Akoestisch onderzoek
Berekening gevelbelasting

Strubben ong.
Roggel

Akoestisch onderzoek
Berekening gevelbelasting
Strubben ong.
Roggel

Rapportnummer:	M16151.09.001.003/JSM
Naam opdrachtgever:	Zachtfruitkwekerij Van Zuilen BV de heer J. van Zuilen
Adres opdrachtgever:	Nijken 18 6088 NR ROGGEL
Opsteller:	ir. J. Smeets
Datum:	28 juli 2016

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44

Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1 Inleiding 3

2 De Wet geluidhinder en het plangebied 5

2.1 Industrielawaai 5

2.2 Spoorweglawaai 5

2.3 Wegverkeerslawaai 5

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied 6

2.5 Zones langs wegen 6

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder 6

2.7 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 7

2.8 Toepassing op onderhavige situatie 7

3 Uitgangspunten 9

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens 9

3.2 Toegepaste correcties 9

3.3 Omgevingskenmerken 9

3.4 Waarneemhoogte 10

4 Resultaten 11

4.1 Resultaten wegverkeer 11

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting 11

5 Conclusie 13

6 Bijlagen 15

1 Inleiding

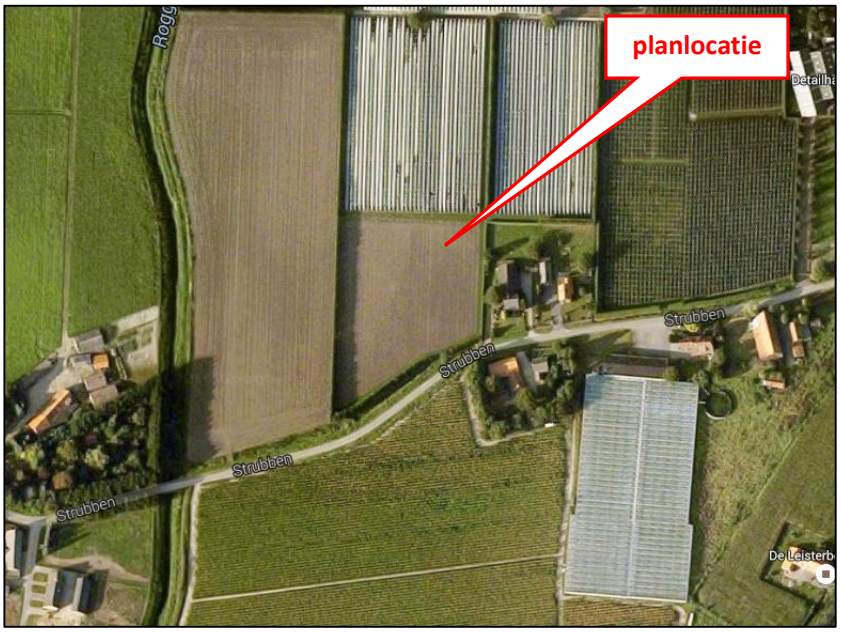
Opdrachtgever, Zachtfruitkwekerij Van Zuilen BV, wenst een woning op te richten aan Strubben ong. te Roggel. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de geluidbelasting op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet voor het jaar 2016 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling uit de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

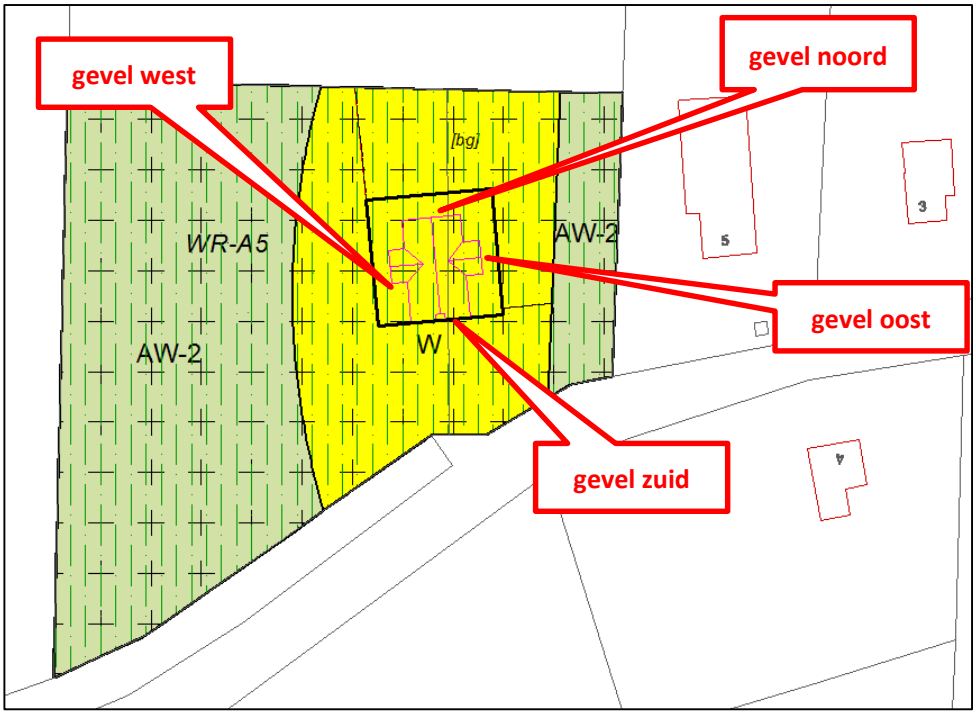
De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige object is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een bepaling van de gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de geluidwering van de gevel zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen procedure.

Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding locatie

In figuur 2 is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Figuur 2: Te toetsen woning en gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

Is de geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het plan.

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige objecten zijn de normen weergegeven in tabel 3.

Grenswaarden wegverkeer in buitenstedelijk/stedelijk gebied	*dB*
Voorkeursgrenswaarde	48 / 48
Maximale ontheffingswaarde	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde onderwijs-, kinderopvang- en gezondheidszorgfunctie	53 / 63
Maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 / -
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 / 68
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 / -

Tabel 1: Normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

In tabel 4 worden de breedten van de geluidzone van alle typen wegen weergegeven.

Aantal rijstroken	*Buitenstedelijk gebied*	*Stedelijk gebied*
1 of 2	250 meter	200 meter
3 of 4	400 meter	350 meter
5 of meer	600 meter	350 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Akoestisch relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur worden, ook al zijn ze formeel conform de Wet geluidhinder niet zoneplichtig, in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog getoetst aan de voorkeursgrenswaarde. Voor deze wegen mag een aftrek van 5 dB worden gehanteerd.

2.7 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
  - Zeer Open Asfalt Beton;
  - tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, m.u.v. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
  - uitgeborsteld beton;
  - geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
  - oppervlakbewerking.

De toepassing van dit artikel geschiedt automatisch door het gebruikte rekenprogramma.

2.8 Toepassing op onderhavige situatie

In tabel 5 is vorenstaande wetgeving uitgewerkt voor de onderhavige weg.

Bron	*Eigenschappen*	*Toe te passen regel*
Strubben	Buitenstedelijk gebied Snelheid: 60 km/uur Aantal rijstroken: 2	Zonebreedte: 250 meter Aftrek art. 110g Wgh: 5 dB Max. ontheffingswaarde: 53 dB

Tabel 3: Uitwerking wetgeving voor onderhavige weg

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de Strubben zijn verkregen van de gemeente Leudal. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 4**. Het betreft etmaalintensiteiten uit de verkeersmilieukaart van het basisjaar 2011.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De Strubben is als een streekweg buiten de bebouwde kom beschouwd.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2016 + 10 jaar na realisatie = 2026. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 1,5%.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de verdeling van de voertuigen en de uurintensiteiten van de betreffende weg zijn weergegeven in de tabel 4. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Strubben			
Maximum snelheid	60 km/uur		
Wegdektype	slijtlaag (oppervlaktebewerking)		
Autonome groei	1,5%		
Etmaalintensiteit 2011	318 motorvoertuigen		
Etmaalintensiteit 2026	398 motorvoertuigen		
	Dag (%)	*Avond (%)*	*Nacht (%)*
Gemiddeld per uur	6,41	3,67	1,05
Licht verkeer	80,59	91,71	77,95
Middelzwaar verkeer	12,53	3,90	9,41
Zwaar verkeer	6,88	4,39	12,64

Tabel 4: Verkeersgegevens op de Strubben

3.2 Toegepaste correcties

Er zijn geen akoestisch relevante verkeersdrempels, kruispunten of rotondes, noch hellingen met een percentage groter dan 3% in de omgeving van het bouwplan aanwezig. Er hoeft ter hoogte van het plangebied dan ook geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De gebouwen zijn ontleend aan

de Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) en de bouwplankaart (figuur 2).

Voor de omgeving is een bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidbelasting zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Een eventuele tweede verdieping is getoetst op 7,5 meter hoogte. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In tabel 5 zijn de rekenresultaten van de beschouwde weg samengevat. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Beoordelingspunt	*Hoogte*	*Geluidbelasting in dB*
o 01. voorgevel	1,5	44
	4,5 en 7,5	46
o 02. voorgevel	1,5	44
	4,5 en 7,5	45
o 03. linker zijgevel voor	1,5	39
	4,5 en 7,5	41
o 04. linker vleugel voor	1,5	40
	4,5 en 7,5	42
o 05. linker vleugel zij	1,5	36
	4,5 en 7,5	38
o 06. linker vleugel achter	alle	≤20
o 07. linker zijgevel achter	1,5	27
	4,5	28
	7,5	30
o 08. achtergevel	alle	≤20
o 09. rechter zijgevel achter	1,5	35
	4,5	37
	7,5	38
o 10. rechter vleugel achter	alle	≤20
o 11. rechter vleugel zij	1,5	41
	4,5 en 7,5	43
o 12. rechter vleugel voor	1,5	44
	4,5 en 7,5	46
o 13. rechter zijgevel voor	1,5	44
	4,5 en 7,5	45

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. Strubben

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Strubben overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van het bouwplan.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van de te

onderscheiden bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder stelt dat voor de cumulatie de zoneplichtige (spoor)wegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen dienen te worden.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden, omdat de zoneplichtige weg niet resulteert in een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en bovendien de enige relevante geluidbron is.

De karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning (zie bouwbesluit) is gedefinieerd als (minimaal) de in het vastgestelde hogere-waardenbesluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB met een minimum van 20 dB bij een standaard gevelopbouw. Bij geluidbelastingen hoger dan 53 dB is derhalve een aanvullend onderzoek nodig ter bepaling van de geluidwering van de gevel. De maximale $G_{A;k}$ bedraagt in het onderhavige geval 18 dB. Derhalve is voor het bouwplan een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet nodig.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, Zachtfruitkwekerij Van Zuilen BV, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Strubben ong. te Roggel. Op deze locatie wenst opdrachtgever een woning op te richten.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gezoneerde weg Strubben overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens.

Ter bepaling van de geluidwering van de gevel (bouwbesluit) dient de totale geluidbelasting (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) te worden berekend van alle zoneplichtige (spoor)wegen, industrie en luchtvaart. In het onderhavige geval hoeft de gecumuleerde geluidbelasting niet te worden bepaald, daar er slechts sprake is van één bron welke bovendien onder de voorkeursgrenswaarde blijft. De maximale (gecumuleerde) geluidbelasting op de gevels van het bouwplan bedraagt 51 dB.

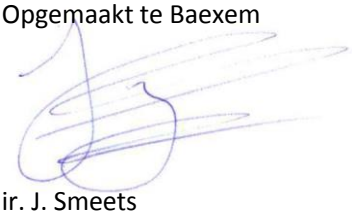
Aangezien de cumulatieve geluidbelasting lager is dan 53 dB dient is een nader onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevel niet aan de orde. Bij toepassing van standaard bouwmaterialen is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd.

6 Bijlagen

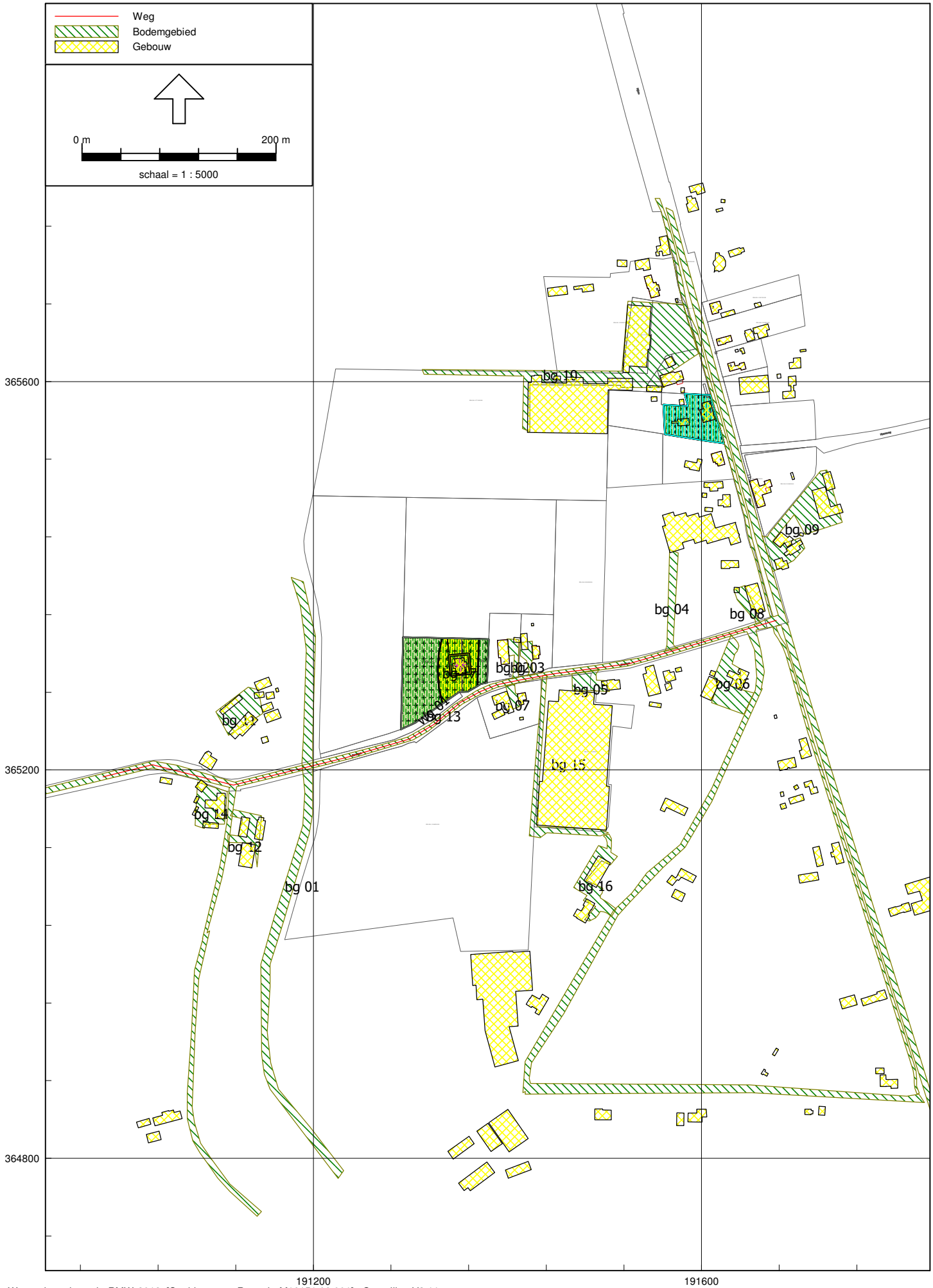
1) Figuren
2) Invoergegevens
3) Rekenresultaten
4) Verkeersgegevens

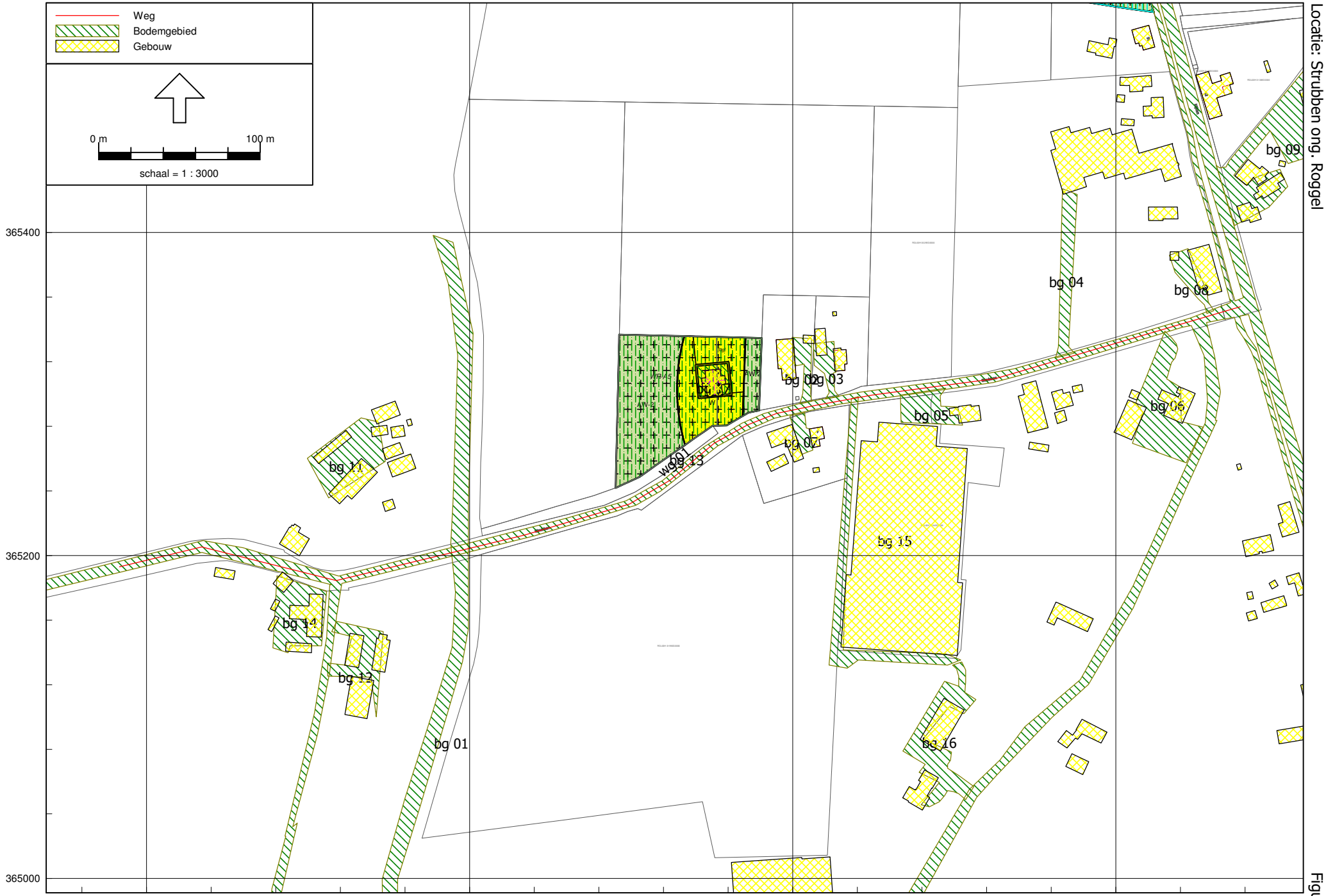
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem



ir. J. Smeets


Weg
Bodemgebied
Gebouw
0 m
200 m
schaal = 1 : 5000
365600
365200
364800
191200
191600
bg 10
bg 09
bg 04
bg 08
bg 03
bg 05
bg 06
bg 07
bg 13
bg 15
bg 14
bg 12
bg 01
bg 16



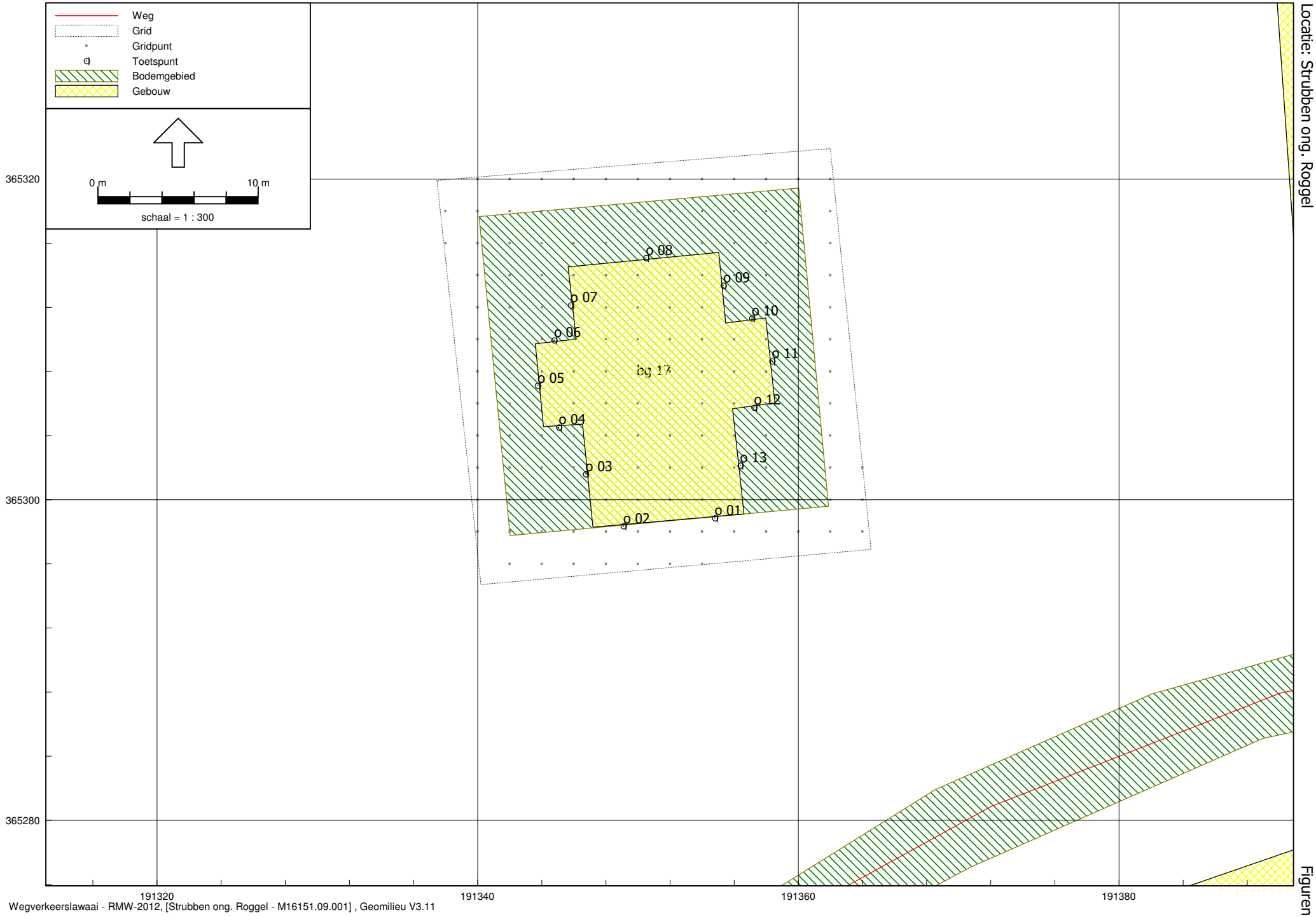
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Strubben ong. Roggel - M16151.09.001] , Geomilieu V3.11



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Strubben ong. Roggel - M16151.09.001] , Geomilieu V3.11

Zachtfruitkwekerij Van Zuilen BV
Locatie: Strubben ong. Roggel

Bijlage 1
Figuren



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Strubben ong. Roggel - M16151.09.001] , Geomilieu V3.11

Zachtfruitkwekerij Van Zuilen BV
Locatie: Strubben ong. Roggel

Bijlage 1
Figuren



Google earth

voet 500
meter 100

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg 01	water	0,00
bg 02	erfverharding	0,00
bg 03	erfverharding	0,00
bg 04	erfverharding	0,00
bg 05	erfverharding	0,00
bg 06	erfverharding	0,00
bg 07	erfverharding	0,00
bg 08	erfverharding	0,00
bg 09	erfverharding	0,00
bg 10	erfverharding	0,00
bg 11	erfverharding	0,00
bg 12	erfverharding	0,00
bg 13	wegverharding	0,00
bg 14	erfverharding	0,00
bg 15	erfverharding	0,00
bg 16	erfverharding	0,00
bg 17	erfverharding	0,00

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gb 001	gebouw 001	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	gebouw 002	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	gebouw 003	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	gebouw 004	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	gebouw 005	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	gebouw 006	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	gebouw 007	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	gebouw 008	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	gebouw 009	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	gebouw 010	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	gebouw 011	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	gebouw 012	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	gebouw 013	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	gebouw 014	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	gebouw 015	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	gebouw 016	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	gebouw 017	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	gebouw 018	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	gebouw 019	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	gebouw 020	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	gebouw 021	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	gebouw 022	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	gebouw 023	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	gebouw 024	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	gebouw 025	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	gebouw 026	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	gebouw 027	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	gebouw 028	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	gebouw 029	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	gebouw 030	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	gebouw 031	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	gebouw 032	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	gebouw 033	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	gebouw 034	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	gebouw 035	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	gebouw 036	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	gebouw 037	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	gebouw 038	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	gebouw 039	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	gebouw 040	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	gebouw 041	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	gebouw 042	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	gebouw 043	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	gebouw 044	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 045	gebouw 045	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	gebouw 046	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	gebouw 047	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	gebouw 048	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	gebouw 049	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	gebouw 050	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	gebouw 051	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	gebouw 052	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	gebouw 053	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	gebouw 054	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	gebouw 055	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	gebouw 056	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	gebouw 057	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	gebouw 058	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	gebouw 059	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	gebouw 060	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	gebouw 061	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	gebouw 062	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	gebouw 063	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 001	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 002	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 003	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 004	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 005	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 006	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 007	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 008	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 009	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 010	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 011	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 012	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 013	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 014	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 015	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 016	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 017	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 018	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 019	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 020	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 021	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 022	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 023	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 024	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 025	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 026	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 027	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 028	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 029	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 030	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 031	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 032	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 033	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 034	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 035	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 036	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 037	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 038	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 039	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 040	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 041	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 042	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 043	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 044	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 045	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 046	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 047	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 048	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 049	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 050	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 051	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 052	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 053	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 054	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 055	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 056	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 057	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 058	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 059	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 060	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 061	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 062	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 063	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gb 064	gebouw 064	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	gebouw 065	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	gebouw 066	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	gebouw 067	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	gebouw 068	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	gebouw 069	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	gebouw 070	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	gebouw 071	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	gebouw 072	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	gebouw 073	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	gebouw 074	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	gebouw 075	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	gebouw 076	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	gebouw 077	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	gebouw 078	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	gebouw 079	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	gebouw 080	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	gebouw 081	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	gebouw 082	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	gebouw 083	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	gebouw 084	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	gebouw 085	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	gebouw 086	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	gebouw 087	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	gebouw 088	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	gebouw 089	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	gebouw 090	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	gebouw 091	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	gebouw 092	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	gebouw 093	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	gebouw 094	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	gebouw 095	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	gebouw 096	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	gebouw 097	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	gebouw 098	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	gebouw 099	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	gebouw 100	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	gebouw 101	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	gebouw 102	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	gebouw 103	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	gebouw 104	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	gebouw 105	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	gebouw 106	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	gebouw 107	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	gebouw 108	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	gebouw 109	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	gebouw 110	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	gebouw 111	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	gebouw 112	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	gebouw 113	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	gebouw 114	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	gebouw 115	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	gebouw 116	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	gebouw 117	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	gebouw 118	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	gebouw 119	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	gebouw 120	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	gebouw 121	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	gebouw 122	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	gebouw 123	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	gebouw 124	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	gebouw 125	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	gebouw 126	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 064	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 065	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 066	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 067	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 068	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 069	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 070	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 071	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 072	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 073	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 074	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 075	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 076	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 077	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 078	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 079	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 080	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 081	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 082	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 083	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 084	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 085	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 086	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 087	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 088	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 089	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 090	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 091	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 092	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 093	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 094	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 095	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 096	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 097	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 098	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 099	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 100	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 101	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 102	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 103	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 104	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 105	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 106	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 107	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 108	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 109	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 110	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 111	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 112	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 113	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 114	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 115	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 116	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 117	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 118	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 119	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 120	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 121	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 122	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 123	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 124	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 125	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 126	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
gb 127	gebouw 127	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	gebouw 128	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	gebouw 129	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	gebouw 130	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	gebouw 131	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	gebouw 132	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	gebouw 133	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gb 127	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 128	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 129	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 130	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 131	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 132	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 133	0,80	0,80	0,80	0,80
gb 134	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
gr 01	rekengrid	4,50	0,00	2	2

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
o 01	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 02	voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 03	linker zijgevel voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 04	linker vleugel voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 05	linker vleugel zij	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 06	linker vleugel achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 07	linker zijgevel achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 08	achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 09	rechter zijgevel achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 10	rechter vleugell achter	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 11	rechter vleugel zij	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 12	rechter vleugel voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
o 13	rechter zijgevel voor	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
o 01	Ja
o 02	Ja
o 03	Ja
o 04	Ja
o 05	Ja
o 06	Ja
o 07	Ja
o 08	Ja
o 09	Ja
o 10	Ja
o 11	Ja
o 12	Ja
o 13	Ja

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
wg 01	Strubben	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W8	--	--

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
wg 01	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
wg 01	60	60	--	398,00	6,41	3,67	1,05	--	--	--	--

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
wg 01	--	80,59	91,71	77,95	--	12,53	3,90	9,41	--	6,88	4,39	12,64	--

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
wg 01	--	--	--	--	20,56	13,40	3,26	--	3,20	0,57	0,39	--

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
wg 01	1,76	0,64	0,53	--	72,25	82,18	88,85	93,90	99,32	92,46

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

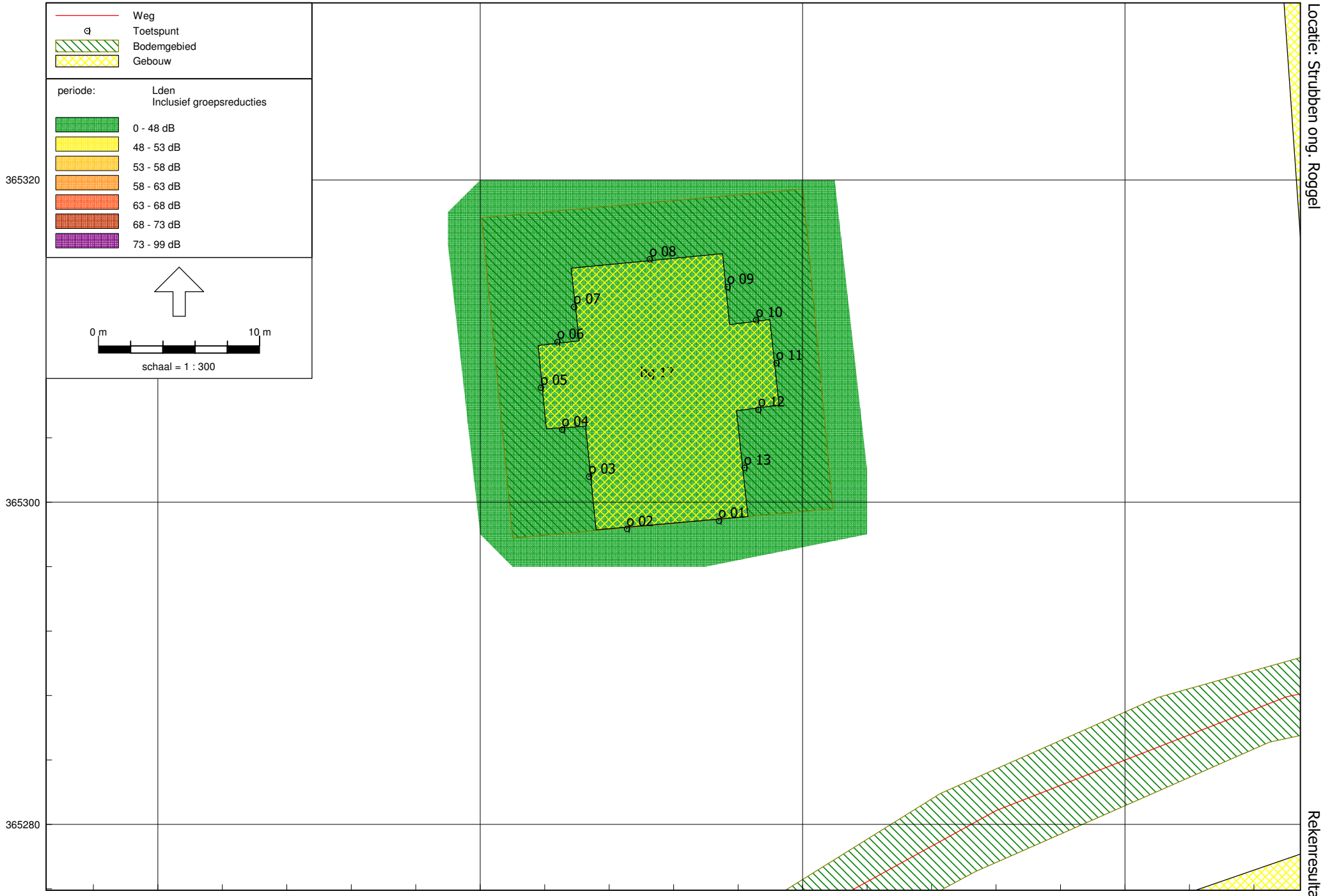
Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
wg 01	85,04	75,97	68,28	77,31	83,92	90,62	97,02	89,78	82,09	72,21

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
wg 01	65,29	74,87	81,54	86,81	91,60	84,83	77,50	68,60	--

Model: M16151.09.001
Strubben ong. Roggel - Gemeente Leudal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
wg 01	--	--	--	--	--	--	--



Zachtfruitkwekerij Van Zuilen BV
Locatie: Strubben ong. Roggel

Bijlage 3
Rekenresultaten

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Strubben ong. Roggel - M16151.09.001] , Geomilieu V3.11

Rapport: Resultatentabel
Model: M16151.09.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strubben
Groepsreductie: Ja

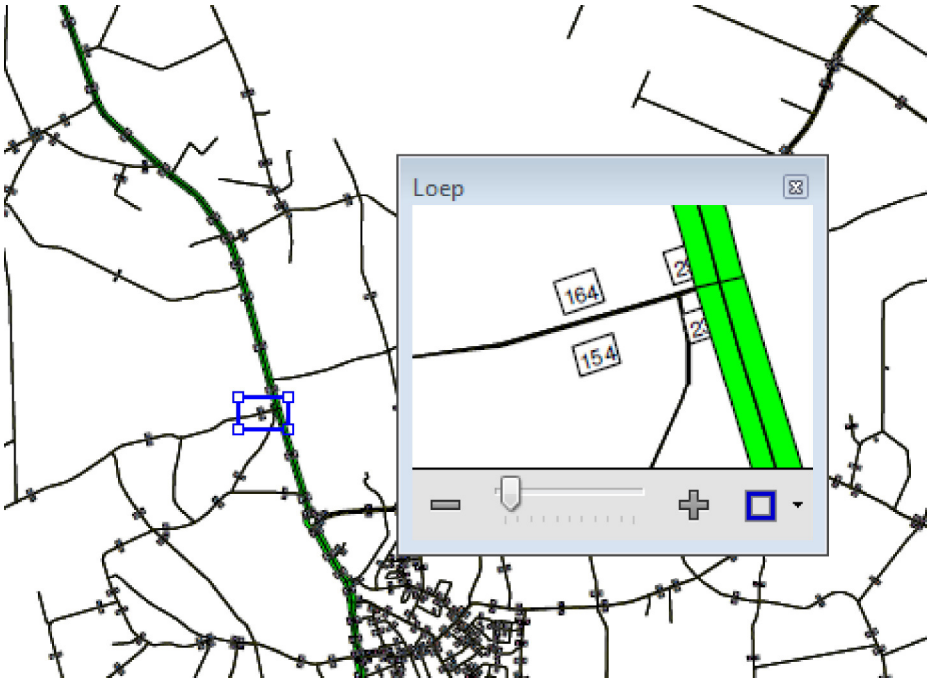
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	voorgevel	1,50	43,1	40,6	35,5	44,5
o 01_B	voorgevel	4,50	44,4	41,8	36,8	45,8
o 01_C	voorgevel	7,50	44,5	41,9	36,8	45,8
o 02_A	voorgevel	1,50	42,3	39,8	34,7	43,7
o 02_B	voorgevel	4,50	43,8	41,2	36,1	45,1
o 02_C	voorgevel	7,50	43,9	41,3	36,3	45,3
o 03_A	linker zijgevel voor	1,50	37,6	35,1	30,0	39,0
o 03_B	linker zijgevel voor	4,50	39,6	37,0	32,0	40,9
o 03_C	linker zijgevel voor	7,50	39,9	37,3	32,3	41,2
o 04_A	linker vleugel voor	1,50	38,3	35,8	30,7	39,7
o 04_B	linker vleugel voor	4,50	40,2	37,6	32,6	41,6
o 04_C	linker vleugel voor	7,50	40,7	38,1	33,1	42,1
o 05_A	linker vleugel zij	1,50	34,7	32,2	27,1	36,1
o 05_B	linker vleugel zij	4,50	36,7	34,1	29,1	38,0
o 05_C	linker vleugel zij	7,50	37,1	34,5	29,5	38,5
o 06_A	linker vleugel achter	1,50	-4,5	-7,4	-11,9	-3,1
o 06_B	linker vleugel achter	4,50	-2,3	-5,4	-9,7	-0,9
o 06_C	linker vleugel achter	7,50	9,1	6,3	1,5	10,4
o 07_A	linker zijgevel achter	1,50	25,6	23,1	18,0	27,0
o 07_B	linker zijgevel achter	4,50	26,9	24,3	19,2	28,2
o 07_C	linker zijgevel achter	7,50	29,2	26,6	21,5	30,5
o 08_A	achtergevel	1,50	13,0	10,5	5,4	14,4
o 08_B	achtergevel	4,50	14,4	11,8	6,7	15,7
o 08_C	achtergevel	7,50	17,4	14,8	9,8	18,7
o 09_A	rechter zijgevel achter	1,50	33,6	31,0	25,9	34,9
o 09_B	rechter zijgevel achter	4,50	35,6	33,1	28,0	37,0
o 09_C	rechter zijgevel achter	7,50	36,5	33,9	28,9	37,9
o 10_A	rechter vleugell achter	1,50	13,3	10,7	5,7	14,7
o 10_B	rechter vleugell achter	4,50	15,0	12,3	7,4	16,3
o 10_C	rechter vleugell achter	7,50	18,2	15,6	10,6	19,5
o 11_A	rechter vleugel zij	1,50	39,9	37,3	32,2	41,2
o 11_B	rechter vleugel zij	4,50	41,5	38,9	33,9	42,9
o 11_C	rechter vleugel zij	7,50	41,7	39,1	34,1	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M16151.09.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strubben
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 12_A	rechter vleugel voor	1,50	43,0	40,4	35,4	44,3
o 12_B	rechter vleugel voor	4,50	44,5	41,9	36,9	45,9
o 12_C	rechter vleugel voor	7,50	44,6	42,0	37,0	46,0
o 13_A	rechter zijgevel voor	1,50	42,2	39,7	34,6	43,6
o 13_B	rechter zijgevel voor	4,50	43,6	41,0	36,0	44,9
o 13_C	rechter zijgevel voor	7,50	43,6	41,0	36,0	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen


Loep
164
154