

INSPREEKTEKST COMMISSIEVERGADERING SOCIAAL, 25 november 2019

Geachte voorzitter, commissieleden, raadsleden, wethouders en aanwezigen,

De gemeenteraad heeft middels de aangenomen motie van 16 april j.l. het college gevraagd een zorgvuldige ouderaadpleging te doen en een vergelijking op hoofdzaken voor te leggen, alvorens een definitief besluit te nemen. In de collegemededeling van 22 oktober zijn de uitkomsten hiervan verstrekt aan de raad.

Als werkgroepen "Fusieschool" en "Onderwijsvoorziening" van de dorpsraad Ittervoort en dorpsoverleg Itter Laeftj, zetten wij vanavond de feiten hiervan op een rij. Volgens ons is er nu voldoende informatie beschikbaar om een weloverwogen en definitief besluit te kunnen nemen voor de locatie van de fusieschool. We baseren ons hierbij wederom enkel op de uitkomsten van de onderzoeksrapporten, ditmaal van BMC en Goudappel Coffeng, en de door het college opgestelde Vergelijking op Hoofdpijnen.

De resultaten van de ouderaadpleging geven volgens BMC een goed en betrouwbaar beeld, waardoor dit een representatieve afspiegeling is van de opvattingen van ouders. Uit de gewogen resultaten blijkt dat maar liefst 66% van de ouders locatie Begoniastraat Ittervoort verkiest boven 23% voor locatie Kallestraat Hunsel (11% heeft hierbij geen voorkeur). Ook in het niet-gewogen resultaat blijkt 57% van de respondenten de voorkeur te hebben voor Ittervoort en maar 32% voor Hunsel.

De overgrote meerderheid van de ouders heeft dus de voorkeur voor de Begoniastraat Ittervoort.

Uit de schoolkeuzemotieven blijkt dat 75% van de respondenten de bereikbaarheid, kwaliteit van de school en het onderwijsklimaat als belangrijk kwalificeert en dat zij niet hebben getwijfeld over de schoolkeuze. Dit is een opsteker voor SPOLT, want dit bewijst dat onderwijskwaliteit wordt gewaardeerd en momenteel ook door hen wordt waargemaakt.

Echter, het feit dat de verkeersveiligheid en bereikbaarheid de belangrijkste argumenten zijn voor de keuze van ouders en dat zij zelfs bereid zijn hun kinderen elders in te schrijven als de locatie niet bevalt, dient als een belangrijke graadmeter te worden beschouwd voor u als commissieleden, fracties en gemeenteraad.

- Maar liefst 60% van de ouders zou hun kind zeker inschrijven op de fusieschool indien wordt gekozen voor locatie Ittervoort, tegenover een minderheid van 40% indien wordt vastgehouden aan locatie Hunsel.
- Daarnaast geldt bovendien dat 30% zeker niet voor Hunsel kiest, tegenover slechts 15% in geval van Ittervoort.

Het risico van het wegkeffect in geval van de Begoniastraat Ittervoort is dus significant kleiner.

In de verkeersanalyse van Goudappel Coffeng wordt vastgesteld dat er meer verkeerstechnische aanpassingen nodig zijn die tevens een grotere impact hebben in geval van locatie Hunsel. Dit komt met name door de aanwezigheid van landbouwverkeer op de routes naar Hunsel, vanuit Haler en Neeritter. Landbouwverkeer wordt namelijk bestempeld als 'beperkt vergevingsgezind', hetgeen dus kan zorgen voor zeer onveilige situaties. Verder wordt de route Haler-Hunsel als 'niet ideaal' bestempeld vanwege te smalle wegprofielen, te weinig uitzicht en is er een te hoge rijsnelheid te verwachten. Bovendien de route Haler-Ittervoort (via Neeritter) als veiliger beoordeeld dan de route Haler-Hunsel, vanwege het reeds vrij liggend fietspad. Daarnaast is ook de invloed van supermarkt Jan Linders in Ittervoort extra onderzocht en worden hierbij geen knelpunten voor de fietsroutes naar de Begoniastraat in Ittervoort verwacht, vanwege de ligging van de supermarkt te opzichte van de basisschool.

De verkeersveiligheid voor onze kinderen is dus beter te garanderen op de Begoniastraat Ittervoort en hiervoor zijn minder verkeerstechnische aanpassingen nodig, welke bovendien beter inpasbaar zijn.

In de vergelijking op hoofdlijnen van het college wordt nogmaals bevestigd dat voor de Kallestraat in Hunsel een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is en dat dit voor de Begoniastraat Ittervoort niet het geval is. De doorlooptijd voor realisatie in geval van de Begoniastraat is hierdoor dus korter.

Het is daarnaast ook een feit dat het aantal her-te-bestemmen percelen afneemt van 3 naar 2, waardoor de indirecte impact met 33% kleiner wordt. Immers luidt punt 3 van het gemeenteraadsbesluit van 29 mei vorig jaar als volgt: *“Dat er uiterlijk gelijktijdig met de realisatie van de nieuwe school een plan moet worden gemaakt voor herbestemming van het vrijkomende vastgoed + dat indien er uiterlijk binnen 3 jaar na opening van de nieuwe school geen herbestemming is gerealiseerd, de leegstaande gebouwen worden gesloopt.”* Hierdoor sluit de Begoniastraat Ittervoort beter aan op de duurzaamheidsvisie van de gemeente Leudal, waarbij het de ambitie is om in 2020 de duurzaamste gemeente van Midden-Limburg te zijn.

Derhalve pleiten we ervoor om niet enkel te kijken naar de directe, maar ook de indirecte impact van de locatiekeuze. Immers hoeft nadien één gebouw minder te worden her bestemd of gesloopt.

De informatie in de collegemededeling van 22 oktober biedt een volledig objectief perspectief, waarbij we nog eens samenvatten dat:

- Ouders, met een gewogen percentage van 66%, de voorkeur geven aan locatie Ittervoort tegenover 23% voor locatie Hunsel;
- Het weglekeffect aantoonbaar significant kleiner is in geval van locatie Ittervoort;
- De verkeersveiligheid beter te garanderen is in geval van locatie Ittervoort;
- Er op termijn één gebouw minder hoeft te worden gesloopt of her bestemd in geval van locatie Ittervoort;

Op basis hiervan kunnen wij niet anders dan concluderen dat :

De Begoniastraat Ittervoort in al deze opzichten betere papieren heeft dan locatie Kallestraat in Hunsel.

Helaas blijft het voor alle betrokkenen een pijnlijk feit dat, na Haler, wederom twee andere dorpskernen in Leudal-West hun onderwijsvoorziening zullen gaan kwijtraken. Daarom dienen we met alle betrokkenen in de regio elkaar op te zoeken en de dialoog aan te gaan om leefbaarheid in onze dorpskernen te behouden. Er is ook behoefte aan definitieve duidelijkheid, zodat er letterlijk verder gebouwd kan worden aan duurzaam en toekomstbestendig onderwijs in Leudal-West. Wat ons betreft gaan we na heroverweging dan ook een periode van constructief overleg in met alle betrokkenen.

Tot slot kan de gemeenteraad laten zien daadkrachtig te acteren door bereid te zijn het in mei 2018 genomen besluit bij te stellen, zoals ook het coalitieakkoord *“Samenspel”* van dit college beschrijft.

Wij vragen de commissieleden en de fracties vanavond dan ook positief te adviseren naar de gemeenteraad om:

- 1) Over te gaan tot heroverweging van het besluit van 29 mei vorig jaar en te besluiten ;
- 2) De nieuwbouw van de fusieschool in Leudal-West te vestigen op de Begoniastraat te Ittervoort.

Dank u wel!