

Amendement 10.1



Amendement: Vaststellen zienswijze voorgenomen besluit provinciale vaststelling inpassingsplan reconstructie N280-West wegvak Leudal.

De Gemeenteraad van Leudal in vergadering bijeen d.d. 06 februari 2018

Overwegende dat:

De gemeente Leudal en de inwoners van Baexem in meerderheid voor de goedkopere variant 5e, verder uit de kern Baexem, gekozen hebben. Desalniettemin Provinciale Staten de variant 3c door de kern Baexem wil realiseren.

Het belangrijk is dat het **Veiligheid** **Gezondheid** **Welzijn** en **Milieu** principe voor mens en natuur toegepast gaat worden in de M.E.R., alsmede de toepassing van de actuele CROW richtlijnen.

Besluit:

In de reactie naar de Provincie aanvullend op te nemen belang te hechten aan het volgen van de juiste procedure en een goede afweging van **alle belangen**.

De oorspronkelijke kaders van de provinciale voorkeursvariant 3C inmiddels behoorlijk zijn opgerekt. In het kader daarvan Leudal's zorgen te uiten over de ruimere uitwerking van de huidige variant 3C ten opzichte van de onderzochte voorkeursvariant 3C uit het planMER.

Daarom tevens naast het VGWM principe, in de MilieuEffectReportage gedegen onderzoek te doen naar:

- De actueel toe te passen CROW richtlijnen;
- het opschuiven van de N280 richting het zuiden bij Exaeten en de gevolgen voor de leefbaarheid van de 700 bewoners van het AZC in het daar gelegen monumentale pand;
- het transport van gevaarlijke stoffen over de N280. Vooral door de open tunnelbak bij de Kasteelweg en de zeer korte nabijheid van het AZC (kwetsbaar gebouw) is hier sprake van een verhoogd veiligheidsrisico;
- de oversteek van de Haelense beek en de gevolgen voor flora en fauna van de daarvoor benodigde uitbreiding/vervanging van de daar gelegen kunstwerken.

- de effecten voor de verkeersstromen in de kern Baexem bij het niet volledig ontsluiten van de Hubert Cuyperslaan in Baexem;
- de verplaatsing van de brug in Kelpen met doorkruising van het Natuurnetwerk Nederland, vroeger EHS, omdat deze verplaatsing nooit in een plan M.E.R onderzocht is en deze oplossing alleen is getoetst en onderbouwd op financiële gronden.

Omdat ook bij de brug in Kelpen sprake is van een veel ingrijpender invloed op de natuur bij Natuurnetwerk Nederland in plaats van de vroegere Ecologische Hoogstructuur, in elk geval het grotere verschil aan Natuurnetwerk van Baexem t/m Kelpen, te compenseren in de directe omgeving van de N280.

In te stemmen, met inachtneming van gedetailleerd en volledig onderzoek op bovenstaande punten in de M.E.R door de Provincie, met de verdere uitwerking van variant 3C.

Heythuysen, 6 februari 2018

Fractie Samen Verder
Hen Sleven
Ria Teluij