

Fietspad Heldenseweg Neer

Aanleiding:

De Heldenseweg in Neer is de verbinding tussen de N 273 (Napoleonsweg) en de N 562 (weg van Roggel naar Helden) met een lengte van circa 4 kilometer. Van deze weg ligt circa 700 meter binnen de bebouwde. Het overig deel met een lengte van circa 3300 meter ligt buiten de bebouwde kom. Het is een gebiedsontsluitingsweg waar buiten de bebouwde kom een snelheid regime geldt van 80 km per uur.

De weg wordt door gebruikers als onveilig ervaren en is daarnaast een potentiële school thuisroute. De aanwezigheid van fietsers op de rijbaan leidt tot gevaarlijke situaties.

Al jaren bestaat de wens om langs deze gebiedsontsluitingsweg een fietspad aan te leggen.

Tijdens de behandeling van de Programmabegroting 2017-2020 op 1 november 2016 heeft de raad een besluit genomen over de prioritering van een aantal majeure projecten. Een van deze majeure projecten is de aanleg van een vrij liggend enkelzijdig in twee richtingen bereden fietspad langs de Heldenseweg voor het gedeelte buiten de bebouwde kom. In de meerjarenbegroting 2017-2020 is een bedrag van € 1.700.000 exclusief BTW opgenomen voor de aanleg van het fietspad. In de raadsvergadering van 11 juli 2017 is door de gemeenteraad een (voorbereiding)krediet beschikbaar gesteld voor het fietspad van € 170.000,-.

Ofschoon al in een eerder stadium de provincie Limburg een financiële bijdrage in het vooruitzicht heeft gesteld, wordt pas in maart 2018 de formele beschikking ontvangen. Op basis van de beschikking zou het fietspad op 31 december 2019 gerealiseerd moeten zijn.

Voorbereiding:

Voor de ontvangst van de beschikking is voorzichtig gestart met de eerste voorbereidingen om te komen tot de aanleg van een fietspad. Pas na ontvangst van de beschikking kon pas echt volop gestart worden met de voorbereidingswerkzaamheden. Op dat moment (medio maart 2018) lag er:

- nog geen bestemmingsplan,
- moest nog worden gestart met de grondaankopen om de aanleg van het fietspad mogelijk te maken.
- Moest het civieltechnische schetsplan omgezet worden naar een civieltechnisch ontwerp.

De huidige stand van zaken:

In juni 2019 heeft de gemeenteraad een krediet beschikbaar gesteld voor de realisatie van een fietspad langs de Heldenseweg. In diezelfde raadsvergadering heeft de gemeenteraad eveneens het bestemmingsplan fietspad Heldenseweg vast gesteld. Daarnaast kan ten aanzien van de huidige stand van zaken het volgende worden gemeld:

- Met 1 eigenaar is er nog geen overeenstemming over de aankoop van grond t.b.v. het fietspad.
- M.b.t. tot 3 andere perceeleigenaren moet de notariële akte nog passeren maar is er wel overeenstemming.
- Tegen het bestemmingsplan is beroep ingediend.
- Op dit moment lopen er nog meerdere vergunningaanvragen waaronder bijvoorbeeld een verkeersbesluit m.b.t. de aanpassingen bij de rotonde Boerderijweg en de aanvraag omgevingsvergunning.
- We hebben te maken met de ontwikkelingen m.b.t. PAS en PFAS waardoor in ieder geval vertraging zal ontstaan. In hoeverre er sprake is van financiële risico's is in dit stadium niet aan te geven.

Inkoop en aanbesteding

Conform het huidige aanbestedingsbeleid is dit werk meervoudig onderhands aanbesteed. Het werk is onlangs voorlopig gegund aan de laagste inschrijver Hoogmartens uit Maasbree. Een definitieve gunning is, mede in afwachting van nog lopende vergunningaanvragen maar ook uit oogpunt van onzekerheden ten aanzien van PAS en PFAS nog niet verstrekt.

Planning

De beoogde start van de werkzaamheden was half oktober 2019. Op basis van de nog lopende procedures en onzekerheden m.b.t. PAS en PFAS is op dit moment niet aan te geven welke vertraging het werk hierdoor zal oplopen. Streven blijft het werk op zo kort mogelijke termijn te gunnen.

Financiële stand van zaken

De totale kosten voor de aanleg van het fietspad inclusief bijkomende kosten is geraamd op een bedrag van € 2.245.000, - exclusief BTW. In de raadsvergadering van 26 juni 2019 heeft de gemeenteraad het benodigde (aanvullende) krediet beschikbaar gesteld.

Begeleiding uitvoering

Begeleiding van de werkzaamheden gebeurt door medewerkers van het projectbureau.