

MEMO

Onderwerp: Voortgang N280

Datum: Vrijdag 9 oktober 2020

Aan:
Stan Backus

Projectomschrijving

Reconstructie van de provinciale weg N280

Aanleiding

Verkeersongevallen en de doorstroming. In een gemeente als Leudal, met diverse kleine kernen, is de bereikbaarheid heel belangrijk. De nieuwe N280 levert een positieve bijdrage aan en stimuleert de economische ontwikkeling.

Wat hebben we gerealiseerd?

In 2018 is een realisatieovereenkomst gesloten tussen gemeente en provincie. In die overeenkomst zijn de basisafspraken vastgelegd en nog te onderzoeken punten opgenomen. Deze openstaande punten zijn in 2018 en 2019 nader onderzocht en er is een besluit over genomen.

Wat gaan we nog realiseren?

Op dit moment ligt er een nieuwe overeenkomst voor ter besluitvorming. In deze nieuwe overeenkomst zijn andere financiële afspraken gemaakt. Het college neemt hierover een besluit op dinsdag 10 november 2020 zodat de raad in december een definitief besluit kan nemen over de overeenkomst. Deze nieuwe overeenkomst treedt in werking na ondertekening door beide partijen.

Deze nieuwe overeenkomst zal de basis zijn voor de realisatie voor de N280. Onderzoeken voor het ontwerpPIP en MER zijn lopende. Momenteel zijn er tegenvallers op gebied van stikstof. Naar verwachting kan het ontwerpPIP in februari 2021 ter inzage gelegd worden.

Te verwachten eindresultaat (incl. planning)

De daadwerkelijke realisatie van de N280 is voorzien voor 2023 – 2025. Behalve de realisatie van de N280 zijn er nog een aantal ontwikkelingen die spelen:

- Ontwikkelingen Kelpen – Oler (tankstations / mobiliteitscentrum)
- Verkooppunt Vissers (Baexem)
- Herinrichting Baexem na realisatie N280

Gesprekken met initiatiefnemers inzake de tankstations / mobiliteitscentrum lopen. Dit zullen afzonderlijke bestemmingsplanprocedures worden.

De herinrichting van Baexem is nog niet opgestart. Er ligt wel een visie voor de entree van Baexem.