

Aan Gemeente Leudal, t.a.v. Erik Janssen

Van Paul Hamaekers

Betreft Onderzoek verkeersaantrekkende werking en parkeren wielersbaan Haelen

Datum 11 oktober 2016

Inleiding

De gemeente Leudal is voornemens medewerking te verlenen aan de ontwikkeling en realisatie van een wielersbaan in Haelen. Deze wielersbaan maakt onderdeel uit van het herstructureren van het gehele sportpark Houtrust waarbij de tennisvereniging reeds is verhuisd naar een andere locatie. Het betreft een wielersbaan met een lengte van 800m, die ontsloten zal worden via de Houtrustlaan.

In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke onderbouwing heeft de gemeente Leudal aan Kragten gevraagd te onderzoeken wat de verkeerskundige consequenties zijn van de realisatie van deze wielersbaan. Met name relevant is de vraag hoeveel extra autoverkeer wordt aangetrokken door deze wielersbaan. Onderstaand wordt ingegaan op de resultaten van dit onderzoek.

Resultaten

Twee referenties

Voor een groot aantal ruimtelijke ontwikkelingen kan ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking en parkeren worden teruggevallen op landelijke kengetallen, gebundeld in CROW-publicatie 317 – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. Tevens heeft de gemeenteraad Leudal op 5 juli 2016 de Nota Parkeernormen vastgesteld die maatwerk biedt ten aanzien van de te hanteren parkeernormen in de gemeente. Echter, beide documenten zeggen niets over wielersbanen. Vandaar dat informatie is opgevraagd bij twee min of meer vergelijkbare complexen in de regio.

Concreet zijn de stichtingsbesturen van het Thyas complex in Panningen en van de Wieler- en skateomgeving Herungerberg in Venlo benaderd. Beide stichtingen geven aan dat gedurende een week meerdere verenigingen gebruik maken van hun complex. Afhankelijk van de herkomst van de vereniging komen er meer of minder auto's op af. Zo komt bijvoorbeeld TC Everlo uit Panningen veelal op de fiets naar de wielersbaan, maar jeugdrenners van wielersclubs Midden-Limburg die trainen op deze wielersbaan worden vaak door de ouders met de auto gebracht. Regulier gaat het dan om circa 30 auto's op een doordeweekse avond die parkeren op een parkeerterrein waar dubbelgebruik plaatsvindt met de atletiekvereniging, tennisclub en tafeltennisclub.

Venlo geeft aan dat er, naast reguliere wieler- en mountainbiketrainingen, ook regionale baanwedstrijden worden georganiseerd waarvoor men ook uit Duitsland naar Venlo komt (uit een straal van circa 50km). Voor de reguliere trainingen geeft men aan dat circa 25-30% van de deelnemers met de auto komt. Uitgaande van 80 deelnemers betekent dit ruim 25 auto's op een reguliere avond. Bij een regionale wedstrijd ligt dit aantal hoger. Men geeft aan dat dit een piekbelasting oplevert van circa 50-60 auto's, vaak op donderdagavond rond half 7.

Gelet op de perifere ligging en de beschikbare parkeerruimte levert dit geen overlast voor de buurt op. 1x per jaar organiseren zij ook een toertocht die 300-400 auto's genereert, maar dit levert slechts incidenteel een piek in de verkeersbelasting op.

Initiatiefnemer

Daarnaast is contact opgenomen met de initiatiefnemer van het project. Vooral om na te gaan of de verzamelde resultaten voldoen aan het verwachtingspatroon en de voorgenomen activiteiten. De initiatiefnemer onderschrijft de aantallen verkeersbewegingen zoals door beide stichtingen zijn genoemd. De in Haelen voorgenomen activiteiten zijn min of meer hetzelfde van karakter en omvang als op de beide andere wielerveden. Men herkent zich in het maximale aantal voertuigen van 50 à 60 op een doordeweekse avond. Op 2^e Kerstdag wordt vanuit hetzelfde complex weliswaar een drukbezochte mountainbike toertocht georganiseerd die meer dan 300 voertuigen trekt, maar daarvoor worden andere maatregelen buiten het plangebied getroffen (parkeren aan de overzijde van de Roggelseweg) zodat de Houtrustlaan slechts minimaal met extra autoverkeer wordt belast.

Parkeren

Parkeren is in eerste instantie voorzien op de parkeerplaats naast de voormalige tennisclub. Aan de buitenzijde van de rijweg is hier plaats voor circa 32 voertuigen. De binnenzijde is groen, maar in principe kan hier ook geparkeerd worden. Voor reguliere trainingsavonden is hier dus voldoende parkeercapaciteit, zodat de Houtrustlaan niet wordt belast met geparkeerde auto's. Voor wielervedactiviteiten met een meer regionaal karakter die circa 60 auto's aantrekken is dit terrein echter te klein. Overloop is voorzien in het zoekgebied nabij het zwembad waar volgens onderstaande afbeelding 50 parkeerplaatsen gerealiseerd zouden kunnen worden. Het huidige parkeerterrein bij het zwembad (Laco) wordt immers ook al gebruikt door de voetbalclub en is daarmee te klein om de overloop van de wielervedbaan van circa 30 parkeerplaatsen te kunnen opvangen. Zeker op piekmomenten zoals de zaterdagochtend.



In de praktijk blijkt echter dat in dit zoekgebied geen 50 parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden, maar ongeveer 30. Dit terrein moet wel geschikt gemaakt worden om hierop te kunnen parkeren (verharding aanbrengen, hekwerk weghalen etc.).

Alternatief is om aan de achterzijde van het huidige parkeerterrein aan de Houtrustlaan aanvullende parkeergelegenheid te realiseren. Momenteel ligt hier een voormalig sportveld (beton) dat niet meer wordt gebruikt en niet meer voorkomt in de nieuwe plannen. Daarmee zou dit een kans bieden om het huidige parkeerterrein uit te breiden naar achteren. Nadeel is wel dat alle verkeersbewegingen van en naar de wielerved via de Houtrustlaan moeten worden afgewikkeld. Ten aanzien van verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid worden hier geen knelpunten voorzien, maar aanwonenden kunnen dit extra verkeer wel als overlast ervaren.

Conclusies en advies

Op basis van de verzamelde informatie luidt de conclusie dat maximaal 120 verkeersbewegingen worden gegenereerd door alleen de wielerved (60 heen, 60 terug op de drukste avond), uitgaande van een regionaal georiënteerde activiteit. Op reguliere trainingsavonden die meer lokaal van karakter zijn wordt aangenomen dat maximaal 30 verkeersbewegingen worden gegenereerd. Dit aantal hangt af van de hoeveelheid jeugd die gaat fietsen en door de ouders wordt gebracht, maar gemiddeld genomen zal dit de 30 niet overstijgen. Deze 30 verkeersbewegingen heen en terug vinden dus plaats over de Houtrustlaan.

Parkeercapaciteit is voorzien op het parkeerterrein ter plaatse van de voormalige tennisvelden. Hier is plaats voor circa 32 voertuigen. Daarmee wordt weliswaar voldaan aan de parkeerbehoefte van reguliere trainingsavonden, maar voor activiteiten met een meer regionaal karakter is extra parkeercapaciteit nodig. Hiervoor wordt in eerste instantie gedacht aan het zoekgebied nabij het zwembad waar circa 30 parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Dit zoekgebied ligt ook gunstig ten opzichte van de wielerved, waardoor de 30 extra verkeersbewegingen niet via de Houtrustlaan worden afgewikkeld. Daarmee wordt de Houtrustlaan alleen belast met verkeer dat parkeert op het huidige 'reguliere' parkeerterrein van 32 parkeerplaatsen. Dit betekent weliswaar een toename van verkeer op de Houtrustlaan, maar dit leidt niet tot knelpunten in de leefbaarheid en verkeersveiligheid voor omwonenden en overige verkeersdeelnemers.

Mocht het niet haalbaar blijken om in het zoekgebied de 30 extra parkeerplaatsen te realiseren wordt als alternatief voorgesteld het huidige betonnen sportveld direct achter de huidige parkeerplaats aan de Houtrustlaan. Dit sportveld heeft nu geen functie meer en komt niet meer voor in de nieuwe plannen, waardoor hier één groot, nieuw parkeerterrein gerealiseerd kan worden. Hierbij wordt wel opgemerkt dat de hoeveelheid verkeer op de Houtrustlaan ten tijde van een evenement op de wielerved wordt verhoogd, maar dit leidt volgens Kragten niet tot knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling.