

Raadsvoorstel

Openbare Raadsvergadering

Datum

4 juli 2017

Agendapunt

Onderwerp GVVP 2015-2018, Module Fiets, Actualisatie 2017.
Portefeuillehouder(s) wethouder P.H.G. Verlinden

Inhoudelijk voorstel

Tijdens de behandeling van de Programmabegroting 2017-2020 op 1 november 2016, heeft de raad een besluit genomen over de prioritering van een aantal majeure projecten (amendement 4).

Bij het voorstel 'fietspad Leudalweg' is in het amendement het volgende opgenomen.

1. "Er wordt een beknopt maar helder gemeentelijk fietsbeleidsplan opgesteld waarin in het bijzonder veiligheid en toeristisch-recreatieve functies worden uitgewerkt. Op deze manier kan Leudal zich presenteren als fietsgemeente;
2. Dit plan dient begin 2017 beschikbaar te zijn."

In het GVVP Leudal (vastgesteld door de raad op 21 april 2015) is een module "Fiets" opgenomen. Dit onderdeel van het gemeentelijke verkeersbeleid wordt naar aanleiding van de geamendeerd vastgestelde Programmabegroting 2017-2020 nu geactualiseerd.

Nut en noodzaak van fietsbeleid.

- Met goede utilitaire fietsvoorzieningen wordt Leudal aantrekkelijker als:
 - Woonomgeving;
 - vestigingsplaats voor bedrijven;
 - bestemming om te recreëren;
- Bewegen is gezond. Het stimuleren van het gebruik van de fiets bevordert de gezondheid van de inwoners van Leudal.
- Het faciliteren van de fietser brengt economisch profijt naar Leudal.

Ambitieniveau

Het hier voorgestelde gemeentelijke fietsbeleid streeft naar:

- een toename van het aantal afgelegde fietskilometers, zowel recreatief als utilitair;
- een adequaat netwerk van fietsverbindingen:
 - dat onderling samenhangt voor wat betreft bestemmingen en gebruiksdoel;
 - dat aanhaakt op, en past bij de regionale en provinciale ambities;
 - dat veilig is;
- een versterking van de positie van het fietsgebruik in de mobiliteitsketen;

Wijze van tot stand komen

- Het gemeentelijke fietsbeleid is onderdeel van het Gemeentelijke Verkeer en Vervoerplan (april 2015).
- Het Fietsplan houdt rekening met de regionale agenda van het RMO/SML M&I (Strategische samenwerkingsagenda mobiliteit) en met het provinciale fietsbeleid (Beleidsplan Fiets 2014-2022 en het daaraan gekoppelde Uitvoeringsplan Fiets 2016-2019).
- Aan het voorliggende fietsplan is invulling gegeven door het bundelen van reeds bestaande initiatieven met een relatie tot fietsen en deze te plaatsen in de context van de vraag die de raad heeft gesteld.
- Het voorgestelde maatregelenpakket is tot stand gekomen aan de hand van een interne consultatie van gemeentelijke medewerkers met specialisaties die een raakvlak met het onderwerp hebben. Daarbij is uitgegaan van de te verwezenlijken doelen en is gepoogd om rekening te houden met de belangen van 'stakeholders'.
- Gestreefd is naar het opnemen van maatregelen die binnen een redelijke termijn concreet te maken moeten zijn.

Analyse stakeholders

Snelle, veilige en aantrekkelijke fietsverbindingen met de belangrijke bestemmingen in de gemeente en in de regio zijn belangrijk voor alle inwoners en bedrijven in Leudal.

- Werkgevers stellen er belang in dat hun werknemers ook per fiets het bedrijf kunnen bereiken. Omgekeerd willen werknemers via een veilige, snelle en comfortabele fietsroute hun werk kunnen bereiken.

- Ondernemers willen op een goede en comfortabele wijze per fiets bereikbaar zijn voor hun klanten.
- Scholieren willen per fiets via een veilige en snelle route de school kunnen bereiken. Ouders wensen dit voor hun kinderen.
- Fietzers willen via aantrekkelijke en comfortabele routes fietsen.

Recreatieve fietsers willen gefaciliteerd worden op hun route met horeca, winkels, pechhulp, toeristische bestemmingen en met adequate bewegwijzering / routenavigatie).

Financiële paragraaf

Relatie met programmabegroting		
Programma	Thema	Product
1 Vitale samenleving	Toerisme en recreatie	Leisure
3 Veilige en aantrekkelijke leefomgeving	Openbare Ruimte en Verkeer	GVVP

Groot-boek-nummer	Budget volgens begroting	Reeds uitgegeven	Verplichting	Bedrag opgenomen in dit voorstel	Restant	Begrotingsmutatie				Toelichting dekking of relatie met ombuigingen
						2018	2019	2020	2021	
75600015	300000	37575	0	50000	212425					uitvoeringsprogr Leisure
72110011	191500	0	0	191500	0					M IP 2015
72110012	191500	0	0	86200	105300					M IP 2016
6723150	50000	5804	0	2500	41696					totaal 10.000 euro. Jaarlijks 2.500 euro
69223000						-31200	-31664	-31128	-30592	kap.lst.fietsbrug B. en fietspad Heldense weg
6210000						31200	31664	31128	30592	kap.lst.fietsbrug B. en fietspad Heldense weg
65604000				50000	-50000					overh.restant majeur project fietspad spoorbrug
69225000				-50000	50000					dekking stelpost amendement 3
	733000	43379	0	330200	359421	0	0	0	0	

Voor het uitvoeren van het haalbaarheidsonderzoek naar de fietsverbinding naar Roermond over de Maas bij Buggenum, is 100.000 euro opgenomen in de begroting (69225000). Inmiddels is een provinciale subsidie ter hoogte van 50.000 euro verkregen voor het bekostigen van deze studie. Voorgesteld wordt om 25.000 Euro van deze reservering beschikbaar te tellen voor het uitvoeren van de maatregel voor het oplossen van knelpunten op het fietsnetwerk (maatregel D) en 25.000 euro voor het realiseren van verlichting op de brug van het Lateraal kanaal N280 (maatregel G).

Inkoopparagraaf

n.v.t.

Personele paragraaf

n.v.t.

Communicatieparagraaf

Na vaststelling door de raad wordt aan het Fietsplan via de geëigende kanalen bekendheid gegeven. Dit betekent dat het plan bekend wordt gemaakt als gemeentelijk beleid en toegankelijk wordt gemaakt via de gemeentelijke website als onderdeel van het Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan.

Voorafgaand aan de vaststelling, maar na bespreking in de c.v.e. Fysiek, is het plan gepresenteerd in het reguliere plenaire Dorpsraden overleg op 21 juni.

Alle opgenomen maatregelen hebben hun eigen dynamiek en meest geschikte wijze en moment om hierover breder c.q. meer inhoudelijk te communiceren. In overleg met de portefeuillehouder wordt in relatie tot de concrete maatregelen gezocht naar de meest geschikte manier om te communiceren en met wie.

Bijlage(n)

1. GVVP, module Fiets actualisatie 2017 met bijlage.
2. Concept Raadsbesluit 4 juli 2017, GVVP 2015-2018, actualisatie Module Fiets.

Heythuysen, 30 mei 2017

HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE LEUDAL

De secretaris,

De burgemeester,

H.K.W. Bekkers

A.H.M. Verhoeven MPM