



Amendement

De gemeenteraad van Leudal in vergadering bijeen d.d. 1 november 2016, gelezen hebbende de programmabegroting 2017 – 2020,

overwegende,

- dat een groot aantal omvangrijke projecten in voorbereiding is;
- dat de voorbereiding daarvan thans niet zo ver is gevorderd dat definitieve besluitvorming mogelijk is;
- dat niettemin nodig is dat van de zijde van de gemeente helderheid wordt gegeven over de positie van de gemeente en over de vraag welke vervolgstappen nodig zijn;

besluit,

- met betrekking tot de onderstaande majeure projecten prioriteit uit te spreken en per project afzonderlijk tot de volgende vervolgstappen:

Wierlerbaan

1. Het lopende onderzoek dient antwoord te geven op de vraag of realisering van de wierbaan aan de Houtrustlaan in Haelen mogelijk is binnen het geheel van geldende regels en dus ook expliciet aan te geven op welke punten het plan in strijd is met regels;
2. Indien er geen sprake is van strijdigheid met regels dient zowel de investering als de exploitatie te worden uitgewerkt. Net als bij andere projecten zoals Park Leudal-Oost en de fusering van de voetbalverenigingen in Leudal-West dient er ook een stevige organisatiestructuur aanwezig te zijn die een langjarige exploitatie zeker kan stellen. Risico voor de gemeente dient voorkomen te worden;
3. Verkeersproblematiek en -afwikkeling dient deel uit te maken van het onderzoek;
4. In financiële zin dient ook uitgewerkt te worden wat de kosten zijn voor het opknappen van de voetbalaccommodatie van RKVV Haelen;
5. In het plan dient de groencompensatie aangegeven te worden.
6. Een rapportage dient in de eerste helft van 2017 beschikbaar te zijn.

Fietspad spoorbrug Buggenum (onderzoekskosten)

Het onderzoek dient het volgende in te houden:

1. Technische uitwerking van het plan;
2. Een inschatting van de noodzakelijke investering en een daarbij behorend financieringsplan;
3. Overleg met de regio (SML), de gemeente Roermond, de provincie Limburg en de rijksoverheid over medefinanciering;
4. Een rapportage over deze overleggen is in de eerste helft van 2017 beschikbaar.

Fusie scholen, Haler, Hunsel, Ittervoort, Neeritter

1. Gelet op de functie van een basisschool op het vlak van leefbaarheid bestaat voorkeur voor handhaving van basisonderwijs in kernen;
2. Alhoewel de gemeente Leudal feitelijk niet over de onderwijskundige kwaliteit gaat wordt er hierover toch een notitie verwacht bij voortzetting van de huidige basisscholen in kernen en bij geconcentreerde vestiging.
3. Wanneer onderwijskundige aspecten c.q. gegronde twijfels over het voortbestaan van afzonderlijke scholen daarvoor pleiten is concentratie aan de orde;
4. In dat geval is een investeringsplan aan de orde waarbij tevens de toekomstige invulling van vrijkomende accommodaties aan de orde is inclusief daaraan verbonden inkomsten en kosten;
5. Een financiële en onderwijskundige rapportage over de mogelijke, gebouwelijke onderwijsvoorziening is begin 2017 beschikbaar.

Fietspad Heldenseweg

1. Een inschatting van noodzakelijke investeringen en de financiering ervan;
2. Overleg met de regio en de provincie Limburg op basis van het Fietsplan over medefinanciering;
3. Inschatting van de mogelijkheden van grondverwerving, daartoe te volgen procedures en een daarbij horend tijdspad;
4. Een rapportage over deze overleggen is in de eerste helft van 2017 beschikbaar.

N280 – Ontwikkelas

1. De gemeentelijke bijdrage aan de provincie Limburg dient geheel of grotendeels te worden ingezet voor door de gemeente ingebrachte voorstellen en wensen zoals entree van Baexem, voorziening nabij de Bosstraat, fietstunnels, zoals afgesproken met gedeputeerde Geurts en ook zoals in een brief aan de gemeenteraad is kenbaar gemaakt;
2. Het is wenselijk dat hierover in de eerste helft van 2017 helderheid bestaat;
3. Wij realiseren ons dat we daarbij afhankelijk zijn van de provincie die de regie voert over de planvorming;

4. Provinciale bijdragen aan Leudal voor de overdracht van het oude deel N280 worden ingezet als zijnde een deel van de gemeentelijke bijdrage.

Sport Kelpen-Oler, Grathem, Ell, Hunsel

1. Voorkeur bestaat voor realisering van de accommodatie op en nabij een van de bestaande accommodaties. Een locatie buiten de bestaande accommodaties is niet uitgesloten maar daar dient de meerwaarde van worden aangetoond. Het enkele verzoek van de deelnemende verenigingen in verband met het draagvlak alleen is niet voldoende;
2. Nodig is dat een investeringsplan, financieringsplan en exploitatieopzet wordt uitgewerkt, inclusief een plan met bijkomende kosten en mogelijke opbrengsten van vrijkomende accommodaties;
3. Eveneens dient een overzicht te worden gemaakt van de kosten en mogelijk noodzakelijke investeringen bij voortzetting van de bestaande accommodaties;
4. Een rapportage dient in de eerste helft van 2017 beschikbaar te zijn.

Park Leudal-Oost

1. Er dient duidelijk te zijn welke partijen deelnemen en welke voorwaarden daaraan worden verbonden, waarbij het niet langer gaat om intenties maar om harde verklaringen dat partijen participeren, verhuizen en financieel een binding hebben met Park Leudal-Oost. De exploitatie van den Haammaeker dient hierbij te worden betrokken;
2. Op basis daarvan dient een voorstel te worden opgesteld waarin de noodzakelijke investering, financiering en exploitatie is uitgewerkt;
3. Bij de beoordeling van de uitkomsten zal zwaar het uitgangspunt wegen dat er op accommodaties als geheel moet worden bezuinigd en dat Park Leudal-Oost vanuit het totale financiële plaatje goedkoper moet zijn dan de huidige situatie, waarbij er een mogelijkheid is om aan de voorkant te investeren welke zich structureel terugverdient;
4. Tevens dient een voorstel te worden opgesteld waarin de noodzakelijke investeringen, financiering en exploitatie is uitgewerkt wanneer er niet sprake zou zijn van een Plan Leudal-Oost. Er wordt dan toegewerkt naar een keuze voor de gemeenteraad. Het plan krijgt een go, een no go, of het wordt aangepast. Hierbij worden de uitgangspunten uit het accommodatiebeleid in acht genomen;
5. In februari 2017 wordt de gemeenteraad een voorstel voorgelegd zoals is afgesproken met de initiatiefnemers.

Stations Haelen en Baexem

1. Men moet de aanleg van een ruim parkeerterrein in Baexem onderdeel laten zijn van de verdere uitwerking. In Haelen lijkt voldoende ruimte aanwezig voor parkeren. Aanwezigheid van een parkeerterrein en/of transferium is belangrijk voor de levensvatbaarheid van de stations.

Ontwikkeling Bedrijventerrein Biobased Zevenellen (OML)

1. Momenteel loopt er een MER-rapportage welke ten grondslag zal liggen aan besluitvorming.

Fietspad Leudalweg (krijgt geen prioritering)

1. Er wordt een beknopt maar helder gemeentelijk fietsbeleidsplan opgesteld waarin in het bijzonder veiligheid en toeristisch-recreatieve functies worden uitgewerkt. Op deze manier kan Leudal zich presenteren als fietsgemeente;
2. Dit plan dient begin 2017 beschikbaar te zijn.

Heythuysen 1 november 2016,

De Fractie Samen Verder

De Fractie Ronduit Open