

Openbaar

Opsteller	P.J.M. Francot
Leidinggevende	Ruimte
Portefeuillehouder	De heer Mr. S.B.J. Backus (wethouder)
Join-nummer	BenW\114
Onderwerp	PIP N280-west, wegvak Leudal
Te nemen besluit	<ol style="list-style-type: none">1. De raad voor te stellen om ten aanzien van de brief van gedeputeerde staten van Limburg d.d. 26 september 2017 in te stemmen met het voornemen van de provincie om voor de reconstructie van de N280-west wegvak Leudal een provinciaal inpassingsplan op te stellen en uiteindelijk vast te laten stellen.2. Tevens de raad voor te stellen om in de reactie op te nemen dat de gemeenteraad van Leudal<ol style="list-style-type: none">a. Daarbij belang hecht aan het volgen van de juiste procedure en een goede afweging van alle belangen.b. In het kader daarvan zijn zorgen wil uiten over de ruime uitwerking van de huidige variant 3C ten opzichte van de onderzochte voorkeursvariant 3C uit het planMER.c. Instemt met de verdere uitwerking van variant 3C en verzoekt deze in de MER te laten onderzoeken.
Datum in B&W	9-1-2018

1. Onderwerp

PIP N280-west, wegvak Leudal

2. Inleiding/aanleiding inclusief beoogd resultaat

Aangezien de beoogde reconstructie van de N280 niet plaats kan vinden op grond van de huidige planologische regelingen, is het nodig deze regelingen te herzien. De beoogde reconstructie maakt dat de realisatie van het project is aan te merken als van provinciaal belang en het wenselijk is om hiervoor het instrument van een provinciaal inpassingsplan als bedoeld in art. 3.26 Wro in te zetten.

Voorafgaand aan de daadwerkelijke vaststelling van het inpassingsplan dient de gemeenteraad, ingevolge art. 3.26, lid 1 Wro, te worden gehoord. Conform de huidige planning zal dat in het eerste kwartaal van 2019 plaats vinden.

In een brief van gedeputeerde staten van Limburg aan de gemeenteraad van Leudal d.d. 26 september 2017 (bijlage 1) wordt de gemeenteraad uitgenodigd zijn standpunt kenbaar te maken ten aanzien van het voornemen van provinciale staten om voor de reconstructie van de N280-west wegvak Leudal een inpassingsplan vast te stellen.

Ten behoeve van het inpassingsplan zal tevens een milieueffectrapport (MER) worden opgesteld. Om de uiteindelijke reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER te kunnen bepalen is door de provincie reeds de Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) 'N280 West wegvak Leudal' opgesteld. Deze heeft inmiddels ook ter inzage gelegen en per brief heeft het college van B&W van Leudal hierop gereageerd. Zie bijlage 2.

Met betrekking tot de MER wordt alleen het tracé van de voorkeursvariant 3C, de variant vlak langs de kern van Baexem, uit het planMER N280-West wegvak Leudal gevolgd. In het planMER zijn ook diverse alternatieven voor een oplossing van de problematiek in Baexem onderzocht op hun doelbereik en hun milieueffecten, waaronder de variant 5E, waarbij de N280 verder weg van Baexem kwam te liggen, maar deze worden in deze fase van de MER dus niet meer meegenomen. Momenteel wordt door de provincie gewerkt aan het ontwerp van variant 3C waarbij de ligging en de dwarsprofielen steeds verder worden uitgewerkt. De oorspronkelijke kaders van variant 3C zijn daarbij inmiddels behoorlijk opgerekt. Deze uitgewerkte variant vormt de basis voor het op te stellen provinciale inpassingsplan.

3. Voorstel aan College

Ten aanzien van de brief van gedeputeerde staten van Limburg d.d. 26 september 2017 wordt geadviseerd de raad voor te stellen om in te stemmen met het voornemen van de provincie om voor de reconstructie van de N280-west wegvak Leudal een provinciaal inpassingsplan op te stellen.

Tevens wordt geadviseerd de raad voor te stellen om in de reactie op te nemen dat de gemeenteraad van Leudal

- Daarbij belang hecht aan het volgen van de juiste procedure en een goede afweging van alle belangen.
- In het kader daarvan zijn zorgen wil uiten over de ruime uitwerking van de huidige variant 3C ten opzichte van de onderzochte voorkeursvariant 3C uit het planMER.
- Instemt met de verdere uitwerking van variant 3C en verzoekt deze in de MER te laten onderzoeken.

4. Argumenten

De beoogde reconstructie maakt dat de realisatie van het project is aan te merken als van provinciaal belang en het wenselijk is om hiervoor het instrument van een provinciaal inpassingsplan als bedoeld in art. 3.26 Wro in te zetten.

5. Risico's

Indien de gemeente niet instemt met het laten opstellen van het inpassingsplan door de provincie zal de gemeente dit inpassingsplan (bestemmingsplan) zelf op moeten stellen en daarbij de nodige expertise in moeten huren. Hierbij zijn de te maken kosten onzeker en komt de planning van de provincie onder druk te staan.

6. Juridisch kader

De beoogde reconstructie maakt dat de realisatie van het project is aan te merken als van provinciaal belang en de bestuursorganen van de provincie Limburg achten het wenselijk om hiervoor het instrument van een provinciaal inpassingsplan als bedoeld in art. 3.26 van de Wro in te zetten. Voorafgaand aan de daadwerkelijke vaststelling van het inpassingsplan dient de gemeenteraad, ingevolge art. 3.26, eerste lid van de Wro, te worden gehoord.

De nu gevraagde reactie heeft niet het karakter van 'horen' zoals bedoeld in de Wro, maar is bedoeld om in een vroegtijdig stadium de mening en de standpunten van de gemeenteraad te vernemen. Nu de gevraagde reactie geen wettelijke basis kent en ook geen wettelijke vereiste is, is de reactie daarop eveneens vormvrij.

De nu voorgestelde reactie sluit aan bij de meningen en standpunten die eerder door de gemeenteraad(sleden) zijn geuit.

Dit advies is afgestemd met de juridisch adviseur van team ontwikkeling van de afdeling ruimte.

7. Financiële samenvatting

De raad van de gemeente Leudal heeft reeds op 14 november 2017 ingestemd met het voteren van een krediet ter grootte van € 3,8 mln ter bijdrage aan het projectbudget van de Provincie voor de N280. Het in dit voorstel genoemde provinciaal inpassingsplan wordt door de provincie uitgevoerd en komt ten laste van het projectbudget van de provincie.

8. Overige integrale afstemming

n.v.t.

9. Communicatie

De vraag van Gedeputeerde Staten Limburg aan de gemeenteraad Leudal over toepassing van het instrument provinciaal inpassingsplan is een eerste stap in het kader van die procedure. Het is in dit stadium van die procedure niet nodig hierover breed te communiceren. In het traject rondom de herinrichting van de N280 zal op diverse momenten en op diverse manieren worden gecommuniceerd. De uitwerking van deze communicatie zal verder worden vormgeven door provincie en gemeente. Op dit moment is bredere communicatie niet aan de orde.

10. Bijlagen

- Bijlage 1. "20170926 Brief GS PIP N280.pdf"
- Bijlage 2. "Brief N280 NRD aan GS 2518_1_ondertekend.pdf"
- Bijlage 3. Raadsvoorstel PIP N280-west, wegvak Leudal
- Bijlage 4. Raadsbesluit PIP N280-west, wegvak Leudal