

Raadsvoorstel

Openbare Raadsvergadering

Datum

10 december 2019

Agendapunt 8

Onderwerp Beleidsplan Gladheidbestrijding 2020-2024
Portefeuillehouder(s) De heer Mr. R.M.J. Martens (wethouder)

Inhoudelijk voorstel

De eisen die de samenleving stelt aan de gladheidbestrijding worden steeds hoger. Veiligheid, doorstroming en bereikbaarheid moeten ook onder winterse omstandigheden op peil worden gehouden. Elke gemeente is op grond van artikel 15 en verder van de Wegenwet verantwoordelijk voor het onderhoud van de gemeentelijke wegen. Als de gemeente niet voldoet aan deze verantwoordelijkheid, met schade bij weggebruikers als gevolg, kan de gemeente voor die schade aansprakelijk worden gehouden. Om aan deze zorgplicht te kunnen voldoen, is het hebben van een vastgesteld gladheidbestrijdingsplan van belang.

Het gladheidbestrijdingsplan bestaat uit twee delen:

- Het "*beleidsplan gladheidbestrijding*". In dit plan wordt het beleid van de gladheidbestrijding van de gemeente Leudal vastgelegd voor de komende 5 jaar (begin 2020 tot eind 2024). Alle noodzakelijk te maken beleidskeuzes zijn hierin vastgelegd.
- Het "*uitvoeringsplan gladheidbestrijding*". Dit plan beschrijft hoe het "beleidsplan gladheidbestrijding" tot uitvoering wordt gebracht.

Het beleidsplan dient periodiek te worden bijgesteld (1 maal per 5 jaar). Op basis van het beleidsplan wordt een uitvoeringsplan opgesteld. Het beleidsplan wordt vastgesteld door de gemeenteraad. Het uitvoeringsplan wordt, indien er een aanpassing is, jaarlijks door het college van B&W vastgesteld.

Gladheidbestrijding is belangrijk voor een goede en veilige doorstroming van het verkeer. Het beleidsplan beschrijft de manier waarop de gemeente Leudal de bestrijding van de wintergladheid aanpakt. De kaders voor dit beleid van de gladheidbestrijding volgen de landelijke richtlijnen van de CROW (landelijk adviesorgaan voor wegenbeheer). De combinatie van deze richtlijnen, wettelijke kaders en de keuzes die gemaakt worden in het beleidsplan geven een goede en vaste basis voor de uitvoering van de gladheidbestrijding.

Bij het strooien van de routes wordt een afweging gemaakt tussen veiligheid, bereikbaarheid, kosten en milieuaspecten. Te veel strooien is duur en zorgt er voor dat het oppervlaktewater onnodig wordt belast met zout. En niet of heel weinig strooien leidt tot gevaarlijke situaties en maakt plekken onbereikbaar. Daarom wordt er preventief gestrooid. Dit betekent dat er een aantal uren voor de verwachte gladheid optreedt én volgens de natzoutmethode wordt gestrooid.

De gemeente Leudal hanteert de volgende uitgangspunten in het beleid voor de gladheidbestrijding:

- Leudal is (verkeers)veilig en bereikbaar.
- Leudal sluit hierbij aan op gestrooide wegen van buurgemeenten en provincie.
- Gladheidpreventie (voorkomen van gladheid door te strooien) in plaats van curatieve gladheidbestrijding (pas strooien als het glad is).
- Technieken en uitvoeringswijzen van gladheidbestrijding belasten het milieu zo min mogelijk.
- Een gestrooide route is bereikbaar binnen een straal van 500 meter van 90% van de woningen in Leudal. Dit betekent expliciet dat er ook plekken zijn in de gemeente waar de gladheid niet wordt bestreden, zoals woonstraten en trottoirs.
- Er wordt van burgers, bedrijven en instellingen ook een bepaalde mate van zelfredzaamheid en maatschappelijke verantwoordelijkheid verwacht.

Om deze uitgangspunten voor de gladheidbestrijding te verwezenlijken, zijn de volgende beleidsdoelen geformuleerd:

1. Op structurele en duurzame wijze voldoen aan de wettelijke zorgplicht om onder winterse omstandigheden de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid en bereikbaarheid binnen de gemeente op peil te houden.
2. Een brede en gedeelde verantwoordelijkheid in de samenleving bereiken voor gladheidbestrijding in de openbare ruimte. Daarbij wordt duidelijk gecommuniceerd wat de gemeente wel en niet doet. Bewoners, instellingen en ondernemers worden gestimuleerd om te participeren in gladheidbestrijding van openbare plekken waar de gemeente de gladheid niet bestrijdt, zoals trottoirs, winkelgebieden en schoolpleinen.

De werkwijze, de strooi- en sneeuwroutes en de overige aspecten die relevant zijn in de bestrijding van wintergladheid zijn opgenomen in het beleidsplan.

Participatie

Gelet op de kosten voor de inzet van de aannemer voor de gladheidbestrijding, kan ook gedacht worden aan een bijdrage vanuit de gemeente voor burgerinitiatieven. Hierbij zou de gemeente een financiële ondersteuning kunnen geven aan initiatieven vanuit burgers om bijvoorbeeld woonwijken, buurtschappen en dergelijke sneeuwvrij te houden. Te denken valt bijvoorbeeld aan verenigingen welke zich inzetten om trottoirs sneeuwvrij te houden, of agrariërs welke in het buitengebied werkzaamheden verrichten. Indien zulke initiatieven ingediend worden (en beoordeeld op doelmatigheid, duurzaamheid en kwantiteit zijn), zal de gemeente een eenmalige bijdrage leveren van maximaal €250,-; gekoppeld aan de duurzaamheidsmaatregel dat geen zout gebruikt wordt. Om deze initiatieven te financieren wordt een jaarlijks budget van € 10.000,- beschikbaar gesteld. Dit budget zal, indien nodig, geëvalueerd worden aan de hand van de ingediende ideeën. Indien de raad instemt met dit voorstel zal dit project een aantal malen gecommuniceerd worden in het Leudalnieuws en op de gemeentelijke website. Dekking hier van valt binnen het reguliere budget voor de gladheidbestrijding.

Financiële paragraaf

De kosten voor de gladheidbestrijding passen binnen de huidige begroting.

De uitgaven op het product gladheidbestrijding zijn echter extreem afhankelijk van de weersomstandigheden. Een inschatting geven van de verwachte kosten is dan ook zeer moeilijk. Wij gaan daarom in onze begroting uit van een gemiddelde winter. Bij een strenge winter komen we te kort en bij een zachte winter houden we over.

In de begroting zijn de kosten voor het onderhoud van het materieel, de inkoop van het wegenzout, de kosten voor de inzet van de aannemer die de gladheidbestrijding uitvoert en de eventuele inzet van derden opgenomen.

Inkoopparagraaf

Het wegenzout wordt via een raamovereenkomst ingekocht. Voor de uitvoering van de gladheidbestrijding is een contract (voor 2 jaar met een optionele verlenging van 2 keer 1 jaar) Europees aanbesteed.

Personele paragraaf

Niet van toepassing.

Communicatieparagraaf

Via diverse communicatiemiddelen worden de inwoners geïnformeerd over de wijze van gladheidbestrijding in de gemeente. Dit is ook noodzakelijk om bij schadeclaims als gevolg van gladheid te kunnen aantonen dat wij aan onze zorgplicht hebben voldaan. Tevens kan communicatie een belangrijke bijdrage leveren aan een positieve beeldvorming over de gladheidbestrijding en kan het mogelijk leiden tot minder klachten.

Op onze website wordt actief geïnformeerd over de gladheidbestrijding en worden bewoners bewust gemaakt van onze wijze van gladheidbestrijding.

In deze communicatiemiddelen wordt aangegeven:

- Wanneer strooien we (en waarom)
- Waar strooien we wél en waar niet (en waarom)
- Wat kunnen inwoners en bedrijven zelf doen aan gladheidbestrijding
- De mogelijkheid om vragen te stellen en om klachten in te dienen.

Dit moet de inwoners een beeld geven hoe onze gemeente de gladheid bestrijdt en welke wegen in de strooiroutes zijn opgenomen. Op onze website kunnen inwoners en media terecht voor alle actuele informatie en plattegronden met de strooiroutes.

Indien de raad instemt met het voorstel over participatie zal over dit project een aantal malen gecommuniceerd worden in het Leudalnieuws en op de gemeentelijke website.

Bijlage(n)

Beleidsplan Gladheidbestrijding 2020-2024

Heythuysen, 29 oktober 2019

Burgemeester en wethouders van Leudal,

De secretaris,

De burgemeester,

H.K.W. Bekkers

D.H. Schmalschläger