

MEMO

Onderwerp: Snelle Fietsroute N280, ontbrekende schakel

Datum: vrijdag 9 oktober 2020

Aan:
Stan Backus

Aanleiding

Het project 'fietspad N280, ontbrekende schakel Horn' is opgenomen als maatregel in de 'Module Fiets' van het Gemeentelijke Verkeer en Vervoerplan 2015. Tegelijkertijd wordt met het project invulling gegeven aan de al lang bestaande wens om de Rijksweg in Horn, tussen de rotonde bij de Beegderweg en de aansluiting bij de Maaslandstraat, in te richten als 30 km/u zone. Deze herinrichting is een maatregel uit het GVVP 2015-2018 en maakt tevens deel uit van de afspraken met de provincie Limburg, zoals opgenomen in de 'realisatieovereenkomst N280 West wegvak Leudal'. Daarnaast worden ook de bestaande bushaltes aan de Rijksweg in het project opnieuw aangelegd en geoptimaliseerd voor wat betreft de reizigersvoorzieningen.

Wat hebben we gerealiseerd

- € 533.650,00 provinciale subsidies is er binnen gehaald.
- Voorlopig ontwerp (VO) is gereed.
- Bewonersavond over het voorlopig ontwerp (VO) van het project 30 km/zone Rijksweg Horn is op 17 september 2020 gehouden.
- Naar aanleiding van deze bijeenkomst (bewonersavond) worden er nog aanpassingen aan het voorlopig ontwerp gedaan. Deze zijn in week 42 gecommuniceerd met de aanwonenden.

Wat gaan we nog realiseren

- Eind 2020 definitief ontwerp gehele project.
 - o Communicatie traject gemeente breed.
- Begin 2021 aanbesteding uitvoering project.
- Eind 2021 oplevering project.

Te verwachten eindresultaat inclusief tijdpad.

Het project levert een belangrijke bijdrage aan de Leudalse ambities ten aanzien van bereikbaarheid en duurzaamheid. De fietsinfrastructuur in de regio wordt er mee versterkt. De openbaar vervoer voorzieningen krijgen een kwaliteitsimpuls. De herinrichting van de Rijksweg tot 30 km/u zone zorgt voor een aanmerkelijke verbetering van het leefklimaat in Horn. Bovenstaande ambities zijn eind 2021 gerealiseerd.