

Verbetervoorstellen en gebiedsontwikkeling N280

Afspraken Realisatieovereenkomst N280 wegvak Leudal



1. Verbetervoorstellen tracéontwerp ingebracht door de gemeente Leudal

Naar aanleiding van de uitgangspunten van het college over de condities waaronder een gemeentelijke bijdrage aan het tracébudget kan plaatsvinden en het voorliggende tracéontwerp (college besluit B&W – 2016/630 "Inzet gemeentelijke bijdrage N280") zijn door de gemeente Leudal verbetervoorstellen aan de orde gesteld. Hiervoor wordt in de realisatieovereenkomst en het definitief tracéontwerp een oplossing worden gevonden:

1. Instellen 30 km/uur-zone op de Rijksweg in Horn. Bijdrage van 50% van provincie in investeringsbedrag van €314.000 na 2018 GVVP;
2. Geluidwerende voorzieningen Horn (Beurik): valt buiten de scope van het werk en wordt opgenomen in beheer en onderhoud tracé N280;
3. Landbouwroute ter hoogte van Baexem verder richting het zuiden buiten bebouwde kom om, fietsverkeer door gebouwde omgeving: tracéontwerp en aanvullende maatregelen zijn opgenomen in tracéontwerp;
4. Verbreden viaduct Kasteelweg: onderzocht wordt civiel- en verkeerstechnisch wat mogelijk is, uitgangspunt is de huidige breedte in het tracéontwerp van 30 meter;
5. Ronde N273/N279: veilige oversteek fietsverkeer: Ronde N273/N279: de aanleg van ongelijkvloerse kruisingen voor fietsers bij de rotonde N279-N273 (Hornerheide). In de Realisatieovereenkomst is een enkelstrooks rotonde voorzien, omdat conform provinciaal beleid geen ongelijkvloerse kruisen van fietsers wordt vereist ten aanzien van de verkeersveiligheid (o.a. richtlijnen van de CROW). De verkeersveiligheid van gelijkvloerse kruisen door fietsers is aangetoond middels onderzoek en bijbehorende rapporten. Afstemming met de Veiligheidsregio toont aan dat ongelijkvloerse kruisen in één richting niet wenselijk is en ongelijkvloerse kruisen in alle richtingen niet mogelijk is. Op basis van voortschrijdend inzicht en mede op advies van de Veiligheidsregio heeft een gelijkvloerse rotonde zonder fietstunnel de voorkeur.

Opgenomen in de realisatieovereenkomst en het tracéontwerp zijn verder:

- Ongelijkvloerse kruising voor fietsers en voetgangers bij de rotonde N280-N273 (Zusterzeel) en N280-Kelperweg;
- De aanleg van de geplande ongelijkvloerse kruising bij de Bosstraat;
- Aansluiting Hubert Cuyperslaan in Baexem (Onderzoek naar tweerichtingsverkeer aansluiting op rotonde N280).

2. Gebiedsontwikkelingen als gevolg van herinrichting N280

In samenhang met de door de provincie uit te voeren tracé-aanpassingen en kunstwerken zijn voor Leudal een drietal mogelijke gebiedsontwikkelingen relevant:

1. De herinrichting en opwaardering van de oude dorpskern Baexem, hiertoe wordt de opgestelde visie verder uitgewerkt in een uitvoeringsplan. De opwaardering van de oude kom van Baexem en de inpassing van het tracé van de N280 is opgenomen in de majeure projecten voor 2018;
2. De inrichting van een 30 km zone Rijksweg in Horn in samenhang met de aanleg van een doorgaande fietsverbinding richting Weert en Heythuysen en een OV-halteplaats. De herinrichting van de Rijksweg is voor een investeringsbedrag van €314.000 na 2018 opgenomen in het GVVP.
3. Mogelijk weggebonden bedrijfsmatige activiteiten ten zuiden van de N280 ter hoogte van Kelpen-Oler en de af- en opritten A2. Hier worden door de gemeente Leudal de mogelijkheden onderzocht voor een brandstofverkoopplaats in samenhang met andere weggebonden voorzieningen zoals een carpoolplaats en een OV-halte.

De drie genoemde gebiedsontwikkelingen worden momenteel door de gemeente Leudal nader uitgewerkt. Met de provincie is in de Realisatieovereenkomst duidelijkheid gegeven over de provinciale bijdragen (artikel 7.4 Realisatieovereenkomst).