebied dat wordt geraakt is iets groter dan initieel voorzien (handhaving brug op oude plaats).

Kosten: € 14,5 miljoen.



Ik ga ervan uit u hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

ing. E. Geurts