

## Raadsvoorstel

Openbare Raadsvergadering

**Datum** 6 februari 2018

**Agendapunt**

**Onderwerp** PIP N280-west, wegvak Leudal  
**Portefeuillehouder(s)** wethouder Mr. S.B.J. Backus

### **Inhoudelijk voorstel**

Aangezien de beoogde reconstructie van de N280 niet plaats kan vinden op grond van de huidige planologische regelingen, is het nodig deze regelingen te herzien. De beoogde reconstructie maakt dat de realisatie van het project is aan te merken als van provinciaal belang en het wenselijk is om hiervoor het instrument van een provinciaal inpassingsplan als bedoeld in art. 3.26 Wro in te zetten.

Voorafgaand aan de daadwerkelijke vaststelling van het inpassingsplan dient de gemeenteraad, ingevolge art. 3.26, lid 1 Wro, te worden gehoord. Conform de huidige planning zal dat in het eerste kwartaal van 2019 plaats vinden.

In een brief van gedeputeerde staten van Limburg aan de gemeenteraad van Leudal d.d. 26 september 2017 (bijlage 1) wordt de gemeenteraad uitgenodigd zijn standpunt kenbaar te maken ten aanzien van het voornemen van provinciale staten om voor de reconstructie van de N280-west wegvak Leudal een inpassingsplan vast te stellen.

De nu gevraagde reactie heeft niet het karakter van 'horen' zoals bedoeld in de Wro, maar is bedoeld om in een vroegtijdig stadium de mening en de standpunten van de gemeenteraad te vernemen.

Ten behoeve van het inpassingsplan zal tevens een milieueffectrapport (MER) worden opgesteld.

Om de uiteindelijke reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER te kunnen bepalen is door de provincie reeds de Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) 'N280 West wegvak Leudal' opgesteld. Deze heeft inmiddels ook ter inzage gelegen en per brief heeft het college van B&W van Leudal hierop gereageerd. Zie bijlage 2.

Met betrekking tot de MER wordt alleen het tracé van de voorkeursvariant 3C, de variant vlak langs de kern van Baexem, uit het planMER N280-West wegvak Leudal gevolgd. In het planMER zijn ook diverse alternatieven voor een oplossing van de problematiek in Baexem onderzocht op hun doelbereik en hun milieueffecten, waaronder de variant 5E, waarbij de N280 verder weg van Baexem kwam te liggen, maar deze worden in deze fase van de MER dus niet meer meegenomen.

Momenteel wordt door de provincie gewerkt aan het ontwerp van variant 3C waarbij de ligging en de dwarsprofielen steeds verder worden uitgewerkt. De oorspronkelijke kaders van variant 3C zijn daarbij inmiddels behoorlijk opgerekt. Deze uitgewerkte variant vormt de basis voor het op te stellen provinciale inpassingsplan.

Voorgesteld wordt om op de brief van gedeputeerde staten van Limburg d.d. 26 september 2017 als volgt te reageren. :

- Instemmen met het voornemen van de provincie om een provinciaal inpassingsplan op te stellen.
- Aangeven dat gemeente Leudal, gezien de voorgeschiedenis, belang hecht aan het volgen van de juiste procedure.
- Instemmen met de verdere uitwerking van variant 3C en verzoeken deze in de MER te laten onderzoeken.

**Financiële paragraaf**

n.v.t.

**Inkoopparagraaf**

n.v.t.

**Personele paragraaf**

n.v.t.

**Communicatieparagraaf**

De vraag van Gedeputeerde Staten Limburg aan de gemeenteraad Leudal over toepassing van het instrument provinciaal inpassingsplan is een eerste stap in het kader van die procedure. Het is in dit stadium van die procedure niet nodig hierover breed te communiceren. In het traject rondom de herinrichting van de N280 zal op diverse momenten en op diverse manieren worden gecommuniceerd. De uitwerking van deze communicatie zal verder worden vormgeven door provincie en gemeente. Op dit moment is bredere communicatie niet aan de orde.

**Bijlagen**

Bijlage 1 "20170926 Brief GS PIP N280.pdf"

Bijlage 2 "Brief N280 NRD aan GS 2518\_1\_ondertekend.pdf"

Heythuysen, 9 januari 2018

HET COLLEGE VAN DE GEMEENTE LEUDAL

De secretaris,

De burgemeester,

H.K.W. Bekkers

A.H.M. Verhoeven MPM