

Raadsbesluit

De gemeenteraad van de gemeente Leudal;

Agendapunt 10

Gezien het voorstel van het college d.d. 9 januari 2018, nummer BenW\114;

Gelet op de brief van gedeputeerde staten van Limburg d.d. 26 september waarin wordt aangegeven dat de beoogde reconstructie van de N280-west, wegvak Leudal, is aan te merken als van provinciaal belang en het wenselijk is om hiervoor het instrument van een provinciaal inpassingsplan als bedoeld in artikel 3.26 Wet ruimtelijke ordening in te zetten;

Mede gelet op het in de raadsvergadering van 6 februari 2018 aangenomen:

- amendement 10.1 van de fractie Samen Verder;
- amendement 10.2 van de fracties D66 + Leudal Sociaal;
- (ter raadsvergadering gewijzigde) amendement 10.3 van de fractie CDA;

Besluit:

1. In te stemmen met het voornemen van de provincie om een provinciaal inpassingsplan op te stellen voor de reconstructie van de N280-west, wegvak Leudal.
2. Daarbij aan te geven dat gemeente Leudal, gezien de voorgeschiedenis, belang hecht aan het volgen van de zorgvuldige procedure.
3. In te stemmen met de verdere uitwerking van variant 3C en verzoeken deze in de MER te laten onderzoeken.
4. In de reactie naar de provincie aanvullend op te nemen belang te hechten aan het volgen van de juiste procedure en een goede afweging van alle belangen.
De oorspronkelijke kaders van de provinciale voorkeursvariant 3C zijn inmiddels behoorlijk opgerekt. In het kader daarvan worden Leudal's zorgen geuit over de ruimere uitwerking van de huidige variant 3C ten opzichte van de onderzochte voorkeursvariant 3C uit het planMER.
Daarom dient de provincie tevens naast het VGWM principe, in de MilieuEffectReportage gedegen onderzoek te doen naar:
 - de actueel toe te passen CROW richtlijnen;
 - het opschuiven van de N280 richting het zuiden bij Exaten en de gevolgen voor de leefbaarheid van de 700 bewoners van het AZC in het daar gelegen monumentale pand;
 - het transport van gevaarlijke stoffen over de N280. Vooral door de open tunnelbak bij de Kasteelweg en de zeer korte nabijheid van het AZC (kwetsbaar gebouw) is hier sprake van een verhoogd veiligheidsrisico;
 - de oversteek van de Haelense beek en de gevolgen voor flora en fauna van de daarvoor benodigde uitbreiding/vervanging van de daar gelegen kunstwerken.
 - de effecten voor de verkeersstromen in de kern Baexem bij het niet volledig ontsluiten van de Hubert Cuyperslaan in Baexem;
 - de verplaatsing van de brug in Kelpen met doorkruising van het Natuurnetwerk Nederland, vroeger EHS, omdat deze verplaatsing nooit in een plan M.E.R onderzocht is en deze oplossing alleen is getoetst en onderbouwd op financiële gronden.Omdat ook bij de brug in Kelpen sprake is van een veel ingrijpender invloed op de natuur bij Natuurnetwerk Nederland in plaats van de vroegere Ecologische Hoogstructuur, in elk geval het grotere verschil aan Natuurnetwerk van Baexem t/m Kelpen, te compenseren in de directe omgeving van de N280.
In te stemmen, met inachtneming van gedetailleerd en volledig onderzoek op bovenstaande punten in de M.E.R door de provincie, met de verdere uitwerking van variant 3C.
5. Aan de provincie kenbaar te maken dat naast de Dorpstraat ook de Hubert Cuyperslaan optimaal in verbinding staat met de N280 en dat ter hoogte van de Hubert Cuyperslaan zodanige verkeersmaatregelen worden ingebouwd dat én verkeer van de Hubert Cuyperslaan de 280 kan oprijden én dat verkeer van de N280 komende van zowel de Roermondse- als de Weertse kant gebruik kan maken van de Hubert Cuyperslaan.

6. Bij de provincie te pleiten voor het handhaven van een bushalte langs de N280 bij Kelpen-Oler opdat dit dorp een aansluiting houdt op het busnet van Arriva.

Aldus besloten in de openbare raadsvergadering van de gemeente Leudal, 6 februari 2018.

DE RAAD VAN DE GEMEENTE LEUDAL

De griffier,

De voorzitter,

drs. W.A.L.M. Cornelissen

A.H.M. Verhoeven MPM