

Raadsvoorstel

Openbare Raadsvergadering

Datum

16 maart 2021

Agendapunt

Onderwerp Realisatieovereenkomst N280
Portefeuillehouder(s) De heer Mr. S.B.J. Backus (wethouder)

Inhoudelijk voorstel

Samenvatting

Op 14 november 2017 heeft de raad een krediet van € 3.800.000 gevoteerd. Op 20 maart 2018 heeft het college besloten de 'Realisatieovereenkomst N280 West wegvak Leudal' aan te gaan. Deze realisatieovereenkomst is in overleg met de gemeenteraad tot stand gekomen. Zo zijn er in de raadsvergadering van 14 november 2017 wensen en bedenkingen geuit en in de raadsvergadering van 6 februari 2018 zijn diverse amendementen aangenomen die verwerkt werden in de realisatieovereenkomst.

De realisatieovereenkomst werd uiteindelijk getekend door gemeente en provincie op 28 maart 2018.

Voorliggend raadsvoorstel heeft betrekking op de nieuwe realisatieovereenkomst tussen gemeente en provincie ter vervanging van de oude uit 2018 en ter vaststelling van de nieuwe (financiële) afspraken. Voor het financiële gedeelte verwijzen wij hierbij naar het raadsbesluit d.d. 30 juni 2020, een en ander zoals beschreven in de financiële paragraaf van dit voorstel.

Met dit raadsvoorstel leggen wij de nieuwe 'Realisatieovereenkomst N280' (concept) voor wensen en bedenkingen aan u voor.

Inhoudelijke argumenten

Algemeen

De realisatieovereenkomst uit 2018 is geactualiseerd en aangevuld met de nieuwe financiële afspraken conform raadsbesluit d.d. 30 juni 2020. Hieronder vindt u een opsomming van de belangrijkste wijzigingen:

- Sinds de overeenkomst van 28 maart 2018 is over een aantal afspraken inmiddels duidelijkheid ontstaan. In de oude overeenkomst zijn deze punten nog als actie opgenomen.
- De beschrijving van het Werk in artikel 1.1 is hierop aangepast.
- In de financiële paragraaf (artikel 7) is nu het volgende opgenomen:
 - Bij een dreigende overschrijding van het taakstellend Projectbudget zal de projectscope versoerd moeten worden. Bij de versoering van de projectscope worden uit onderstaand overzicht in volgorde van noemen één of meer werkzaamheden geselecteerd door de stuurgroep N280:
 - tussen Exaten en oostelijke afrit N273/N279 van 2x2 naar 2x1 (onderdeel 57);
 - rotonde N273/N279 (onderdeel 67);
 - viaductbreedte Kasteelweg beperken en landschappelijke inpassing beperken (onderdeel 43);
 - voetgangersvoorziening in fietstunnel Kelpen-Oler (zoals opgenomen in onderdeel 18);
 - fietstunnel N280/N273 (onderdeel 63).
 - In het geval het taakstellend budget ook na de hierboven genoemde versoeringen nog steeds overschreden wordt of dreigt te worden overschreden, treden partijen met elkaar in overleg. Wordt er uiteindelijk toch voor gekozen om het project uit te voeren, dan komt het

eventueel benodigde extra budget voor rekening van de provincie mits Provinciale Staten hiermee instemmen.

- Wordt het project niet gerealiseerd, dan hoeft de gemeente ook geen bijdrage te leveren.

Versoberingen

De nieuwe afspraken (in onderhavige overeenkomst) over de versoberingen zijn duidelijk begrensd en daarmee ook voordeliger voor de gemeente Leudal t.o.v. de oude afspraken in 2018. In de oude realisatieovereenkomst uit 2018 was namelijk geregeld dat bij een dreigende overschrijding van het budget als eerste versoberingen doorgevoerd zouden moeten worden ten aanzien van de projectscope waarbij getracht zou worden de volgende onderdelen (de nummers verwijzen naar artikel 1.1 van de oude overeenkomst 2018) zoveel mogelijk te ontzien:

- een turbotonde Kelpen-Oler (10);
- een verbindingsweg tussen de Grathemerweg en de turbotonde Kelpen-Oler (11);
- een fietstunnel Kelpen-Oler, inclusief fietsverbinding tussen fietsstructuren van de Kelperweg en Grathemerweg (12);
- een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeer Bosstraat/Heideweg in de vorm van een viaduct (17);
- een verbindingsweg tussen de Hubert Cuyperslaan en de verbindingsweg van onderdeel 32 (30);
- een landbouwroute tussen de parallelweg van onderdeel 28 en de Kasteelweg. De route zal worden uitgevoerd in halfverharding (63).

Geen realisatie, geen gemeentelijke bijdrage

In tegenstelling tot de oude overeenkomst in 2018 is nu expliciet opgenomen (art. 7, lid 8) dat de gemeente geen bijdrage betaalt indien het project niet tot uitvoering wordt gebracht.

Inwerkingtreding

De overeenkomst uit 2018 was nog niet in werking getreden aangezien er nog geen overeenstemming werd bereikt met Rijkswaterstaat inzake de realisatie van de Kelperbrug. De nieuwe overeenkomst treedt in werking op het moment dat beide partijen de overeenkomst hebben ondertekend.

Risico's

Ook nu de extra financiële middelen ter beschikking zijn gesteld en nieuwe afspraken tussen gemeente en provincie zijn vastgelegd in de overeenkomst is er geen zekerheid op realisatie. De planologische procedure moet eerst doorlopen worden. Bijgevoegd vindt u een brief van de provincie met als bijlagen een planning en recente ongevallencijfers. In deze brief wordt ook verwezen naar de stikstofproblematiek.

Financiële paragraaf

Op 14 november 2017 heeft de raad een krediet van € 3.800.000 gevoteerd. Bij de behandeling van de eerste raadsrapportage (rarap) en de bijbehorende begrotingswijziging 2020 op dinsdag 30 juni 2020 heeft de gemeenteraad besloten om € 900.000,00 extra krediet ter beschikking te stellen. De voorwaarden waaronder dit extra krediet ter beschikking wordt gesteld liggen vast in de nieuwe overeenkomst.

Aan dit voorstel zijn verder geen financiële wijzigingen verbonden.

Inkoopparagraaf

De provincie Limburg zorgt voor de aanbesteding van de diensten en het werk.

Personele paragraaf

Nvt

Communicatieparagraaf

Het besluit over de realisatieovereenkomst wordt bekendgemaakt via de provinciale nieuwsbrief N280 Leudal.

Bijlage(n)

Bijlage 1 - Realisatieovereenkomst N280 (concept, versie 21 december 2020)

Bijlage 2 - Brief provincie (januari 2021) met planning en actuele ongevallencijfers

Heythuysen, 9 februari 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN LEUDAL,

De secretaris,

De burgemeester,

mr. drs. J.J.Th.L. Geraedts

D.H. Schmalschläger