

Geachte commissieleden,

In de QuickScan 'Veilige Wieler omgeving Midden-Limburg' wordt aangegeven dat een peloton renners al snel een lengte heeft van circa 150 - 200 meter. Dat betekent dat er al snel 100 -110 renners op de baan zijn. Er vanuit gaande dat het grootste gedeelte achter elkaar fietst en een deel uit de wind (3 a 4 wielrenners breed). Dat zijn er heel wat meer dan de aantallen genoemd in de QuickScan.

Wat mij ook verbaast, in relatie tot het aantal renners dat verwacht wordt, is dat er aangegeven wordt dat er maar 30 autobewegingen per dag extra zijn die gerelateerd zijn aan de wielerbaan. En dat er gezegd wordt dat wielrenners allemaal met de fiets komen. Mijn ervaring als voormalig wielrenner is dat uitsluitend recreanten die niet te ver weg wonen, 10 - 15 km, de zomeravonden met de fiets komen zolang het licht is. Wedstrijdrenners komen grotendeels met de auto en tijdens wedstrijden altijd met de auto. Daarnaast zal iedere wielrenner- zowel recreanten als wedstrijdrenners- tijdens de avonduren, als het donker is, met de auto komen. Dat betekent gezien bovenstaande dat er heel veel meer autobewegingen zullen plaatsvinden dan de genoemde 30 per dag.

Let wel, er wordt aangegeven in de QuickScan dat er 365 dagen per jaar getraind moet kunnen worden. Dan heb ik het niet eens over de andere activiteiten die genoemd zijn in de QuickScan. Zoals, E-bike trainingen, boot Camps, seniorenfitness, skeelerwedstrijden en mountainbiken (MTB) waarvan aangegeven in de QuickScan dat er een prachtig MTB gebied achter ligt. In de toelichting van de QuickScan staat hierover, "Duidelijk is dat op het bestaande grondgebied de realisatie van een wielerbaan mogelijk zou moeten zijn met de opmerking dat het middenterrein dan wel gebruikt moet worden voor de uitoefening van andere sporten" Dat is een ruim begrip en betekent zondermeer dat er meer dan alleen de genoemde activiteiten plaats zullen vinden, naar mijn bescheiden mening. Over al deze onderwerpen is zeer enthousiast gesproken door de initiatiefnemers waarbij de verwachting is uitgesproken dat het een succes wordt.

Daarnaast verzorgt de KNUW ook trainingen zoals ook op andere banen bekend is en niet alleen voor het wielrennen maar ook voor het MTB etc. Ook bij deze evenementen mogen we toch verwachten dat er autobewegingen zijn?! Ik wil in relatie tot bovenstaande u meegeven dat er een enorm parkeerprobleem gaat ontstaan. Dat betekent ook dat er meer dan 30 autobewegingen per dag zullen plaats vinden.

De wedstrijden die georganiseerd zullen worden, waar de initiatiefgroep zeer enthousiast over is zal een ander beeld weergeven dan tijdens trainingswedstrijden met betrekking tot verkeer. U kunt zich voorstellen dat als er professionals komen er ook materiaalwagens en dergelijke komen. Waarschijnlijk is dat er tegelijkertijd dan ook wedstrijden georganiseerd zullen worden voor amateurs, junioren, heren en dames etc. Ik verwijs u naar de KNUW waar alle categorieën in vermeld staan. Ook de Nederlandse Wielren Bond (NWB) zal gebruik gaan maken van de wielerbaan. Dat brengt heel wat volk met zich mee en neemt u maar van mij aan dat iedereen met de auto komt.

Er wordt ook gesproken over wedstrijden die gehouden zouden kunnen worden op deze wielerbaan door dhr. aan de Boom. Dhr. aan de Boom heeft oa in een interview aangegeven dat er ook professionals/elite moeten kunnen komen koersen. Dat betekent dat de baan moet voldoen aan de eisen van de KNUW. Dat heeft oa betrekking op de akoestiek, verlichting en een

ondersteunend camerasysteem.

De initiatiefnemers hebben over de akoestiek en verlichting aangegeven dat dat allemaal wel meevalt en zo ook zijn de onderzoeksresultaten gerelateerd aan de gemeentenorm. Deze aspecten zouden moeten gerelateerd zijn aan de KNWU norm. Dat betekent dat de baan zeer goed verlicht moet worden en de geluidsinstallatie over de gehele baan gehoord moet worden. Dat is nog al wat op schootsafstand van een stiltegebied en direct aanliggende bewoning. En zeker wat anders dan wordt voorgesteld. Ik zou u willen verwijzen naar de KNWU reglementen. Waarin tot in detail omschreven staat waar een wielersbaan aan moet voldoen om KNWU-gelicenseerde wedstrijden te mogen organiseren.

De KNWU heeft MTB als een van de speerpunten in hun beleid. De afspuitplekken die genoemd worden zijn vooral bedoeld voor het MTB gebeuren. Waar ook op wordt ingezet. Wat erg logisch is. De initiatiefnemers geven aan dat de afspuitplekken er liggen voor de wielrenners in het bijzonder. En geven als argument aan dat een fiets schoon in de auto moet. Terwijl de initiatiefnemers steeds gezegd hebben, "Wielrenners komen met de fiets". Wat absoluut niet het geval is. Daarbij wordt ook aangegeven dat de wielersbaan schoon moet zijn om valpartijen en lekke banden te voorkomen. Een schone wielersbaan zorgt ervoor dat de fiets niet vies wordt dus niet afgespoten hoeft te worden. Uitzonderingen daar gelaten.

Er wordt over de locatie gezegd dat het een ideale locatie is omdat het beschut ligt. Omdat zodoende de wind een minder grote invloed heeft op de baan. In de QuickScan wordt het als volgt omschreven: 'Wind is (zeker ook in Nederland) een storende factor voor trainingen en wedstrijden. Profrenners kunnen hiermee omgaan . Voor startende mensen en amateurs is dit lastiger'. Dit wordt oa gebruikt om aan te geven dat deze locatie ideaal is. De wind heeft er voor gezorgd dat Nederland als wielersland op de kaart staat. Het is totale onzin en dus ook geen storende factor als er wind is op een baan en ook niet voor recreanten. Wielersbanen liggen meestal in de vrije ruimte om oa logistieke redenen zoals parkeerplaatsen en veiligheid. En zijn dus onderhevig aan weersinvloeden.

De Wielersbaan in Haelen wijkt qua opzet af van de banen in Venlo en Panningen. Zowel in Panningen als Venlo worden geen grote wedstrijden georganiseerd.

De resultaten van het onderzoek in Venlo en Panningen over hoeveel renners er met de auto komen geven aan dat 25% van de wielrenners met de auto komt. Volgens de Gemeente. Dat kan, maar dan is alleen in overweging genomen de zomermaanden als het lang licht is. En dit geldt dan alleen voor recreanten.

De wielersbaan in Venlo begint in februari met de trainingen. Ik kan u verzekeren dat iedere wielrenner met de auto komt als dat in de avonduren plaats vindt. In dat geval had het onderzoek vermeld dat 99% met de auto komt. Het is ook zo dat een recreant niet eerst 25 km gaat fietsen vervolgens 60 trainen en weer 25 km naar huis fietst. Opgeteld 110 km op een doordeweekse dag. Uitzonderingen daar gelaten.

Mijn vraag is welke uitgangspunten er gebruikt zijn met betrekking tot al deze onderzoeksresultaten zoals vermeld in bovenstaand schrijven?

Ik kan mij niet onttrekken aan het idee dat alles geminimaliseerd wordt om te kunnen verantwoorden dat er planologisch geen belemmeringen zijn.