

Centrum Heythuysen

Toelichting projecten 2^{de} uitgebreide Rarap 2019

Aanleiding

Er wordt al jaren gesproken over de 'centrumvisie Heythuysen'. Er komen vaak meldingen binnen over oa. het verkeerd parkeren in het centrum, maar vooral ook over het onveilige gevoel dat in het centrum heerst. Behalve de ingekomen meldingen is het ook belangrijk dat de gemeente samen met ondernemers en inwoners werkt aan een toekomstbestendig centrum. Moet er daarom een nieuwe visie geschreven worden? Zeker niet. Wel kunnen er op korte termijn een aantal maatregelen genomen worden en procesafspraken gemaakt worden.

De huidige stand van zaken

Adviesbureau Kragten heeft een onderzoek uitgevoerd naar de verkeersveiligheid op de Dorpstraat – Stationsstraat en tegelijkertijd verbetermaatregelen benoemd.

Concreet vloeien hier een aantal maatregelen uit voort die op korte en middellange termijn opgepakt kunnen worden. Het gaat om reclame-uitingen, laden en lossen en aanpassingen aan het openbaar gebied. Het betreft o.a.:

- Afspraken en handhaving m.b.t. reclame-uitingen;
- Afspraken en handhaving m.b.t. het (fiets)parkeren;
- Afspraken en handhaving m.b.t. het laden en lossen;
- Onduidelijkheden bij voorrangssituaties oplossen;
- Pin & ride (extra parkeerplaatsen bij de pinautomaten);
- Haakse parkeervakken vervangen door langsparkeervakken;
- Aanbrengen van een (smalle) groenvoorziening of wegmeubilair op locaties waar regelmatig fout wordt geparkeerd;
- Aanpassen van het kruispunt en parkeren Vlasstraat - Stationsstraat – Dorpstraat;
- Aanpassen kruispuntvlak Notaris Ruttenlaan.

Vanuit de Dorpsraad wordt gevraagd om op niet al te lange termijn de Dorpstraat af te sluiten voor verkeer. Kragten geeft in de verkeersveiligheidsanalyse weer dat er geen enkele aanleiding is om de Dorpstraat af te sluiten. Mocht er na realisatie van de maatregelen op korte en middellange termijn nog steeds een verkeersonveilig gevoel overheersen, dan kan besloten worden om nader onderzoek uit te voeren (zoals bijvoorbeeld een kentekenonderzoek). Aan de hand van dat nader onderzoek kan dan bekeken worden of éénrichtingsverkeer instellen, een knip aanbrengen of gedeeltelijk afsluiten een oplossing is.

Vervolg – planning

De gemeente gaat met ondernemers in gesprek. Of bovengenoemde aanpassingen aan het openbaar gebied allemaal uitgevoerd kunnen worden én op welke manier hieraan invulling wordt gegeven wordt bekeken in het vervolgtraject. Aan Kragten wordt de opdracht gegeven (afhankelijk van collegebesluit di 22 oktober 2019) om de aanbevelingen uit te werken tot een schetsontwerp met globale kostenraming. Met behulp van dat schetsontwerp kunnen we de inwoners en ondernemers breed informeren en raadplegen.