

Amendement 14.1

Leudal

D66

Amendement D66, bij agendapunt 5: Actualiseren Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2015-2018, module fiets 2017

De raad van de gemeente Leudal, in vergadering bijeen op 4 juli 2017,

Constaterende dat:

- Het college in de fietsmodule heeft opgenomen:
 - (F2) Herinrichting gedeelte Rijksweg Horn tot 30 km/u zone (totaal kosten €716.000 waarvan € 358.000 ten laste van de gemeente)
 - (J1) Nieuwe bushalte Op den Dries (totale kosten € 160.000 waarvan € 80000 ten laste van de gemeente);
 - (J2) Optimaliseren bushalte Molenweg Roggel (kosten € 80.000)
- Het college de aanleg van fietssuggestiestroken op diverse trajecten zoals de Leudalweg, Balderstraat, Ellerweg en Vlasstraat (kosten € 649.000) pas in 2019 en later wil uitvoeren;
- De kosten voor de fietssuggestiestroken nog geen dekking hebben.

Overwegende dat:

- De voorstellen m.b.t. de Rijksweg in Horn en de bushaltes in Haelen en Roggel het fietsverkeer niet significant stimuleren dan wel veiliger maken;
- Daarom de kosten van in totaal (€ 518.000) niet verantwoord zijn;

Besluit dat in het raadsbesluit wordt opgenomen dat:

- Voorstellen F2, J1 en J2 worden verwijderd uit de fietsmodule en in andere modules worden ondergebracht
- De bijdrage van de gemeente voor de bovenstaande voorstellen wordt gebruikt als dekking van de aanleg van fietssuggestiestroken op diverse trajecten (maatregel K)
- de fietssuggestiestroken langs de Leudalweg al in 2018 worden gerealiseerd