

Maatregel					financiering					Uitvoering					
					Bijdrage derden	bijdrage gemeente	kosten totaal	gedekt tot bedrag	dekkingswijze	2017	2018	2019	2020	2021	2022
A	Stimuleren van het gebruik van de elektrische fiets voor utilitair gebruik.				0	10.000	10.000	10.000	Is gedekt via duurzaamheidsprogramma (6723150)	2.500	2.500	2.500	2.500		
B	Promoten van Leudal als fietsgemeente				0	10.000	10.000	10.000	Is gedekt via GVVP (72110009)	2.500	2.500	2.500	2.500		
C	MTB routenetwerk				50.000	50.000	100.000	50.000	50% in ieder geval gedekt in investeringsmiddelen 'Leisure' (75600015). Overige dekking moet uit bijdragen derden kunnen komen.			100.000			
D	Inventarisatie knelpunten en realiseren verbeteringen op bestaande fietsnetwerk conform de modelaanpak.				0	25.000	25.000	25.000	Overhevelen uit restant majeur project Fietsbrug Buggenum.		25.000				
E	Fiets- en voetverbinding Maas spoorbrug Buggenum.				50.000	50.000	100.000	100.000	Bijdrage Provincie en MJB 2017-2019	50.000	50.000				
	1 Haalbaarheidsstudie				p.m.	p.m.	p.m.	0	p.m.						
	2 Realisatie														
F	snel)fietsroute Weert-Roermond. Ontbrekende schakel Horn.				256.000	256.000	512.000	0	In verband gebracht met realisatieovereenkomst N280-West wegvak Leudal en Uitvoeringsplan Fiets. Uitgangspunt: 50% medefinanciering door provincie. Voor een herinrichting van Rijksweg Horn is 314.000 euro opgenomen in GVVP 2019-2022				512.000		
	1 Fietsverbinding Baexemerweg/N273 - oprit N280 bij Lateraal Kanaal.				358.000	358.000	716.000	0					716.000		
	2 Herinrichting gedeelte Rijksweg Horn tot 30 km/u zone				0	185.000	185.000	0					185.000		
	3 Herstel asfaltverharding Rw Horn Maaslandstraat-Maasbrug				125.000	25.000	150.000	25.000	Overhevelen uit restant majeur project Fietsbrug Buggenum. Realisering afhankelijk van medefinanciering door Roermond en Provincie. Basis daarvoor is aanwezig in UP Fiets				25.000		
G	Verlichting parallelweg (fietspad) N280 Horn-Roermond.				680.000	1.020.000	1.700.000	1.700.000	Bijdrage Provincie en MJB 2017-2019	70.000	100.000	1.530.000			
H	Vrijliggend fietspad Heldenseweg.														
I	Afstemming fietsknooppuntennetwerk met landbouwroutenetwerk. Oplossen van knelpunten.				182.000	373.400	555.400	555.400	GVVP conform besluit Raad maart 2015 c.q. 1 november 2016 (amendement 2)	277.700	277.700				
	Korte termijn				0	550.000	550.000	0	GVVP via separaat voorstel aan raad om uitvoering vanaf 2019 mogelijk te maken.			137.500	137.500	137.500	137.500
	Middellange termijn				80.000	80.000	160.000	0	voorstel MJB 2018-2021 via Kadernota en subsidieverzoek opgenomen in projectaanvraag mobiliteitssubsidies 2016 RMO		160.000				
J	Overstappunten Openbaar Vervoer.				0	80.000	80.000	0			80.000				
	1 Nieuwe bushalte Op den Dries Haelen				0	40.000	40.000	0			40.000				
	2 Optimaliseren busshalte Molenweg Roggel														
	3 optimaliseren fietsvoorzieningen bij bushaltes Leudal				0							165.000			
K	Fietssuggestiestroken op diverse trajecten.				0	165.000	165.000	0	GVVP via separaat voorstel aan raad om uitvoering vanaf 2019 mogelijk te maken.				154.000		
	1 Leudalweg (3 km)				0	154.000	154.000	0						82.500	
	2 Balderstraat (2,8 km)				0	82.500	82.500	0							247.500
	3 Ellerweg (1,5 km)				0	247.500	247.500	0		402.700	737.700	1.937.500	1.734.500	220.000	385.000
	4 Vlasstraat c.a. (4,5 km)				1.781.000	3.761.400	5.542.400	2.475.400							