

Visie van een ex-wedstrijdrenner,

Aangegeven is dat 25% met de auto komt. In de verslaggeving van de informatieavond van de omwonende wordt aangegeven dat er een vervolg onderzoek zal plaats vinden bij andere wielervedstrijdrenners om o.a. na te gaan hoeveel procent er daadwerkelijk van de wielervedstrijdrenners met de auto komt.

Er is niet een wielervedstrijdrennersbaan die vergeleken kan worden met de baan die in Haelen moet verschijnen. In Haelen komt een KNWU gelicenseerde baan. Met de mogelijkheid om oa professionals te laten koersen. Daarnaast hebben de initiatiefnemers aangetoond met de Freedom Ride grote evenementen naar Haelen te halen. Het is als appels met peren vergelijken.

Er dient onderscheid gemaakt te worden tussen wedstrijdrenners, KNWU en NWB, en recreanten. Daarnaast moet er een onderscheid gemaakt worden tussen trainingen en wedstrijden aan de ene kant en de omstandigheden waarin de trainingen of wedstrijden plaats vinden. U moet dan denken aan voor- en najaar waarbij het in de avond uren nog donker is en in het wedstrijdseizoen waar het grotendeels licht is in de avonduren.

Op verschillende wielervedstrijdrennersbaan beginnen de trainingen al in januari. Daarvan is aangegeven in de Quickscan dat er op 3 avonden in de week getraind kan gaan worden. Dat is in het donker en ondanks dat wielervedstrijdrenners ook verlichting kunnen voeren rijden wielervedstrijdrenners zelden met hun dunne banden in het donker omdat dat gewoon weg te gevaarlijk is. Over veilige wielervedstrijdrennersbaan omgeving gesproken. Zowel recreanten als wedstrijdrenners zullen met de auto komen trainen of een wedstrijd komen rijden. Uitzonderingen daar gelaten.

Tijdens trainingen in de avonduren in periodes dat het licht is zullen recreanten mogelijk binnen een afstand van 10 a 15 km met de fiets komen om vervolgens tussen de 40 a 60 km te trainen en weer naar huis te fietsen. Dat is in totaal tussen de 70 en 90 km op een doordeweekse dag na gedane arbeid, eten en omkleden etc. Dat is minimaal 2,5 a 3 uur fietsen. Alle andere recreanten zullen met de auto komen. Wedstrijdrenners zullen ook dan grotendeels met de auto komen temeer omdat ze vaak grotere afstanden moeten afleggen naar een wielervedstrijdrennersbaan toe.

Tijdens wedstrijden in het wielervedstrijdrennersbaan seizoen komen wedstrijdrenners zo goed als allemaal met de auto. Een uitzondering daar gelaten die zelf in het dorp woont. Recreanten zullen deels met de fiets komen en mogelijk vanuit een straal van 20 km om +/- 50 km te koersen.

Dit alles komt de verkeersveiligheid in het dorp niet ten goede. Zo ook de overlast naar de omgeving en het parkeer probleem. Er is aangegeven dat er 30 autobewegingen per dag extra zijn met als uitgangspunt dat 25% van de renners met de auto komt. U kunt zich wel voor stellen gezien het bovenstaande dat dat heel veel meer zal zijn.

Daarnaast wil ik u er ook op attent maken dat de afschietplekken expliciet bedoeld zijn om mountainbikes af te spuiten. Tijdens de Quickscan is daar over gezegd door de heer Kierkels dat het mountainbiken dan evt naar Neer kon verplaatsen dit naar aanleiding van een rapport over Natura 2000 waarin vermeld staat dat Natura 2000 niet nog meer belast mag worden met mountainbikers. Geen wedstrijden en of georganiseerde trainingen. De KNWU zet hoog in op

mountainbiken en heeft het als een van zijn speerpunten. Ik kan me niet aan de indruk onttrekken dat er ook mountainbike clinics gegeven zullen worden op het binnen terrein dan wel voor zover nog actueel in Neer. Het is natuurlijk vervolgens voor een ieder vrij om Natura 2000 in te fietsen. Het is dan fijn als er afspuitplekken zijn om, zoals vermeld in de Quickscan, geen vieze fietsen in de auto te hoeven leggen. Dat kan ook betekenen dat we veel mountainbikers zouden kunnen verwachten. Die spuitplekken zijn niet voor de wielrenners die op de baan fietsen. Daarvan is gezegd in de Quickscan dat de baan schoon moet zijn en het liefst geen bomen er om heen zodat er geen glijpartijen ontstaan en of lekke banden. Stel dat het regent dan zijn de fietsen nog steeds schoon. Daar komt bij dat wielrenners hun fiets liever niet afspuiten onder hoge druk. En of je nu je fiets nat of nat in auto legt maakt geen verschil

Conclusie:

- Wedstrijdrijders komen voor wedstrijden ten alle tijden met de auto (uitzondering daargelaten).
- Wedstrijdrijders komen tijdens trainingen grotendeels met de auto en als het donker is altijd met auto.
- Recreanten komen voor wedstrijden afhankelijk hun afstand tot de wielbaan deels met de auto en deels met de fiets.
- Recreanten komen voor trainingen als het donker is altijd met de auto en bij licht deels met de auto en deels met de fiets.
- De initiatiefnemers hebben aangegeven ook het mountainbiken op de wielbaan te willen beleiden. Dit heeft zowel consequenties voor het aantal benodigde parkeerplaatsen en NATURE-2000.
- Ook activiteiten als Skeeleren, bootcamps, hardlopen, techniektrainingen, Ebike, etc., genoemd in de Quickscan, zullen effect hebben op de parkeerbelastbaarheid.

Dank u wel,

Buddy van de Griendt