

Openbaar

Opsteller	L. Ponsen
Leidinggevende	Ruimte
Portefeuillehouder	De heer Mr. S.B.J. Backus (wethouder)
Join-nummer	BenW\1833
Onderwerp	Realisatieovereenkomst N280
Te nemen besluit	1. Instemmen met het aangaan van bijgevoegde conceptrealisatieovereenkomst N280; 2. Deze conceptovereenkomst voor wensen en bedenkingen aan de gemeenteraad voorleggen in de eerstvolgende raadsvergadering; 3. Het besluit zoals genoemd onder 1 geldt onder voorbehoud dat de gemeenteraad geen wensen en bedenkingen indient die ertoe moeten leiden dat het voorgenomen besluit niet kan worden genomen.
Datum in B&W	09-02-2021

1. Onderwerp

Realisatieovereenkomst N280.

2. Inleiding/aanleiding inclusief beoogd resultaat

Op 14 november 2017 heeft de raad een krediet van € 3.800.000 gevoteerd voor de N280. Op 20 maart 2018 heeft uw college besloten de 'Realisatieovereenkomst N280 West wegvak Leudal' aan te gaan. Deze realisatieovereenkomst is in overleg met de gemeenteraad tot stand gekomen. Zo zijn er in de raadsvergadering van 14 november 2017 wensen en bedenkingen geuit en in de raadsvergadering van 6 februari 2018 zijn diverse amendementen aangenomen die verwerkt werden in de realisatieovereenkomst. De realisatieovereenkomst werd uiteindelijk getekend door gemeente en provincie op 28 maart 2018.

Op dinsdag 17 december 2019 heeft het college van Gedeputeerde Staten bij de heroverweging van alle mobiliteitsprojecten binnen de provincie Limburg besloten om de N280 uit te voeren conform definitief ontwerp. Op 14 februari 2020 hebben Provinciale Staten dit voorstel overgenomen

Bij uitvoering van de N280 conform definitief ontwerp zou er – conform raming - een tekort ontstaan van € 6 miljoen. De provincie vraagt een bijdrage van de gemeente Leudal van € 0,9 miljoen. Het overige deel neemt de Provincie Limburg voor hun rekening (€ 5,1 miljoen.). Mochten de kosten van de aanbesteding het dan ontstane krediet overstijgen dan kunnen de volgende vijf projectonderdelen worden geschrapt, in de volgorde:

1. tussen Exaeten en oostelijke afrit N273/N279 van 2x2 naar 2x1;
2. rotonde N273/N279;
3. viaductbreedte Kasteelweg en landschappelijke inpassing beperken;
4. voetgangersvoorziening in fietstunnel Kelpen-Oler;
5. fietstunnel N280/N273.

Bij de behandeling van de eerste raadsrapportage (rarap) en de bijbehorende begrotingswijziging 2020 op dinsdag 30 juni 2020 heeft de gemeenteraad besloten om € 900.000,00 extra krediet ter beschikking te stellen. Voorliggend collegevoorstel heeft betrekking op de nieuwe realisatieovereenkomst tussen gemeente en provincie ter vervanging van de oude uit 2018 en ter vaststelling van de nieuwe (financiële) afspraken.

3. Voorstel aan College

Aan het college wordt voorgesteld:

1. Instemmen met het aangaan van bijgevoegde conceptrealisatieovereenkomst N280;
2. Deze conceptovereenkomst voor wensen en bedenkingen aan de gemeenteraad voorleggen in de eerstvolgende raadsvergadering;
3. Het besluit zoals genoemd onder 1 geldt onder voorbehoud dat de gemeenteraad geen wensen en bedenkingen indient die ertoe moeten leiden dat het voorgenomen besluit niet kan worden genomen.

4. Argumenten

Algemeen

De realisatieovereenkomst uit 2018 is geactualiseerd en aangevuld met de nieuwe financiële afspraken conform raadsbesluit d.d. 30 juni 2020. Hieronder vindt u een opsomming van de belangrijkste wijzigingen:

- Sinds de overeenkomst van 28 maart 2018 is over een aantal afspraken inmiddels duidelijkheid ontstaan. In de oude overeenkomst zijn deze punten nog als actie opgenomen.
- De beschrijving van het Werk in artikel 1.1 is hierop aangepast.
- In de financiële paragraaf (artikel 7) is nu het volgende opgenomen:
 - Bij een dreigende overschrijding van het taakstellend Projectbudget zal de projectscope versoerd moeten worden. Bij de versoering van de projectscope worden uit onderstaand overzicht in volgorde van noemen één of meer werkzaamheden geselecteerd door de stuurgroep N280:
 - tussen Exaten en oostelijke afrit N273/N279 van 2x2 naar 2x1 (onderdeel 57);
 - rotonde N273/N279 (onderdeel 67);
 - viaductbreedte Kasteelweg beperken en landschappelijke inpassing beperken (onderdeel 43);
 - voetgangersvoorziening in fietstunnel Kelpen-Oler (zoals opgenomen in onderdeel 18);
 - fietstunnel N280/N273 (onderdeel 63).
 - In het geval het taakstellend budget ook na de hierboven genoemde versoeringen nog steeds overschreden wordt of dreigt te worden overschreden, treden partijen met elkaar in overleg. Wordt er uiteindelijk toch voor gekozen om het project uit te voeren, dan komt het eventueel benodigde extra budget voor rekening van de provincie mits Provinciale Staten hiermee instemmen.
 - Wordt het project niet gerealiseerd, dan hoeft de gemeente ook geen bijdrage te leveren.

Versoeringen

De nieuwe afspraken (in onderhavige overeenkomst) over de versoeringen zijn duidelijk begrensd en daarmee ook voordeliger voor de gemeente Leudal t.o.v. de oude afspraken in 2018. In de oude realisatieovereenkomst uit 2018 was namelijk geregeld dat bij een dreigende overschrijding van het budget als eerste versoeringen doorgevoerd zouden moeten worden ten aanzien van de projectscope waarbij getracht zou worden de volgende onderdelen (de nummers verwijzen naar artikel 1.1 van de oude overeenkomst 2018) zoveel mogelijk te ontzien:

- een turborotonde Kelpen-Oler (10);
- een verbindingsweg tussen de Grathemerweg en de turborotonde Kelpen-Oler (11);
- een fietstunnel Kelpen-Oler, inclusief fietsverbinding tussen fietsstructuren van de Kelperweg en Grathemerweg (12);
- een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeer Bosstraat/Heideweg in de vorm van een viaduct (17);
- een verbindingsweg tussen de Hubert Cuyperslaan en de verbindingsweg van onderdeel 32 (30);
- een landbouwroute tussen de parallelweg van onderdeel 28 en de Kasteelweg. De route zal worden uitgevoerd in halfverharding (63).

Geen realisatie, geen gemeentelijke bijdrage

In tegenstelling tot de oude overeenkomst in 2018 is nu expliciet opgenomen (art. 7, lid 8) dat de gemeente geen bijdrage betaalt indien het project niet tot uitvoering wordt gebracht.

Inwerkingtreding

De overeenkomst uit 2018 was nog niet in werking getreden aangezien er nog geen overeenstemming werd bereikt met Rijkswaterstaat inzake de realisatie van de Kelperbrug. De nieuwe overeenkomst treedt in werking op het moment dat beide partijen de overeenkomst hebben ondertekend.

5. Risico's

Ook nu de extra financiële middelen ter beschikking zijn gesteld en nieuwe afspraken tussen gemeente en provincie zijn vastgelegd in de overeenkomst is er geen zekerheid op realisatie. De planologische procedure moet eerst doorlopen worden. Bijgevoegd vindt u een brief van de provincie met als bijlagen een planning en recente ongevallencijfers. In deze brief wordt ook verwezen naar de stikstofproblematiek.

6. Motivering geheim / kabinet

6.1. Niet van toepassing op het voorstel.

7. Juridisch kader

Het besluiten tot het aangaan van overeenkomsten is een bevoegdheid van het college op grond van artikel 160, eerste lid onder e Gemeentewet (besluiten tot privaatrechtelijke rechtshandelingen), waarna de burgemeester bevoegd is namens de gemeente Leudal de overeenkomst te ondertekenen (artikel 171 Gemeentewet).

Gelet op de afspraken die gemaakt zijn tijdens de besluitvorming over de extra financiële middelen wordt de overeenkomst voor wensen en bedenkingen aan de gemeenteraad voorgelegd in een raadsvergadering.

De overeenkomst wordt op grond van het bepaalde in artikel 171 van de Gemeentewet ondertekend door haar burgemeester. De burgemeester kan hiertoe volmacht verstrekken aan – in dit geval – de portefeuillehouder, wethouder Backus. Dit wordt separaat in een volmachtbesluit opgenomen.

8. Financiële samenvatting

Op 14 november 2017 heeft de raad een krediet van € 3.800.000 gevoteerd. Bij de behandeling van de eerste raadsrapportage (rarap) en de bijbehorende begrotingswijziging 2020 op dinsdag 30 juni 2020 heeft de gemeenteraad besloten om € 900.000,00 extra krediet ter beschikking te stellen. De voorwaarden waaronder dit extra krediet ter beschikking wordt gesteld liggen vast in de nieuwe overeenkomst.

9. Overige integrale afstemming

Onderhavig voorstel is tot stand gekomen na overleg met team Ontwikkeling.

10.Communicatie

Openbaar:

☒ Actief:

- ☐ Informeren raad
- ☐ Ter inzage leggen voor
- ☐ Publiceren op Overheid.nl
- ☐ Plaatsen op gemeente info ViaLeudal
- ☐ Plaatsen op website
- ☐ Plaatsen op social media
- ☐ Versturen persbericht naar (lokale) media
- ☐ Plaatsen op intranet
- ☐ Overige communicatie

Communicatiestrategie:

Het besluit wordt bekendgemaakt via de provinciale nieuwsbrief N280 Leudal. De berichten worden ook verspreid via de gemeentelijke kanalen.

11.Bijlagen

Bijlage 1 – Realisatieovereenkomst N280 (concept, versie 21 december 2020)

Bijlage 2 – Brief van de provincie (januari 2021) met planning en recente ongevallencijfers

Bijlage 3 – Concept raadsvoorstel

Bijlage 4 – Concept raadsbesluit

B&W besluit

Besluit betreffende voorstel **BenW - 1833**

Onderwerp: Realisatieovereenkomst N280

Steller: Ponsen, Liesbeth

B&W-vergadering: 9 februari 2021

Openbaarheid: Openbaar

Ambtelijk advies:

Aan de raad voorstellen om akkoord te gaan met de nieuwe realisatieovereenkomst N280 tussen gemeente en provincie.

Collegebesluit:

Conform advies