

REALISATIEOVEREENKOMST N280 Leudal

Ondergetekenden,

A.

De rechtspersoon **Provincie Limburg**, gevestigd te (6229 GA) Maastricht aan de Limburglaan 10, hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door Clustermanager Wegaanleg H.G. Keulen, handelende ingevolge het besluit van Gedeputeerde Staten van 14 februari 2017 gepubliceerd in het Provinciaal Blad met nummer 2017/746 en bijbehorend wijzigingsbesluit van 13 december 2019 gepubliceerd in het Provinciaal Blad met nummer 8103 en ingevolge het besluit van 19 januari 2021, en het besluit van Provinciale Staten van 14 februari 2020, hierna te noemen: **de Provincie**;

B.

De **gemeente Leudal**, gevestigd te (6093 HE) Leudal aan het Leudalplein 1, te dezen ingevolge het bepaalde in art. 171 Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder mr. S.B.J. Backus, daartoe op grond van het bepaalde in artikel 171, lid 2 Gemeentewet gemachtigd door D.H. Schmalschläger in haar hoedanigheid van burgemeester, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van burgemeester en wethouders d.d., hierna te noemen '**de gemeente**'.

hierna gezamenlijk ook te noemen: **partijen**.

In aanmerking nemende, dat:

- partijen de leefbaarheid en omgevingskwaliteit van de N280 Leudal (hierna: N280 Leudal) tussen de N273 Napoleonsweg en de aansluiting A2 willen verbeteren door herinrichting van de provinciale weg N280 Leudal, waardoor de verkeersveiligheid, bereikbaarheid, doorstroming en verkeersafwikkeling worden verbeterd (hierna te noemen: het *Werk*);
- de Provincie de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk* op zich neemt;
- partijen bij de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk* een zo voortvarend mogelijke aanpak hanteren, waarbij maximaal bestuurlijk commitment en medewerking zullen worden verleend;
- partijen hiertoe op 28 maart 2018 de realisatieovereenkomst "N280 West wegvak Leudal" zijn aangegaan, waarin afspraken zijn vastgelegd over de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk*;
- partijen in die overeenkomst eveneens financiële afspraken hebben gemaakt over het *Werk*;
- partijen aanleiding zien de gemaakte afspraken te wijzigen, omdat er binnen de Provincie Limburg een Herooverweging Mobiliteitsopgaven en –ambities 2020 – 2023 heeft plaatsgevonden en uit die herooverweging nieuwe financiële afspraken zijn voortgekomen (in overleg tussen partijen). Daarnaast is er daarnaast sinds de ondertekening van voorgenomde overeenkomst van 28 maart 2018 over een aantal afspraken inmiddels duidelijkheid ontstaan daar waar deze in de overeenkomst van 28 maart 2018 nog als (te onderzoeken) actie waren opgenomen in artikel 9.1. (te weten de verbreding van het kunstwerk in de Kasteelweg, een verkleining van het ruimtebeslag van het ontwerp van de rotonde Kelpen-Oler teneinde de gebiedsontwikkeling mogelijkheden van de zijde van de Gemeente op dit punt zo groot mogelijk te houden, de gevolgen van een verbindingsweg in zowel één als twee rijrichtingen voor gemotoriseerd verkeer tussen de Hubert Cuyperslaan en de turbo-rotonde Baexem, of en hoe de bestaande vier bushaltes op grondgebied van de Gemeente in het nieuwe ontwerp kunnen worden opgenomen en de (mogelijke) geluidsoverlast van de N280 op de kern Horn);
- partijen, vanwege het overzicht en de duidelijkheid, opteren voor een nieuwe, integrale realisatieovereenkomst, welke in de plaats treedt van de realisatieovereenkomst van 28 maart 2018;
- partijen zich in hun rechtsverhouding zullen gedragen conform de eisen van redelijkheid en billijkheid;
- partijen de in dit kader gemaakte afspraken schriftelijk wensen vast te leggen door middel van deze overeenkomst.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

DATUM: 21-12-2020

HOOFDSTUK 1 BEGRIPSBEPALINGEN

Artikel 1.1. Begripsbepaling *Werk*

1. Het *Werk* (bijlage 1) betreft de *Herinrichting provinciale weg N280 Leudal* en bestaat uit de volgende onderdelen:

A. Hoofddrijbaan

De hoofddrijbaan van de N280 zal worden uitgevoerd in een 2x1 wegprofiel.

A.1. Overige onderdelen

De beschrijving van de onderdelen gaat van west naar oost. Onderstaande nummers corresponderen met de nummers op de tekening in bijlage 1:

Blad 1

1. een bypass op de kluifrotonde vanaf de N280 vanuit Roermond richting toerit A2-noord.
2. aanpassing van de afrit A2-zuid.
3. aanpassing van de toerit A2-noord.
4. verruiming van de kluifrotonde aan de oostzijde van de A2 ten behoeve van de aansluiting van een vijfde tak.
5. een nieuwe Kelperbrug over het kanaal Wessem-Nederweert.
6. amovering van de bestaande Kelperbrug.
7. een parallelweg voor alle verkeer aan de zuidzijde van de N280. Tussen de kluifrotonde en de kanaalweg. De parallelweg wordt aangesloten op de kluifrotonde (oostzijde A2) als vijfde tak.
8. een verbinding van de Wessemerdijk onder de Kelperbrug door waardoor een ongelijkvloerse kruising ontstaat met de N280.
9. een verbindingsweg tussen de Wessemerdijk (aan de zuidzijde van de N280) en de zuidelijke parallelweg van onderdeel 7.
10. een verbinding van de Kanaalweg onder de Kelperbrug door waardoor een ongelijkvloerse kruising ontstaat met de N280.
11. een parallelweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de Kanaalweg en de Kelperweg (Kelpen-Oler).
12. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de zuidzijde van de N280. Tussen de parallelweg van onderdeel 7 en de Grathemerweg.
13. een ontsluitingsweg voor perceel ontsluitingen.

Blad 2

14. verlegging van en duikers voor de Berkven.
15. een turbotronde Kelpen-Oler (kruising N280/Kelperweg/Grathemerweg).
16. een bus transferium, inclusief parkeerplaatsen en keerlus.
17. een verbindingsweg tussen de Grathemerweg en de turbotronde Kelpen-Oler.
18. een fietstunnel Kelpen-Oler. Inclusief fietsverbinding tussen fietsstructuren van de Kelperweg en de Grathemerweg.
- 18a. een fietspadverbinding tussen het fietspad van onderdeel 18 en het fietspad van onderdeel 21.
19. een keermuur om ruimtebeslag te besparen van aanpalende eigendommen.
20. een parallelweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de Kelperweg en de Bosstraat.
21. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de zuidzijde van de N280. Tussen de Grathemerweg en de oostzijde van de Paalweg (ca. km 9.26).

Blad 3

22. verlegging van en duiker voor de Wessemerven.
23. verlegging van de afwateringsvoorziening van het Waterschap Limburg.

Blad 4

24. een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeer Bosstraat/Heideweg in de vorm van een viaduct.
25. een verbindingsweg tussen de Bosstraat en de Heideweg.
26. een parallelweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de Bosstraat en de Reijndersstraat.
27. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de zuidzijde van de N280. Tussen het fietspad van onderdeel 21 en de verbindingsweg van onderdeel 25.

28. een parallelweg voor alle verkeer aan de zuidzijde van de N280. Tussen de Heideweg en de Paalweg.

Blad 5

29. een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeer Reijndersstraat/Hunselerdijk in de vorm van een viaduct.
30. een verbindingsweg tussen de Reijndersstraat en de Hunselerdijk.
31. verlegging van en duikers voor de Rijdt beek.
32. verlegging van de Leemskuilen.
33. verlegging van de Vogelhofsweg.
34. een parallelweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de Reijndersstraat en de Oude Weerterweg.
35. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de noordzijde van de N280. Tussen de westzijde van de Oude Weerterweg van onderdeel 34 en de Hubert Cuyperslaan.
36. een parallelweg voor alle verkeer aan de zuidzijde van de N280. Tussen de Paalweg en de nieuw te realiseren turborotonde Baexem van onderdeel 38.
37. een verbindingsweg tussen de Hubert Cuyperslaan en de verbindingsweg van onderdeel 40. De verbindingsweg kan in twee richtingen worden bereden.

Blad 6

38. een turborotonde Baexem (kruising N280/zuidelijke parallelweg van onderdeel 36/verbindingsweg van onderdeel 40).
39. een tunnel voor voetgangers nabij de Hubert Cuyperslaan. De voetgangerstunnel eindigt aan de zuidzijde tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg.
40. een verbindingsweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de turborotonde Baexem (onderdeel 38) en de bestaande N280.
41. een landbouwroute. Tussen de parallelweg van onderdeel 36 en de Kasteelweg. De route zal worden uitgevoerd in halfverharding.
42. een verdiepte ligging in de N280 tussen de turborotonde van onderdeel 38 en Tankstation "De Haan". De Kasteelweg blijft horizontaal, verticaal en qua wegprofiel ongewijzigd liggen.
43. een viaduct in de Kasteelweg over de N280 van 30 meter breed.
44. een tweetal vluchtroutes (noodtrappenhuizen) vanuit de verdiepte ligging.
45. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de zuidzijde van de N280. Tussen de turborotonde Baexem en de Kasteelweg. Dit fietspad zal qua draagkracht worden uitgevoerd als calamiteitenpad voor hulpdiensten in geval van calamiteiten in de verdiepte ligging.
46. een parallelweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de bestaande N280 en westzijde Haelense beek (ca. km 11.25). De parallelweg gaat achter het tankstation "De Haan" langs.
47. een parallelweg voor alle verkeer aan de zuidzijde van de N280. Tussen de Kasteelweg en de Defensieweg.
48. een uitvoeger vanaf de N280 naar tankstation "De Haan" aan de noordzijde van de N280.
49. een koude aansluiting van het tankstation "De Haan" op de N280 om te kunnen invoegen op de noordelijke hoofdrijbaan.

Blad 7

50. een fietspad/parallelweg ter ontsluiting van de hoeve Exaten aan de noordzijde van de N280 tussen de westzijde Haelense beek van onderdeel 46 en de oostzijde van de Haelense beek. Het fietspad/de parallelweg dient uitgevoerd te worden als fietspad dat geschikt is voor incidentele passage van landbouwvoertuigen. Het fietspad dient dus voldoende draagkracht te hebben. Er hoeft maar één voertuig tegelijk te kunnen passeren. De breedte kan dus minimaal blijven (4,50 meter). Daarnaast zal nog 1.5 meter semiverharding worden gerealiseerd. De uitstraling als fietspad dient gewaarborgd te blijven.
51. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de noordzijde van de N280. Tussen de oostzijde Haelense beek van onderdeel 50 en Baexemerweg.
52. vervanging viaducten in de N280 over de Haelense beek.
53. verlegging van de Haelense beek.
54. een tunnel voor voetgangers (met fiets aan de hand) nabij Exaten.
55. parkeerplaatsen AZC ter vervanging van de bestaande en verlegging toegangsweg.
56. nieuwe bushaltes inclusief in- en uitvoegers.
57. verplaatsing visuele afbouw van de bestaande N280 van 2x2 naar 2x1 richting het oosten voor de noordelijke rijbaan Roermond-A2. Inclusief weghalen tweede rijstrook en vluchstrook.

Blad 8

58. een ovonde N280/N273-Zuid.
59. een verbindingsweg tussen de Defensieweg en de ovonde van onderdeel 58.
60. amovering van de bestaande T-aansluiting van de Defensieweg op de N273.
61. een ovonde N280/N273-Noord.
62. een aparte toerit vanaf de N273 naar de N280. Deze zal als vijfde tak op de ovonde van onderdeel 61 worden aangesloten.
63. een fietstunnel aan de noordzijde van de ovonde N280/N273-noord van onderdeel 61.
64. een, in twee richtingen bereden, fietsverbinding tussen de Bergerweg en de Baexemerweg.
65. een verbindingsweg tussen de huisaansluiting van de woning (Napoleonsweg 1) en de Baexemerweg voor personenauto verkeer.
66. een verbindingsweg tussen de ovonde van onderdeel 61 en de Baexemerweg.

Blad 9

67. een enkelstrooksrotonde N273/N279 (Kruising Napoleonsweg/Heythuysenweg) met gelijkvloerse kruisingen voor fietsers.

Overige

68. aansluiten bestaande carpoolplaats, gelegen tussen de A2 en Kelperbrug, middels een nieuwe aansluiting op de parallelweg van onderdeel 7 (blad 1).
69. hop-overs vleermuizen (o.a. vleermuistorens en hoge bomen op andere plaatsen).
70. maatregelen ter voorkoming van verblinding en misleiding (o.a. bomen en hagen).
71. Waterbuffers en wadi's voor opvang wegwater.
72. verplaatsing wegkruisen (zie paragraaf A2 "Verplaatsen wegkruisen").
73. natuurcompensatie (opgenomen in PIP).

Uiteraard maken alle mitigerende maatregelen integraal onderdeel uit van de scope. Zoals geluidwerende voorzieningen, flora- en fauna voorzieningen, etc.

A.2. Verplaatsen wegkruisen

De volgende wegkruisen dienen verplaatst te worden en hoeven niet ontzien te worden door het ontwerp:

- Het wegkruis ter hoogte van Eyckheuveld (Kelpen-Oler).
 - Het wegkruis ter hoogte van Reijnders Groenrecycling (Kelperheide 26 te Kelpen-Oler).
2. De in lid 1 genoemde opsomming is limitatief. Ook voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van het *Werk* worden geacht deel uit te maken van het *Werk*. Werkzaamheden in het kader van het *Werk*, al dan niet getroffen voor het inwerking treden van deze overeenkomst, komen ten laste van het *Projectbudget* zoals gesteld in artikel 7.1., tweede lid, met inachtneming van het bepaalde in artikel 7.2., lid 5.
 3. Wijzigingen met betrekking tot het *Werk* kunnen alleen plaatsvinden indien partijen hierover schriftelijke overeenstemming hebben bereikt.

Artikel 1.2. Overige begripsbepalingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. *Aanvullende werkzaamheden*: werkzaamheden vallend buiten de scope zoals opgesomd onder artikel 1.1, eerste lid. Na voorafgaande schriftelijke overeenstemming van partijen omtrent deze *Aanvullende werkzaamheden* zoals bepaald in artikel 7.3., eerste lid, wordt de scope van het *Werk* aangevuld met de *Aanvullende werkzaamheden*;
- b. *Achterstallig onderhoud*: onderhoud dat de overdragende partij, wanneer er geen sprake zou zijn van een overdracht van onderhoud, gerekend vanaf het jaar van gezamenlijke inspectie, gedurende een periode van drie kalenderjaren op grond van de daartoe beschikbare (CROW-)normen zelf zou hebben uitgevoerd;
- c. *Afkoppelen verhard oppervlak*: regenwater afkomstig van verhard oppervlak niet meer naar de gemengde riolering afvoeren;
- d. *Bebouwde kom*: bebouwde kom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;
- e. *Beheergrens*: grens van gebied waar de Provincie dan wel de Gemeente bevoegd gezag is;
- f. *Dagelijks onderhoud*: alle handelingen die regelmatig en binnen korte tijdsintervallen nodig zijn om de functies van de weg (of een onderdeel daarvan) te borgen, bijv. gladheidsbestrijding op voetpaden,

- schoon houden van voetpaden en bermen, maaien van bermen, onkruid en ongediertebestrijding en het herstel van incidentele scheef of los zittende trottoirtegels of opsluitbanden;
- g. *Eigendomsgrens*: grens van een gebied waarvan de Provincie dan wel de Gemeente juridisch eigenaar is;
 - h. *Gemeentelijke weg*: rijbanen, paden, trottoirs, alsmede al hetgeen naar de aard van de weg daartoe behoort, waaronder de tot de weg behorende voorzieningen in, op, onder en boven de weg, voor zover de Gemeente bevoegd gezag is;
 - i. *Integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst*: overeenkomst waarmee partijen afspraken vastleggen over de uitvoering van de op hen rustende beheer- en onderhoudsplicht binnen de Beheergrenzen ;
 - j. *Kunstwerk*: de volledige constructie van een in, onder of langs een weg gelegen brug, tunnel, viaduct of (eco)duiker inclusief fundering en bijbehorende voorzieningen;
 - k. *Markering*: verkeersteken op het wegdek als bedoeld in artikel 6 van het BABW;
 - l. *Onderhoud*: het onderhouden van de weg als bedoeld in artikel 15 van de Wegenwet inclusief o.a. de daartoe behorende beplanting, kolken, schanskorven, wadi's conform de CROW kwaliteit catalogus;
 - m. *Onderhoudsgrens*: grens van gebied waarbinnen de Provincie dan wel de Gemeente het onderhoud uitvoert;
 - n. *Oplevering*: het *Werk* wordt als opgeleverd beschouwd overeenkomstig hetgeen daarover is bepaald in de UAV-gc;
 - o. *Planvoorbereiding*: de voorbereiding van het Werk en/of de Aanvullende werkzaamheden door middel van het maken van een voorlopig ontwerp (VO), een definitief ontwerp (DO) tot en met een uitvoeringsgereed ontwerp;
 - p. *Projectbudget*: het voor de dekking van de *Projectkosten* voor de realisatie van het *Werk* beschikbare budget, zoals gesteld in artikel 7.1., lid 2;
 - q. *Projectkosten*: alle kosten in het kader van het *Werk*, direct dan wel indirect, welke overeenkomstig onderhavige overeenkomst ten laste van het *Projectbudget* worden gebracht;
 - r. *Provinciale weg*: rijbanen, paden, trottoirs, alsmede al hetgeen naar de aard van de weg daartoe behoort, waaronder de tot de weg behorende voorzieningen in, op, onder en boven de weg, waar de Provincie bevoegd gezag is;
 - s. *Scopewijziging*: er is sprake van een scopewijziging wanneer de aard en/of omvang van de te verrichten werkzaamheden afwijken van hetgeen als scope in artikel 1.1 , eerste lid is weergegeven, de mijlpalen van de planning op projectniveau aanpassing behoeven en/of het budget op projectniveau aanpassing behoeft;
 - t. *Uitvoerende Marktpartij*: een partij die door de Provincie verantwoordelijk wordt gesteld middels een opdrachtverlening voor de feitelijke realisatie van het *Werk*;
 - u. *Verhard oppervlak*: daken, straten, wegen, voet- en fietspaden, parkeer- en bedrijfsterreinen en dergelijke waarvan het regenwater tot afstroming komt;
 - v. *Veroorzaker*: de wegbeheerder die verantwoordelijk is voor een wijziging in de constructie van een weg of Kunstwerk dan wel de aanleg of verwijdering daarvan;
 - w. *Wegmeubilair*: de op, over en/of langs een weg aanwezige openbare verlichting, bebakening (RVV bebording, hm-borden, reflectorpaaltjes etc.), bewegwijzering (incl. voorwijzers), portalen en overige voorzieningen (abri's etc.) alsmede de hiertoe behorende elektrotechnische voorzieningen;
 - x. *Werkgrens*: de begrenzing van het gebied waarbinnen het *Werk* zal plaatsvinden.

HOOFDSTUK 2 ONDERWERP, DOEL, DUUR OVEREENKOMST

Artikel 2.1. Onderwerp en doel

1. Het doel van deze realisatieovereenkomst, hierna te noemen "overeenkomst", is het vastleggen van de samenwerking tussen partijen en het maken van afspraken tussen partijen in verband met de planvoorbereiding, de aanbesteding, de realisatie, de financiële afwikkeling en het beheer en onderhoud van het *Werk*.
2. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om tot realisatie van het *Werk* te komen, waarbij alle beschikbare mogelijkheden maximaal zullen worden benut om het beoogde resultaat ook daadwerkelijk te realiseren.

Artikel 2.2. Inwerkingtreding, duur en vervallen overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op het moment dat beide partijen de overeenkomst hebben ondertekend.
2. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van de realisatie van het *Werk*.
3. Voor zover er na realisatie van het *Werk* nog verplichtingen bestaan tussen partijen dan wel jegens derden voortvloeiend uit deze overeenkomst, duurt deze overeenkomst voort zolang deze verplichtingen tussen partijen en/of jegens derden lopen.
4. Indien het Project met inachtneming van het bepaalde in artikel 7.1., lid 8, niet wordt gerealiseerd, komt de overeenkomst na financiële afwikkeling zoals bepaald in dat artikel te vervallen, zonder dat Partijen elkaar schadevergoeding zijn verschuldigd.
5. De tussen partijen op 28 maart 2018 gesloten Realisatieovereenkomst N280 West wegvak Leudal komt bij inwerkingtreding van deze Realisatieovereenkomst N280 Leudal met wederzijds goedvinden van partijen te vervallen.

HOOFDSTUK 3 OPDRACHTVERLENING, TAKEN, ROLLEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN

Artikel 3.1. Opdrachtverlening

De Provincie krijgt bij deze toestemming voor en opdracht van de Gemeente om het *Werk*, alsmede de hiervoor benodigde voorbereidende werkzaamheden, met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving uit te voeren, op de bij de Gemeente in eigendom zijnde percelen.

Artikel 3.2. Gemeente

1. De Gemeente is verantwoordelijk voor de juistheid van de door haar aan de Provincie verstrekte gegevens.
2. De Gemeente is verantwoordelijk voor de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie, welke een gevolg zijn van een door deze partij genomen (verkeers)besluit dat verband houdt met het *Werk*.
3. De Gemeente machtigt de Provincie hierbij tot het indienen van verzoeken tot het verwijderen en/of (ver)leggen van kabels en/of leidingen voor zover de te verwijderen en/of te (ver)leggen kabel of leiding in het beheergebied van de Gemeente ligt.

Artikel 3.3. Provincie

1. De Provincie is verantwoordelijk voor de planvoorbereiding en de aanbesteding van het bestek ten behoeve van de realisatie van het *Werk*.
2. De Provincie is verantwoordelijk voor de realisatie van het *Werk* en vervult daarbij de rol van opdrachtgever.
3. De Provincie is verantwoordelijk voor de directievoering en het toezicht op het *Werk*.
4. De Provincie is verantwoordelijk voor de juistheid van de door haar aan de Gemeente verstrekte gegevens.
5. De Provincie is verantwoordelijk voor de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie, welke een gevolg zijn van een door de Provincie genomen (verkeers)besluit dat verband houdt met het *Werk*.
6. De Provincie is verantwoordelijk voor de afhandeling van aanvragen om een tegemoetkoming in planschade als bedoeld in artikel 6.1 Wro, welke een gevolg zijn van een besluit dat verband houdt met het *Werk*.
7. De Provincie is verantwoordelijk voor de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie ten gevolge van het verwijderen en/of (ver)leggen van kabels en/of leidingen.
8. De Provincie is, al dan niet namens de Gemeente, verantwoordelijk voor het indienen van verzoeken ten behoeve van het verwijderen en/of het (ver)leggen van kabels en/of leidingen.
9. Ten aanzien van het verleggen van kabels en leidingen zal de Provincie zorgdragen voor getekende verklaring(en) conform paragraaf 3.3.8.1 van het besluit van de Staatssecretaris van Financiën d.d. 6 december 2014, nr. BLKB 2014-704M.
10. De Provincie is primair verantwoordelijk voor de extern gerichte communicatie met betrekking tot de realisatie van het *Werk*.

Artikel 3.4. Randvoorwaarden

1. Voor zover de Gemeente bevoegd gezag is, is zij verantwoordelijk voor het uitvoeren van de geschikte planologische procedures en de daarbij behorende communicatie, met inachtneming van de daarvoor geldende wettelijke bepalingen en termijnen, alsmede met inachtneming van de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, ter zake het *Werk*.
2. Voor zover de Gemeente bevoegd gezag is, is zij voor het gebied dat zij in juridisch beheer heeft verantwoordelijk voor de benodigde procedures en communicatie ten behoeve van besluiten, waaronder vrijstellingen, vergunningen, ontheffingen, verkeersbesluiten en onttrekkingen aan het verkeer die nodig zijn ter zake het *Werk*.
3. Voor zover de Provincie bevoegd gezag is, is zij verantwoordelijk voor het tijdig uitvoeren van de geschikte planologische procedures dan wel aanvragen van omgevingsvergunningen ter zake het *Werk*.
4. Voor zover de Provincie bevoegd gezag is, is zij voor het gebied dat zij in juridisch beheer heeft verantwoordelijk voor de benodigde procedures en communicatie ten behoeve van besluiten, waaronder vrijstellingen, vergunningen, ontheffingen, verkeersbesluiten en onttrekkingen aan het verkeer die nodig zijn ter zake het *Werk*.
5. Met het oog op een tijdige realisatie van het *Werk* informeren partijen elkaar regelmatig over de stand van zaken met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden en de te volgen procedures en treden daarover, indien nodig, zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg en doen bovendien al datgene, respectievelijk laten na, wat voor het welslagen van het *Werk* noodzakelijk is.

HOOFDSTUK 4 VERKEERSMAATREGELEN

Artikel 4. Verkeersmaatregelen en bewegwijzering

1. Met het sluiten van een overeenkomst geeft de Provincie opdracht aan de *Uitvoerende Marktpartij* tot het opstellen van een verkeerscirculatieplan (VCP) die voorafgaand aan de uitvoering instemming behoeft van hulpdiensten, de Gemeente, de Provincie en betreffende wegbeheerders. Mede op basis van het VCP moet worden geborgd hoe hinder en overlast als gevolg van directe en indirecte werkzaamheden voor omwonenden, nabij gelegen bedrijven en verkeersdeelnemers wordt beperkt of voorkomen, en de (verkeers)veiligheid wordt geborgd. Tevens dient te worden geborgd dat afsluitingen van infrastructuur, omleidingsroutes en/of (tijdelijke) verkeersmaatregelen tijdig naar direct belanghebbenden worden gecommuniceerd.
2. De uitvoerings-, faserings- en verkeersmaatregelen, de bewegwijzering, overige voorzieningen ter regeling van het verkeer, worden in de vorm van EMVI-criteria (welke gehanteerd zullen worden bij de aanbesteding) opgesteld door de Provincie in overleg met de Gemeente.
3. De verhardingsconstructie van de gemeentelijke wegen alsmede de wegbermen die tot de samen overeengekomen omleidingsroutes en/of verplichte routes voor bouwverkeer behoren, worden voor de start van het *Werk* geïnspecteerd (nulmeting). Binnen 4 weken na beëindiging van de betreffende omleidingsroute vindt eveneens een inspectie plaats (nameting). Beide inspecties vinden plaats volgens de CROW-systematiek en worden schriftelijk vastgelegd. Hierbij wordt tevens vastgelegd door wie en wanneer deze maatregelen worden uitgevoerd.
4. Partijen zullen op basis van de nameting als bedoeld in lid 3 concrete schadeherstellende maatregelen afspreken en schriftelijk vastleggen.
5. De Provincie tracht de eventuele extra onderhoudskosten aan gemeentelijke en provinciale wegen, die tot de samen overeengekomen omleidingsroutes behoren casu quo schades aan deze omleidingsroutes respectievelijk de kwalitatieve achteruitgang van het wegdek te verhalen op de veroorzaker.
6. Wanneer de in lid 5 genoemde kosten niet kunnen worden verhaald op de veroorzaker, komen deze ten laste van het *Projectbudget*.

HOOFDSTUK 5 PLANSCHADE/NADEELCOMPENSATIE

Artikel 5.1. Planschade

1. Tegemoetkomingen in planschade als bedoeld in artikel 6.1 Wro en kosten in verband met de behandeling van aanvragen om een tegemoetkoming in planschade in het kader van het *Werk* komen ten laste van het *Projectbudget*.
2. Toekenningen door partijen van tegemoetkomingen ten titel van planschade geschieden slechts op basis van een advies van een externe onafhankelijke schade-expert of schadecommissie. Afwijken van een advies van een schade-expert of schadecommissie is slechts toegestaan met instemming van de andere partij.
3. Partijen kunnen ten behoeve van de afhandeling van aanvragen om een tegemoetkoming in planschade als bedoeld in artikel 6.1 Wro, op basis van een nog te verrichten risicoanalyse met betrekking tot (onder andere) mogelijke planschade, besluiten tot het instellen van een schadeloket en/of schadecommissie in verband met de herinrichting van de provinciale weg N280 Leudal.
4. Tenzij toepassing wordt gegeven aan het voorgaande lid, informeren partijen elkaar met betrekking tot ontvangen aanvragen om een tegemoetkoming in planschade als bedoeld in artikel 6.1 Wro en de beslissingen op deze aanvragen.

Artikel 5.2. Nadeelcompensatie

1. Te vergoeden nadeelcompensatie en kosten in verband met de behandeling van verzoeken om nadeelcompensatie in het kader van het *Werk* komen ten laste van het *Projectbudget*.
2. Te vergoeden nadeelcompensatie en kosten in verband met de behandeling van verzoeken om nadeelcompensatie ten gevolge van het verwijderen en/of (ver)leggen van kabels en/of leidingen in het kader van het *Werk* komen ten laste van het *Projectbudget*.
3. Toekenningen door partijen van tegemoetkomingen ten titel van nadeelcompensatie geschieden slechts op basis van een advies van een externe onafhankelijke schade-expert of schadecommissie. Afwijken van een advies van een schade-expert of schadecommissie is slechts toegestaan met instemming van de andere partij.
4. Partijen kunnen ten behoeve van de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie, op basis van een nog te verrichten risicoanalyse met betrekking tot (onder andere) mogelijke nadeelcompensatie, besluiten tot het instellen van een schadeloket en/of schadecommissie in verband met de herinrichting van de provinciale weg N280 Leudal.
5. Tenzij toepassing wordt gegeven aan het voorgaande lid, informeren partijen elkaar met betrekking tot ontvangen verzoeken om nadeelcompensatie en de beslissingen op deze verzoeken.

HOOFDSTUK 6 BEHEER- EN ONDERHOUDSREGELING

Artikel 6.1. Algemene bepalingen beheer, onderhoud en eigendom

1. Over (de hoofduitgangspunten/principegrenzen van) beheer, onderhoud en eigendom van het *Werk* hebben partijen overeenstemming bereikt. Deze overeenstemming is opgenomen/vastgelegd in bijlage 3 en 5.
2. Partijen komen overeen om de grenzen van beheer, onderhoud en eigendom zoveel mogelijk samen te laten vallen.
3. Partijen verklaren op het beheer en onderhoud van het *Werk* de "Visie Beheer- en Onderhoudsgrenzen Provinciale Wegen Limburg C.A. 2016", zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg bij besluit van 22 november 2016 met kenmerk 2016/90055 (bijlage 4) van toepassing.
4. Ten behoeve van het bepalen van de beheer- en onderhoudsgrenzen geldt als hoofdregel dat binnen de beheer-, onderhouds- en eigendomsgrenzen alle (weg)onderdelen opgenomen zijn die onlosmakelijk met de weg verbonden zijn en onderdeel van de weg uitmaken om de functionaliteit (verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid) van de weg te behouden.
5. Voorafgaande aan het *Werk* zullen Partijen op grond van de bepaalde beheergrens zo spoedig mogelijk de benodigde grondoverdrachten vaststellen en notarieel bekrachtigen. Gronden en zakelijke rechten die nodig zijn voor de realisatie van het *Werk* en die in eigendom zijn van de Gemeente zullen door de Gemeente vóór aanvang van de realisatie van het *Werk* op eerste verzoek van de Provincie worden overgedragen respectievelijk gevestigd. Ditzelfde geldt ook voor gronden die in eigendom zijn van de Provincie en die eigendom moeten worden van de Gemeente.
6. Percelen en/of perceeldelen van één der partijen, die vóór aanvang van de werkzaamheden in eigendom komen van de wederpartij wordt/worden overgedragen tegen een waarde van € 1,- per kadastraal perceel.
7. De transactiekosten die verband houden met de eigendomsoverdracht in het kader van het *Werk* komen ten laste van het *Projectbudget*.
8. De principegrenzen zijn vastgelegd in de Tekening beheer- en onderhoudsgrenzen, die als bijlage 3 is toegevoegd aan deze overeenkomst en worden vóór het sluiten van de integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst zoals opgenomen in lid 9 definitief vastgesteld door partijen.
9. Op het moment dat het definitieve ontwerp gereed is, zullen partijen overgaan tot het opstellen van een integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst ten behoeve van het *Werk*. Na uitvoering van het *Werk* zullen partijen overgaan tot het sluiten van deze overeenkomst.

Artikel 6.2. Overdracht van het beheer van een Weg

Ingeval van de overdracht van beheer van de provinciale infrastructuur aan de Gemeente van het te vervallen gedeelte N280 in de bebouwde kom van Baexem, draagt de Provincie alle bij haar beschikbare en op het over te dragen wegvak betrekking hebbende informatie aan de Gemeente over. Daaronder wordt onder andere verstaan, voor zover van toepassing en niet limitatief:

- a. Onderhoudsgeschiedenis met inspectierapporten;
- b. Ontwerptekeningen;
- c. Constructiegegevens;
- d. As-built gegevens.

HOOFDSTUK 7 FINANCIËLE BEPALINGEN

Artikel 7.1. Financieel beheer

1. De Provincie fungeert als opdrachtgever en beheerder van het *Projectbudget* voor het *Werk* en voert de projectadministratie. De administratie van het *Projectbudget* wordt zodanig ingericht dat voor het project en voor elke partij op eerste verzoek en bij dreigende overschrijding inzicht in het administratieve verloop kan worden gegeven.
2. Het *Projectbudget* voor het *Werk* wordt taakstellend vastgesteld op € 99.450.000,- (zegge: negenenennegentig miljoen vierhonderd vijftig duizend euro). Daarnaast is er een budget beschikbaar voor de bijdragen zoals omschreven in art. 7.3., lid 3 en art. 7.4. (ad maximaal € 2.130.000,-).
3. De initiële gemeentelijke bijdrage aan het *Projectbudget* voor het *Werk* bedraagt € 4.700.000,- (zegge: vier miljoen zevenhonderd duizend euro),-. De hiervoor bedoelde bijdrage van de Gemeente wordt naar verwachting vermeerderd met 21% omzetbelasting, conform het bepaalde in art. 7.2., lid 3. De initiële provinciale bijdrage aan het *Projectbudget* voor het *Werk* bedraagt € 94.750.000,- (zegge: vierennegentig miljoen zevenhonderd vijftigduizend euro).
4. Opdrachtverleningen vinden alleen plaats via de Provincie.
5. Bijdragen van partijen worden niet geïndexeerd.
6. Wanneer blijkt dat de werkelijke kosten van het *Werk* aan het einde van het project lager uitvallen dan voorzien zoals gesteld in artikel 7.2., lid 1 dan wordt het bedrag van de onderschijding naar rato van de in lid 3 van dit artikel genoemde initiële verdeling verrekend. Onderschrijdingen welke direct toe te wijzen zijn aan de provinciale extra budgetvotingen voortvloeiend uit lid 8 van dit artikel komen ten goede aan de Provincie. Onderschrijdingen in de *Aanvullende werkzaamheden*, zoals gesteld in artikel 7.3., lid 1, worden verrekend met de partij op wiens verzoek deze werkzaamheden zijn uitgevoerd.
7. Bij een dreigende overschrijding van het taakstellend *Projectbudget* ten behoeve van het *Werk* als bedoeld in artikel 7.1., lid 2, zal de projectscope versoberd moeten worden. Bij de versobering van de projectscope worden uit onderstaand overzicht in volgorde van noemen één of meer werkzaamheden ((delen van) onderdelen zoals opgenomen in artikel 1.1., eerste lid, onder A.1.) geselecteerd door de stuurgroep N280 Leudal totdat het verschil tussen de *Projectkosten* van het *Werk* en het beschikbare *Projectbudget* voor het *Werk* nihil is:
 - a. tussen Exaten en oostelijke afrit N273/N279 van 2x2 naar 2x1 (onderdeel 57);
 - b. rotonde N273/N279 (onderdeel 67);
 - c. viaductbreedte Kasteelweg beperken en landschappelijke inpassing beperken (onderdeel 43);
 - d. voetgangersvoorziening in fietstunnel Kelpen-Oler (zoals opgenomen in onderdeel 18);
 - e. fietstunnel N280/N273 (onderdeel 63);
8. In het geval het taakstellend *Projectbudget* ten behoeve van het *Werk* als bedoeld in artikel 7.1, lid 2 ook na versoberingen zoals gesteld in artikel 7.1, lid 7, nog steeds overschreden wordt of dreigt te worden overschreden, treden partijen met elkaar in overleg. Alvorens partijen overeenkomen het *Project* toch, al dan niet in versoberde vorm, te realiseren terwijl dit extra kosten boven het taakstellend *Projectbudget* met zich meebrengt, komt de benodigde extra budgetvoting voor rekening van de Provincie onder de voorwaarde dat Provinciale Staten instemmen met deze extra budgetvoting. Indien het *Project* niet wordt gerealiseerd, komen de reeds gerealiseerde kosten van het *Project* voor rekening van de Provincie, met uitzondering van de in opdracht van de Gemeente gemaakte kosten voor het *Project*. De onbelaste bijdragen zoals opgenomen in artikel 7.3., lid 3 en 7.4., lid 1, komen in dat geval te vervallen.

Artikel 7.2. Projectkosten en facturering

1. De totale *Projectkosten* van het *Werk* worden geraamd op € 99.450.000,-.
2. De *Projectkosten* van het *Werk* gerelateerd aan werkzaamheden welke op gemeentelijke grond zijn verricht, waaronder (maar niet limitatief) de onderdelen gekoppeld aan de kolom 'gewenste eigenaar van de grond' waarin de gemeente staat vermeld in bijlage 5, alsmede de indirecte kosten (zoals CAR-verzekering, bouwkeet etc.) die aan deze onderdelen kunnen worden toegerekend, worden gesplitst verantwoord in de financiële projectadministratie. Daar waar splitsing van de algemene kosten niet mogelijk is, wordt een verdeelsleutel toegepast op basis van de werkzaamheden die op gemeentelijke c.q. provinciale grond zijn verricht.
3. Ten aanzien van alle *Projectkosten* als bedoeld in lid 2 van dit artikel, zal de Gemeente van de Provincie een factuur met 21% omzetbelasting ontvangen.
4. Facturering van de in lid 2 genoemde *Projectkosten* dient, voor zover mogelijk, plaats te vinden in hetzelfde kwartaal als de kosten in de financiële projectadministratie zijn verantwoord, maar in ieder geval in hetzelfde boekjaar.
5. *Projectkosten* gerelateerd aan het *Werk* gemaakt in de periode tussen 28 maart 2018 en inwerkingtreding van deze overeenkomst, komen ten laste van het *Projectbudget* conform de verdeling zoals gesteld in

artikel 7.1., lid 3, met inachtneming van het bepaalde in artikel 7.3, lid 1. Deze kosten zullen tussen partijen worden afgestemd.

6. Na afronding van het *Werk* vindt, op basis van de uitgangspunten zoals bedoeld in lid 2 en 3 van artikel 7.1., definitieve afrekening plaats op basis van de werkelijk gemaakte kosten, waarbij ook de hoogtes van de eventuele onbelaste bijdragen zullen worden bepaald. Indien en voor zover de *Projectkosten* als bedoeld in lid 2 van dit artikel, de totale bijdrage van de Gemeente (artikel 7.1., lid 3 + artikel 7.3., lid 1) overschrijden, dan zal de Provincie voor een bedrag gelijk aan de hoogte van deze overschrijding een bijdrage leveren aan de Gemeente. Dit betreft een onbelaste bijdrage daar dit een vergoeding betreft waarover geen btw is verschuldigd. Indien en voor zover de *Projectkosten* als bedoeld in lid 2 van dit artikel, de totale bijdrage van de Gemeente (artikel 7.1., lid 3 + artikel 7.3., lid 1) onderschrijden, dan zal de Gemeente voor een bedrag gelijk aan de hoogte van deze onderschrijding een bijdrage leveren aan de Provincie. Dit betreft een onbelaste bijdrage daar dit een vergoeding betreft waarover geen btw is verschuldigd.
7. Facturen dan wel betalingsverzoeken (betreffende de onbelaste bijdragen) gericht aan de Provincie op basis van deze overeenkomst dienen te worden gericht aan de financiële administratie van de Provincie Limburg o.v.v. 'Realisatieovereenkomst N280 Leudal' en zullen binnen een termijn van uiterlijk 30 dagen voldaan worden.
8. Facturen dan wel betalingsverzoeken (betreffende de onbelaste bijdragen) gericht aan de Gemeente op basis van deze overeenkomst dienen te worden gericht aan de financiële administratie van de Gemeente Leudal onder vermelding van 'Realisatieovereenkomst N280 Leudal' en zaaknummer Z/20/062635 en zullen binnen een termijn van uiterlijk 30 dagen voldaan worden.

Artikel 7.3. Overige kosten

1. *Aanvullende werkzaamheden* kunnen alleen plaatsvinden indien partijen hierover schriftelijke overeenstemming hebben bereikt en voor de daarmee gepaard gaande extra kosten voldoende aanvullend budget is gevoteerd en is toegevoegd aan het *Projectbudget*. Het *Projectbudget* en de *Projectkosten* (art. 7.2., lid 1) worden met een gelijk bedrag als het aanvullend budget verhoogd. De scope van het *Werk* wordt dan aangevuld met de *Aanvullende werkzaamheden*. De procentuele verdeling binnen het *Projectbudget* zoals gesteld in artikel 7.1., lid 3 is niet van toepassing voor deze *Aanvullende werkzaamheden* (inclusief eventueel meerwerk), maar komen voor rekening van de partij op wiens verzoek deze werkzaamheden worden uitgevoerd. Indien partijen gezamenlijk besluiten tot *Aanvullende werkzaamheden* treden partijen in overleg over de procentuele verdeling van de extra budgetvoting.
2. Beheer- en onderhoudskosten na (vervroegde) oplevering en/of anders dan zoals opgenomen in de te sluiten *Integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst* vallen buiten de (financiële) scope van deze realisatieovereenkomst.
3. De Provincie verstrekt een bijdrage aan de Gemeente ter hoogte van € 223.000,- (zegge: tweehonderd drieëntwintig duizend euro) exclusief btw in het kader van kosten die zijn gemoeid met de overdracht van provinciale infrastructuur aan de Gemeente zoals gesteld in artikel 6.2. Deze berekening is als bijlage 6 toegevoegd aan deze overeenkomst. Deze bijdrage wordt niet geïndexeerd en komt ten laste van het naast het *Projectbudget* beschikbare budget zoals gesteld in artikel 7.1., lid 2. Eventuele voor de Gemeente compensabele btw wordt niet aan de Gemeente vergoed.
4. Na eigendomsoverdracht van de Provinciale infrastructuur zoals gesteld in artikel 6.2. van de Provincie aan de Gemeente, zal de Gemeente een factuur/betalingsverzoek ter hoogte van € 223.000,-, exclusief btw, versturen aan de Provincie.
5. Partijen zijn over en weer geen interne kosten verschuldigd met betrekking tot vergunningen-/ontheftingsprocedures dan wel bestuursrechtelijke procedures en/of civielrechtelijke procedures ten behoeve van het *Werk*. Deze kosten komen niet ten laste van het *Projectbudget*, maar zijn voor rekening van de partij die de interne kosten maakt. Legeskosten komen ten laste van het *Projectbudget*.
6. Partijen ondersteunen elkaar op constructieve wijze in hun werkzaamheden, daarbij zullen zij indien wenselijk en noodzakelijk overleggen, samenwerken en afspraken maken met behoud van ieders verantwoordelijkheid zonder verrekening van reguliere apparaats- en/of voorbereidingskosten. Kosten gemoeid met externe inhuur specifiek voor de uitvoering van het bepaalde in deze overeenkomst komen in instemming van beide partijen ten laste van het *Projectbudget*.

Artikel 7.4. Onbelaste bijdragen herinrichting Baexem en 30 km/u zone Horn

1. Naar aanleiding van gemaakte afspraken in de stuurgroep N280 Leudal d.d. 8 november 2016, zal de Gemeente van de Provincie een bijdrage ter hoogte van maximaal € 1.750.000,- inclusief eventuele verschuldigde btw ontvangen, zijnde 50% van de geraamde kosten van € 3.500.000,- voor de herinrichting van het te vervallen gedeelte N280 in de bebouwde kom van Baexem op basis van het plan 'Gebiedsvisie Dorpsentree Baexem' van oktober 2015 opgesteld door MTD landschapsarchitecten.

2. Naar aanleiding van gemaakte afspraken in de stuurgroep N280 Leudal d.d. 10 juli 2017, zal de Gemeente van de Provincie een bijdrage ter hoogte van maximaal € 157.000,- inclusief eventuele verschuldigde btw ontvangen voor de inrichting van een 30 km/u zone op de Rijksweg in Horn, zijnde 50% van het in het GVVP 2015-2018 opgenomen bedrag ad € 314.000,-.
3. Na opdrachtverstrekking van de Gemeente aan de uitvoerende partij(en) van de opdrachten zoals gesteld in het eerste en tweede lid, zal de Gemeente een factuur/betalingsverzoek ter hoogte van maximaal € 1.750.000,- c.q. € 157.000,- inclusief eventueel verschuldigde btw, versturen aan de Provincie. Voorgenoemde bijdragen komen ten laste van het naast het *Projectbudget* voor het *Werk* beschikbare budget zoals gesteld in artikel 7.1., lid 2.
4. De bijdragen zoals gesteld in het eerste en tweede lid van dit artikel worden niet geïndexeerd.
5. Indien de werkelijke kosten van de projecten, zoals genoemd in het eerste en tweede lid, lager uitvallen dan begroot, wordt de provinciale bijdrage voor het betreffende project naar rato verlaagd. Dit houdt in dat de Provincie de bijdrage zal vaststellen op 50% van de door de Gemeente inzichtelijk gemaakte gerealiseerde kosten van het betreffende project.

HOOFDSTUK 8 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 8.1. Aansprakelijkheid

Gegronde aanspraken van derden tot vergoeding van schade, voor zover deze door de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk* is toegebracht door of te wijten aan nalatigheid, onvoorzichtigheid, onprofessioneel handelen van de Provincie, haar personeel, haar (onder) aannemers of haar leveranciers, én die niet behoort tot de aansprakelijkheid van de *Uitvoerende Marktpartij*, komen voor rekening van de Provincie.

Artikel 8.2. Ontbinding van de overeenkomst

1. In aanvulling op het gestelde in artikel 2.2 eindigt deze overeenkomst voorts door ontbinding.
2. Indien een partij, na schriftelijke ingebrekestelling, de verplichtingen die voortvloeien uit deze overeenkomst niet nakomt, heeft de wederpartij de bevoegdheid deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden, tenzij de tekortkoming gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis, deze ontbinding met haar gevolgen niet rechtvaardigt.
3. De ontbinding moet bij aangetekend schrijven of deurwaardersexploot plaatsvinden.
4. Beëindiging van de overeenkomst kan ook plaatsvinden op grond van ontbinding door de daartoe bevoegde rechter.
5. Wordt een overeenkomst geheel of gedeeltelijk ontbonden, dan is de partij wier tekortkoming een grond voor ontbinding heeft opgeleverd, verplicht haar wederpartij de schade te vergoeden die deze lijdt, doordat geen wederzijdse nakoming doch ontbinding van de overeenkomst plaatsvindt.
6. Rechten en verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van de overeenkomst voort te duren, blijven na beëindiging bestaan.

Artikel 8.3. Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen bezien voor wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig komen tot gewijzigde afspraken die zoveel mogelijk aansluiten bij deze overeenkomst.
2. Indien de in lid 1 genoemde onvoorziene omstandigheden aanleiding zijn tot gewijzigde afspraken, ondertekenen partijen de gewijzigde overeenkomst, waarna deze in de plaats van de voorgaande versie komt.

Artikel 8.4. Wijzigingen en aanvullingen

1. Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk en met instemming van beide partijen worden gewijzigd of aangevuld.
2. Tussentijdse afspraken na ondertekening van deze overeenkomst en vóór ondertekening van een integrale onderhoudsovereenkomst dienen schriftelijk en met instemming van beide partijen vastgelegd te worden en aangehecht te worden aan deze overeenkomst.

Artikel 8.5. Nietige c.q. vernietigde bepalingen

Indien enige bepaling van deze overeenkomst nietig is of vernietigd wordt, blijven de overige bepalingen onverkort van kracht. In dat geval treden partijen in overleg teneinde nieuwe bepalingen ter vervanging van de nietige c.q. vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij zoveel mogelijk doel en strekking van deze bepalingen in acht worden genomen.

HOOFDSTUK 9 SLOTBEPALINGEN

Artikel 9.1. Publiekrechtelijke positie

Het in de onderhavige overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van de partijen onverlet. Publiekrechtelijk handelen van partijen dan wel het nalaten van publiekrechtelijk handelen door partijen, zal derhalve nimmer een tekortkoming van partijen bij de onderhavige overeenkomst kunnen vormen.

Artikel 9.2. Overdracht rechten en plichten

Partijen zijn niet gerechtigd de uit deze overeenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere partij aan een derde over te dragen, te vervreemden of te bezwaren. Partijen kunnen aan deze toestemming voorwaarden verbinden.

Artikel 9.3. Toepasselijk recht en geschillen

1. Op de onderhavige overeenkomst is Nederlands Recht van toepassing.
2. Partijen verbinden zich om in goed onderling overleg al dan niet met behulp van externe adviseurs of mediators een oplossing te vinden voor eventuele geschillen die zouden kunnen voortvloeien uit deze overeenkomst. Geschillen die aldus niet kunnen worden opgelost zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Limburg.

Artikel 9.4. Bijlagen

1. Aan deze overeenkomst zijn de navolgende bijlagen gehecht:
 1. Tekeningen van het *Werk* met scopeonderdelen
 2. Tekening dwarsprofielen
 3. Tekening beheer- en onderhoudsgrenzen (principegrenzen)
 4. Visie Beheer- en Onderhoudsgrenzen Provinciale Wegen Limburg C.A. 2016, zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg bij besluit van 22 november 2016 met kenmerk 2016/90055.
 5. Overzicht eigendomsgrenzen en nog te verkrijgen percelen
 6. Berekening overdracht oude provinciale infra
 7. De Planning d.d. 17 juli 2017
2. Deze bijlagen maken onderdeel uit van deze overeenkomst. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en de overeenkomst prevaleert de overeenkomst.
3. Ingeval tekeningen, die als bijlagen bij deze overeenkomst zijn gevoegd, essentiële wijzigingen ondergaan, dienen, nadat partijen ter zake overeenstemming hebben bereikt, aldus gewaarmerkt en voor akkoord getekende aangepaste tekeningen aan de overeenkomst te worden toegevoegd.

Opmerking [PdSN1]: Bijlagen en titel bijlagen actualiseren

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud,

te
op

Provincie Limburg
Clustermanager H.G. Keulen

te
op

Gemeente Leudal
DE BURGEMEESTER VAN LEUDAL
Namens deze,

DATUM: 21-12-2020

Wethouder S.B.J. Backus

Planning N280 Leudal januari 2021!

N280-West wegvak Leudal	Begindatum	Einddatum
Bestuurlijke vaststelling MER en ontwerp PIP door GS	04-05-2021	18-05-2021
Terinzagelegging en inspraak MER en ontwerp PIP (6 weken)	26-05-2021	07-07-2021
Behandeling ingediende zienswijzen en opstellen definitief PIP (ca. 5 maanden)	15-07-2021	31-12-2021
Verwerken resultaten in definitief PIP (ca. 5 maanden) (is één 'handeling' met actie hiervoor)	15-07-2021	31-12-2021
Bestuurlijke vaststelling definitief PIP door GS	25-01-2022	
Behandeling cie. MD	04-03-2022	
Bestuurlijke Vaststelling definitief PIP door PS	08-04-2022	
Bezwaar en beroep (procedure RvS)	2 x 6 maanden ^{(a)(b)(c)} (termijn van orde)	
Onherroepelijk PIP	april 2023^{(a)(b)(c)}	
Aanbesteding en gunning (ca. 5 maanden tussen gunning en daadwerkelijke start realisatie)	april 2023 ^{(a)(b)(c)}	oktober 2023 ^{(a)(b)(c)}
Realisatie en oplevering	april 2024 ^{(a)(b)(c)}	december 2025 ^{(a)(b)(c)}

- (a) Indien de RvS-procedure (2 termijnen van orde) korter is (1 termijn van orde) dan wel volledig vervalt, verschuiven overeenkomstig de opvolgende activiteiten in de planning (onherroepelijk PIP, aanbesteding en gunning, realisatie en oplevering).
- (b) RvS-procedures van de afgelopen jaren in het kader van bestemmings- en inpassingsplannen resulteerden in een gemiddelde doorlooptijd van circa 8 maanden (bron: Jaarverslagen RvS).
- (c) Mogelijk kan de doorlooptijd van activiteiten/trajecten geoptimaliseerd worden door deze deels gelijktijdig te laten lopen.



Gemeente Leudal
College van B&W
Postbus 3008
6093 ZG HEYTHUYSEN

Gemeente leudal

Ingekomen dd.

25 FEB 2021

Cluster WEGA
E-mail clg.gurian@prvlimburg
Ons kenmerk 2021/3510
Vpl. nummer
Bijlage(n) 2

Behandeld C.L.G. Gurian
Telefoon (043) 389 9971
Uw kenmerk
Maastricht 9 februari 2021
Verzonden 24 FEB. 2021

Onderwerp
N280 Leudal

Geacht College,

Op 5 februari 2016 hebben Provinciale Staten ingestemd met een scopewijziging van het project N280 West, wegvak Leudal. Tegelijkertijd hebben Provinciale Staten opgeroepen om de samenwerking met de Gemeente Leudal op te zoeken voor wat betreft een financiële kostenverdeling op basis van de voor Provincie Limburg te hanteren potenttheorie, teneinde overeenstemming te bereiken over een financiële bijdrage van de gemeente.

Op basis daarvan zijn de Gemeente Leudal en de Provincie Limburg in overleg getreden en is 28 maart 2018 een realisatieovereenkomst getekend. Echter door onder andere de met uw gemeente besproken Heroverweging mobiliteitsopgaven – en ambities binnen Provincie Limburg waaruit nieuwe financiële afspraken zijn voort gekomen alsmede dat er sinds de ondertekening van de huidige overeenkomst op 28 maart 2018 een aantal afspraken/ acties genoemd in deze overeenkomst, duidelijkheid is gekomen dan wel dat deze tot afronding zijn gekomen, stellen de provincie Limburg en de gemeente Leudal er prijs op een nieuwe realisatieovereenkomst te sluiten.

Tevens hebben wij overeenstemming bereikt met Rijkswaterstaat over de financiële bijdrage aan de robuuste vervanging van de Kelperbrug. Deze afspraken zijn in een separate realisatieovereenkomst vastgelegd.

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 43 389 99 99
Fax + 31 43 361 80 99
www.limburg.nl

IBAN –nummer:
NL08RABO0132575728
BIC-code: RABONL2U



Bovengenoemde overeenkomsten worden ter goedkeuring voorgelegd aan ons College van Gedeputeerde Staten d.d. 9 februari 2021.

Nadat uw College en uw gemeenteraad hebben ingestemd met de realisatieovereenkomst N280 Leudal, kan er overgegaan worden tot ondertekening. We proberen dit moment samen te plannen met Rijkswaterstaat, zodat op hetzelfde moment de ondertekening van de overeenkomst met Rijkswaterstaat (Kelperbrug) zal zijn.

Zoals ook bij u ongetwijfeld bekend deed op 29 mei 2019 de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State twee belangrijke uitspraken over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Die uitspraken zijn veel in het nieuws geweest, omdat de stikstofcrisis daarna is ontstaan.

De Afdeling bestuursrechtspraak oordeelde dat het PAS niet als basis mag worden gebruikt voor toestemming voor activiteiten die extra stikstofuitstoot veroorzaken. Denk daarbij bijvoorbeeld aan de uitbreiding van een veehouderij, de komst van een nieuwe woonwijk of de aanleg van een nieuweweg. Daarnaast oordeelde de Afdeling bestuursrechtspraak dat het beweiden van vee en het bemesten van percelen activiteiten zijn waarvoor een natuurvergunning nodig is.

Op dat moment (1^{ste} helft 2019) lagen ontwerp-PIP en MER N280 Leudal gereed om te worden aangeboden aan GS ter vaststelling om vervolgens te kunnen worden gepubliceerd.

Zowel de genoemde heroverweging als ook de gewijzigde situatie rondom stikstof hebben er voor gezorgd dat deze planning niet haalbaar was. In de periode 2019 tot nu is gewerkt aan en gezocht naar een oplossing van de stikstofproblematiek.

De stikstofcrisis heeft een hele grote impact op projecten in Nederland, woensdag 20 januari 2021 deed de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State nog een (tussen)uitspraak over het tracébesluit ViA15 waarbij door de RvS werd gesteld of de berekeningen van de stikstofneerslag op beschermde natuurgebieden als gevolg van het doortrekken en verbreden van de A15 en A12 bij Arnhem wel volledig zijn. In de berekeningen (met de wettelijk erkende en gebruikte Aeries-calculator) wordt de stikstofuitstoot van verkeer op meer dan 5 kilometer afstand van de weg niet meegenomen. Onduidelijk is of daarmee een volledig beeld ontstaat van de hoeveelheid stikstof die neerkomt in beschermde natuurgebieden in de omgeving. Dat is wel een vereiste op grond van Europese natuurwetgeving. Op dit moment wordt op Rijksniveau en binnen IPO verband gekeken wat de impact van dit tussenvonnis is en zullen de partners in overleg gaan over mogelijke richtlijnen.

We staan in het project nu op het punt dat er met aanvullende maatregelen een oplossing in het verschiet ligt (waarbij wij ook mogelijk rekening moeten houden met de hierboven genoemde tussenuitspraak van de RvS).

De oplossing wordt gezocht in het inzetten van extra compensatiepercelen. Deze percelen zijn in eigendom van de provincie en liggen dichtbij Natura2000-gebieden waardoor ze het grootste positieve effect hebben. Hierover informeren wij u op korte termijn.

In de bijlagen hebben wij de planning en een actuele lijst met ongelukken op het wegvak N273 /N280 bijgevoegd. De planning is afgestemd op het op korte termijn duidelijkheid krijgen over de oplossing met



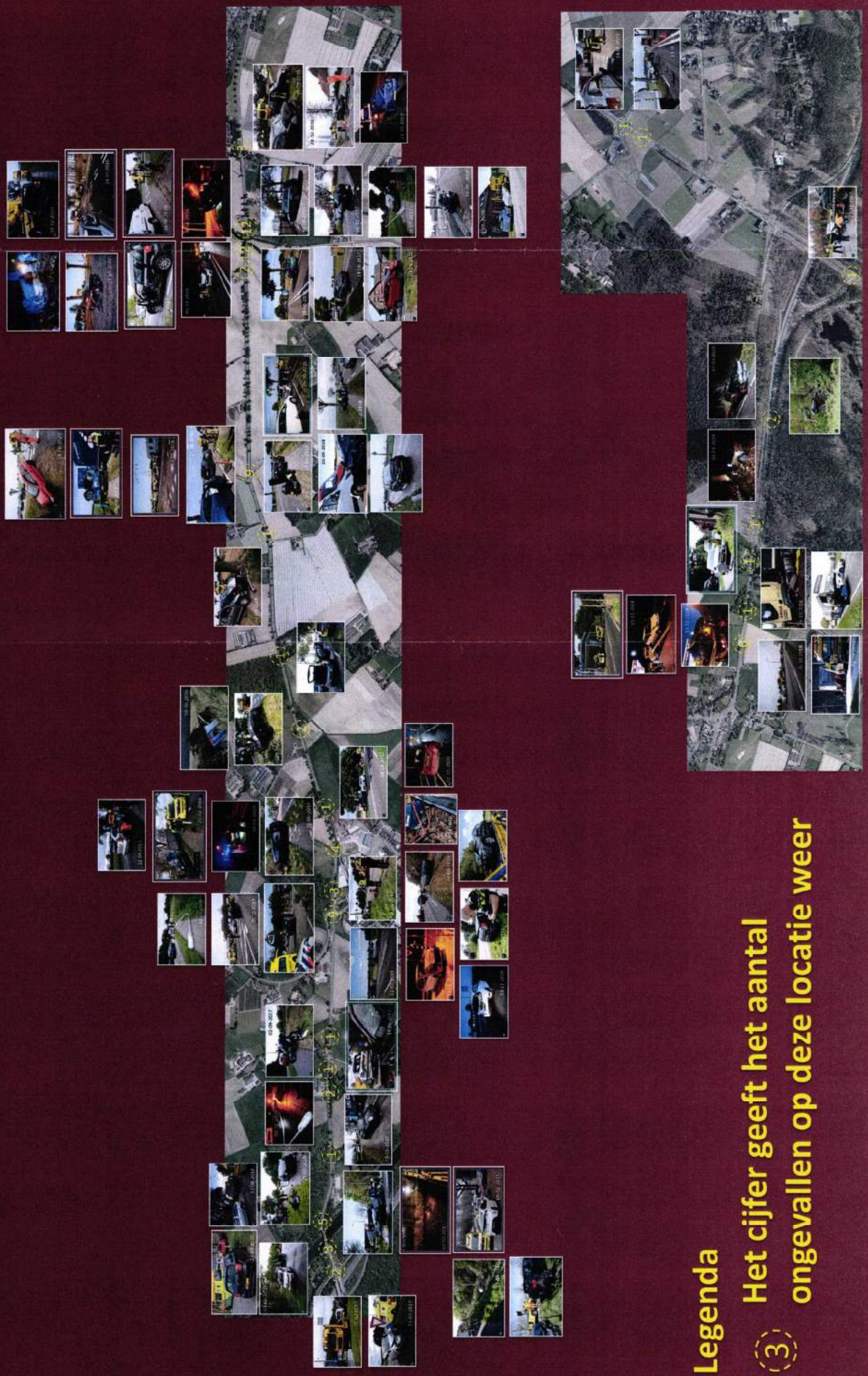
betrekking tot de stikstofproblematiek waarbij wij hopen en er van uitgaan dat we het project nu snel richting een uitvoering kunnen gaan brengen.

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

Secretaris

Ongevallen op project N280 Leudal (incl. N273). Minimaal 78 waarvan 2 met dodelijke afloop. Periode: Januari 2016 – 11 januari 2021



Legenda
 Het cijfer geeft het aantal
 ③ ongevallen op deze locatie weer

REALISATIEOVEREENKOMST N280 West wegvak Leudal

Ondergetekenden,

A.

De rechtspersoon **Provincie Limburg**, gevestigd te (6229 GA) Maastricht aan de Limburglaan 10, handelende ingevolge het besluit van Gedeputeerde Staten van 14 februari 2017 (gepubliceerd in het Provinciaal Blad met nummer 2017/746) en 20 maart 2018, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door Gedeputeerde E. Geurts, hierna te noemen: **de Provincie**;

B.

De rechtspersoon **Gemeente Leudal**, gevestigd te (6093 HE) Leudal aan het Leudalplein 1, op grond van artikel 171 van de Gemeentewet en voorts op basis van het volmachtbesluit d.d. 26 maart 2018 van haar burgemeester A.H.M. Verhoeven MPM, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder mr. S.B.J. Backus, handelende ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leudal met nummer BenW/244, d.d. 20 maart 2018, hierna te noemen: **de Gemeente**;

hierna gezamenlijk ook te noemen: **partijen**.

In aanmerking nemende, dat:

- partijen de leefbaarheid en omgevingskwaliteit van de N280 West wegvak Leudal (hierna: N280 wegvak Leudal) tussen de N273 Napoleonsweg en de aansluiting A2 willen verbeteren door herinrichting van de provinciale weg N280 wegvak Leudal, waardoor de verkeersveiligheid, bereikbaarheid, doorstroming en verkeersafwikkeling worden verbeterd (hierna te noemen: het *Werk*);
- de Provincie de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk* op zich neemt;
- partijen bij de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk* een zo voortvarend mogelijke aanpak hanteren, waarbij maximaal bestuurlijk commitment en medewerking zullen worden verleend;
- partijen zich in hun rechtsverhouding zullen gedragen conform de eisen van redelijkheid en billijkheid;
- partijen de in dit kader gemaakte afspraken schriftelijk wensen vast te leggen door middel van deze overeenkomst.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

HOOFDSTUK 1 BEGRIPSBEPALINGEN

Artikel 1.1. Begripsbepaling *Werk*

1. Het *Werk* (bijlage 1) betreft de *Herinrichting provinciale weg N280 wegvak Leudal* en bestaat uit de volgende onderdelen:

A. Hoofdrijbaan

De hoofdrijbaan van de N280 zal worden uitgevoerd in een 2x1 wegprofiel.

A.1. Overige onderdelen

De beschrijving van de onderdelen gaat van west naar oost. Onderstaande nummers corresponderen met de nummers op de tekening in bijlage 1:

1. een bypass op de kluifrotonde vanaf de N280 vanuit Roermond richting toerit A2-noord.
2. verruiming van de kluifrotonde aan de oostzijde ten behoeve van de aansluiting van een vijfde tak.
3. een parallelweg voor alle verkeer aan de zuidzijde van de N280. Tussen de kluifrotonde en de kanaalweg. Hiervoor dient de bestaande N280 te worden verlaagd. De parallelweg wordt aangesloten op de kluifrotonde (oostzijde) als vijfde tak.
4. verbinding van de Wessemerdijk onder de Kelperbrug door waardoor een ongelijkvloerse kruising ontstaat met de N280.
5. een verbindingsweg tussen de Wessemerdijk (zuidzijde N280) en de zuidelijke parallelweg van onderdeel 3.
6. verbinding van de Kanaalweg onder de Kelperbrug door waardoor een ongelijkvloerse kruising ontstaat met de N280.
7. een parallelweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de Kanaalweg en de Kelperweg (Kelpen-Oler).
8. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de zuidzijde van de N280. Tussen de parallelweg van onderdeel 3 en de Grathemerweg.
9. duikers voor de Berkven.
10. een turborotonde Kelpen-Oler (kruising N280/Kelperweg/Grathemerweg).
11. een verbindingsweg tussen de Grathemerweg en de turborotonde Kelpen-Oler.
12. een fietstunnel Kelpen-Oler. Inclusief fietsverbinding tussen fietsstructuren van de Kelperweg en De Grathemerweg.
13. een parallelweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de Kelperweg en de Bosstraat.
14. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de zuidzijde van de N280. Tussen de Grathemerweg en de Heideweg.
15. omlegging van de Wessemerven.
16. duikers voor de Wessemerven.
17. een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeer Bosstraat/Heideweg in de vorm van een viaduct.
18. een verbindingsweg tussen de Bosstraat en de Heideweg.
19. een parallelweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de Bosstraat en de Reijndersstraat.
20. een parallelweg voor alle verkeer aan de zuidzijde van de N280. Tussen de Heideweg en de Paalweg.
21. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de zuidzijde van de N280. Tussen de westzijde van de Heideweg en de oostzijde van de Paalweg (ca. km 9.26).
22. een ongelijkvloerse kruising voor alle verkeer Reijndersstraat/Hunselerdijk in de vorm van een viaduct.
23. een verbindingsweg tussen de Reijndersstraat en de Hunselerdijk.
24. duikers voor de Rijdt beek.
25. omlegging van de Leemskullen.
26. een parallelweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de Reijndersstraat en de Oude Weerterweg.
27. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de noordzijde van de N280. Tussen de westzijde van de Oude Weerterweg van onderdeel 26 en de Hubert Cuyperslaan.
28. een parallelweg voor alle verkeer aan de zuidzijde van de N280. Tussen de Paalweg en de nieuw te realiseren turborotonde Baexem van onderdeel 29.
29. een turborotonde Baexem (kruising N280/zuidelijke parallelweg van onderdeel 28/verbindingsweg van onderdeel 32).
30. een verbindingsweg tussen de Hubert Cuyperslaan en de verbindingsweg van onderdeel 32. De

verbindingsweg is in één dan wel twee richtingen bereden vanaf de Hubert Cuyperslaan naar de verbindingsweg uit onderdeel 32. Deze verbindingsweg dient geschikt te zijn voor gemotoriseerd verkeer in 1 dan wel 2 rijrichtingen (afhankelijk van de uitkomst van het bepaalde in artikel 9.1, lid 3) (naar de bestaande N280 toe) en fietsverkeer in twee rijrichtingen.

31. een tunnel voor voetgangers nabij de Hubert Cuyperslaan. De voetgangerstunnel eindigt aan de zuidzijde tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg.
32. een verbindingsweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de turbotronde Baexem (onderdeel 29) en de bestaande N280.
33. Realiseren van een verdiepte ligging in de N280 tussen de turbotronde van onderdeel 29 en Tankstation "De Haan". De Kasteelweg blijft horizontaal, verticaal en qua wegprofiel ongewijzigd liggen.
34. een viaduct in de Kasteelweg over de N280 van 30 meter breed.
35. een parallelweg voor alle verkeer aan de noordzijde van de N280. Tussen de bestaande N280 en westzijde Haelense Beek (ca. km 11.25). De parallelweg gaat achter het tankstation "De Haan" langs.
36. een fietspad/parallelweg ter ontsluiting van de hoeve Exaten aan de noordzijde van de N280 tussen de westzijde Haelense Beek van onderdeel 35 en de oostzijde van de Haelense Beek. Het fietspad/de parallelweg dient uitgevoerd te worden als fietspad dat geschikt is voor Incidentele passage van landbouwvoertuigen. Het fietspad dient dus voldoende draagkracht te hebben. Er hoeft maar één voertuig tegelijk te kunnen passeren. De breedte kan dus minimaal blijven (3,50 m à 4,0 m). De uitstraling als fietspad dient gewaarborgd te blijven.
37. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de noordzijde van de N280. Tussen de oostzijde Haelense Beek van onderdeel 36 en Baexemerweg.
38. een, in twee richtingen bereden, fietspad aan de zuidzijde van de N280. Tussen de turbotronde Baexem en de Kasteelweg. Dit fietspad zal qua breedte en draagkracht worden uitgevoerd als calamiteiten-pad voor hulpdiensten in geval van calamiteiten in de verdiepte ligging.
39. een parallelweg voor alle verkeer aan de zuidzijde van de N280. Tussen de Kasteelweg en de Exatenweg.
40. een uitvoeger vanaf de N280 naar tankstation "De Haan" aan de noordzijde van de N280.
41. een koude aansluiting van het tankstation "De Haan" op de N280 om te kunnen invoegen op de noordelijke hoofdrijbaan.
42. nieuwe viaducten in de N280 over de Haelense Beek.
43. een tunnel voor voetgangers (met fiets aan de hand) nabij Exaten.
44. verplaatsing visuele afbouw van de bestaande N280 van 2x2 naar 2x1 richting het oosten voor de noordelijke rijbaan Roermond-A2.
45. een ovonde N280/N273-Zuid.
46. een verbindingsweg tussen de Defensieweg en de ovonde van onderdeel 45.
47. amovering van de bestaande T-aansluiting van de Defensieweg op de N273.
48. een enkelstrooksrotonde N280/N273-Noord.
49. een aparte toerit vanaf de N273 naar de N280. Deze zal als vijfde tak op de rotonde van onderdeel 48 worden aangesloten.
50. een fietstunnel aan de noordzijde van de rotonde N280/N273-noord van onderdeel 48.
51. een, in twee richtingen bereden, fietsverbinding tussen de Bergerweg en de Baexemerweg.
52. een verbindingsweg tussen de huls aansluiting van de woning (Napoleonsweg 1) en de Baexemerweg voor personenauto verkeer.
53. een verbindingsweg tussen de rotonde van onderdeel 48 en de Baexemerweg.
54. een enkelstrooksrotonde N273/N279 (Kruising Napoleonsweg/Heythuysenweg).
55. herstel huidige carpoolplaats, gelegen tussen de A2 en Kelperbrug, inclusief het realiseren van een aansluiting op de parallelweg van onderdeel 3.
56. hop-overs vleermuizen (aangezien dit in een latere fase pas concreet wordt, is op de tekeningen volgens bijlage 1 het onderdeel hop-overs vleermuizen niet terug te vinden).
57. aparte faunatunnel Haelense beek (aangezien dit in een latere fase pas concreet wordt, is op de tekeningen volgens bijlage 1 het onderdeel aparte faunatunnel Haelense beek niet terug te vinden).
58. maatregelen ter voorkoming van verblinding en misleiding (aangezien dit in een latere fase pas concreet wordt, is op de tekeningen volgens bijlage 1 het onderdeel maatregelen ter voorkoming van verblinding en misleiding niet terug te vinden).
59. waterbuffers voor opvang wegwater (aangezien afwateringsvoorzieningen in een latere fase pas concreet worden, is op de tekeningen volgens bijlage 1 het onderdeel waterbuffers voor opvang wegwater niet terug te vinden).
60. parkeerplaatsen AZC ter vervanging van de bestaande.
61. verplaatsing wegkruisen (zie paragraaf A2 "Verplaatsen wegkruisen").
62. natuurcompensatie (aangezien natuurcompensatie in een latere fase pas concreet wordt, is op de

- tekeningen volgens bijlage 1 het onderdeel natuurcompensatie niet terug te vinden).
63. een landbouwroutte. Tussen de parallelweg van onderdeel 28 en de Kasteelweg. De route zal worden uitgevoerd in halfverharding.

Uiteraard maken alle mitigerende maatregelen integraal onderdeel uit van de scope. Zoals geluidwerende voorzieningen, flora- en fauna voorzieningen, etc.

A.2. Verplaatsen wegkruisen

De volgende wegkruisen dienen verplaatst te worden en hoeven niet ontzien te worden door het ontwerp:

- Het wegkruis ter hoogte van Reijnders Groenrecycling (Kelperheide 26 te Kelpen-Oler).
- Het wegkruis ter hoogte van Eyckheuvels (Kelpen-Oler).
- Het beeld naast het kruispunt van Kelpen-Oler (zuidoosten).

2. De in lid 1 genoemde opsomming is limitatief. Ook voorbereidende werkzaamheden ten behoeve van het *Werk* worden geacht deel uit te maken van het *Werk*. Werkzaamheden in het kader van het *Werk*, al dan niet getroffen voor het inwerking treden van deze overeenkomst, komen ten laste van het projectbudget zoals gesteld in artikel 7.1., tweede lid, met inachtneming van het bepaalde in artikel 7.2., lid 5.
3. Wijzigingen met betrekking tot het *Werk* kunnen alleen plaatsvinden indien partijen hierover schriftelijke overeenstemming hebben bereikt.

Artikel 1.2. Overige begripsbepalingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- a. *Aanvullende werkzaamheden*: werkzaamheden vallend buiten de scope zoals opgesomd onder artikel 1.1, eerste lid. Na voorafgaande schriftelijke overeenstemming van partijen omtrent deze *Aanvullende werkzaamheden* zoals bepaald in artikel 7.3., eerste lid, wordt de scope van het *Werk* aangevuld met de *Aanvullende werkzaamheden*;
- b. *Achterstallig onderhoud*: onderhoud dat de overdragende partij, wanneer er geen sprake zou zijn van een overdracht van onderhoud, gerekend vanaf het jaar van gezamenlijke inspectie, gedurende een periode van drie kalenderjaren op grond van de daartoe beschikbare (CROW-)normen zelf zou hebben uitgevoerd;
- c. *Afkoppelen verhard oppervlak*: regenwater afkomstig van verhard oppervlak niet meer naar de gemengde riolering afvoeren;
- d. *Bebouwde kom*: bebouwde kom als bedoeld in artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994;
- e. *Beheergrens*: gebied waar de Provincie dan wel de Gemeente bevoegd gezag is;
- f. *Dagelijks onderhoud*: alle handelingen die regelmatig en binnen korte tijdsintervallen nodig zijn om de functies van de weg (of een onderdeel daarvan) te borgen, bijv. gladheidsbestrijding op voetpaden, schoon houden van voetpaden en berm, maaien van berm, onkruid en ongediertebestrijding en het herstel van incidentele scheef of los zittende trottoirtegels of opsluitbanden;
- g. *Eigendomsgrens*: grens van een gebied waarvan de Provincie dan wel de Gemeente juridisch eigenaar is;
- h. *Gemeentelijke weg*: rijbanen, paden, trottoirs, alsmede al hetgeen naar de aard van de weg daartoe behoort, waaronder de tot de weg behorende voorzieningen in, op, onder en boven de weg, voor zover de Gemeente bevoegd gezag is;
- i. *Integrale onderhoudsovereenkomst*: overeenkomst waarmee partijen afspraken vastleggen over de uitvoering van de op hen rustende onderhoudsplicht binnen de Beheergrens van de Provincie;
- j. *Kunstwerk*: de volledige constructie van een in, onder of langs een weg gelegen brug, tunnel, viaduct of (eco)duiker inclusief fundering en bijbehorende voorzieningen;
- k. *Markering*: verkeerstekens op het wegdek als bedoeld in artikel 6 van het BABW;
- l. *Onderhoud*: het onderhouden van de weg als bedoeld in artikel 15 van de Wegenwet inclusief o.a. de daartoe behorende beplanting, kolken, schanskorven, wadi's conform de CROW kwaliteit catalogus;
- m. *Onderhoudsgrens*: gebied waarbinnen de Provincie dan wel de Gemeente het onderhoud uitvoert;
- n. *Oplevering*: het *Werk* wordt als opgeleverd beschouwd overeenkomstig hetgeen daarover is bepaald in de UAV respectievelijk UAV-gc respectievelijk RAW, afhankelijk van de met de Uitvoerende Marktpartij nog te sluiten overeenkomst;
- o. *Planvoorbereiding*: de voorbereiding van het *Werk* en/of de Aanvullende werkzaamheden door middel van het maken van een voorlopig ontwerp (VO), een definitief ontwerp (DO) tot en met een bestek gereed ontwerp;

- p. *Projectkosten*: alle kosten in het kader van het *Werk*, direct dan wel indirect, welke overeenkomstig onderhavige overeenkomst ten laste van het projectbudget worden gebracht;
- q. *Provinciale weg*: rijbanen, paden, trottoirs, alsmede al hetgeen naar de aard van de weg daartoe behoort, waaronder de tot de weg behorende voorzieningen in, op, onder en boven de weg, waar de Provincie bevoegd gezag is;
- r. *Scopewijziging*: er is sprake van een scopewijziging wanneer de aard en/of omvang van de te verrichten werkzaamheden afwijken van hetgeen als scope in artikel 1.1, eerste lid is weergegeven, de mijlpalen van de planning op projectniveau aanpassing behoeven en/of het budget op projectniveau aanpassing behoeft;
- s. *Uitvoerende Marktpartij*: een partij die door de Provincie verantwoordelijk wordt gesteld middels een opdrachtverlening voor de feitelijke realisatie van het *Werk*;
- t. *Verhard oppervlak*: daken, straten, wegen, voet- en fietspaden, parkeer- en bedrijfsterreinen en dergelijke waarvan het regenwater tot afstroming komt;
- u. *Veroorzaker*: de wegbeheerder die verantwoordelijk is voor een wijziging in de constructie van een weg of Kunstwerk dan wel de aanleg of verwijdering daarvan;
- v. *Wegmeubilair*: de op, over en/of langs een weg aanwezige openbare verlichting, bebakening (RVV bebording, hm-borden, reflectorpaaltjes etc.), bewegwijzering (incl. voorwijzers), portalen en overige voorzieningen (abri's etc.) alsmede de hiertoe behorende elektrotechnische voorzieningen;
- w. *Werkgrens*: de begrenzing van het gebied waarbinnen het *Werk* zal plaatsvinden.

HOOFDSTUK 2 ONDERWERP, DOEL, DUUR OVEREENKOMST

Artikel 2.1. Onderwerp en doel

1. Het doel van deze realisatieovereenkomst, hierna te noemen "overeenkomst", is het vastleggen van de samenwerking tussen partijen en het maken van afspraken tussen partijen in verband met de planvoorbereiding, de aanbesteding, de realisatie, de financiële afwikkeling en het beheer en onderhoud van het *Werk*.
2. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om tot realisatie van het *Werk* te komen, waarbij alle beschikbare mogelijkheden maximaal zullen worden benut om het beoogde resultaat ook daadwerkelijk te realiseren.

Artikel 2.2. Inwerkingtreding en duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst treedt in werking op het moment dat de Provincie overeenstemming bereikt met Rijkswaterstaat inzake de realisatie van de "Kelperbrug" en een herzien kredietbesluit door Provinciale Staten wordt vastgesteld voor de realisatie van de "Kelperbrug" als scopetoevoeging aan het *Werk*, met inachtneming van het gestelde in artikel 1.1, lid 2.
2. Deze overeenkomst wordt aangegaan voor de duur van de realisatie van het *Werk*.
3. Voor zover er na realisatie van het *Werk* nog verplichtingen bestaan tussen partijen dan wel jegens derden voortvloeiend uit deze overeenkomst, duurt deze overeenkomst voort zolang deze verplichtingen tussen partijen en/of jegens derden lopen.

HOOFDSTUK 3 OPDRACHTVERLENING, TAKEN, ROLLEN, VERANTWOORDELIJKHEDEN

Artikel 3.1. Opdrachtverlening

De Provincie krijgt bij deze toestemming voor en opdracht van de Gemeente om het *Werk*, alsmede de hiervoor benodigde voorbereidende werkzaamheden, met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving uit te voeren, op de bij de Gemeente in eigendom zijnde percelen.

Artikel 3.2. Gemeente

1. De Gemeente is verantwoordelijk voor de juistheid van de door haar aan de Provincie verstrekte gegevens.
2. De Gemeente is verantwoordelijk voor de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie, welke een gevolg zijn van een door deze partij genomen (verkeers)besluit dat verband houdt met het *Werk*.
3. De Gemeente machtigt, voor zover noodzakelijk, de Provincie hierbij tot het indienen van verzoeken tot het verwijderen en/of (ver)leggen van kabels en/of leidingen voor zover de te verwijderen en/of te (ver)leggen kabel of leiding in het beheergebied van de Gemeente ligt.

Artikel 3.3. Provincie

1. De Provincie is verantwoordelijk voor de planvoorbereiding en de aanbesteding van het bestek ten behoeve van de realisatie van het *Werk*.
2. De Provincie is verantwoordelijk voor de realisatie van het *Werk* en vervult daarbij de rol van opdrachtgever.
3. De Provincie is verantwoordelijk voor de directievoering en het toezicht op het *Werk*.
4. De Provincie is verantwoordelijk voor de juistheid van de door haar aan de Gemeente verstrekte gegevens.
5. De Provincie is verantwoordelijk voor de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie, welke een gevolg zijn van een door de Provincie genomen (verkeers)besluit dat verband houdt met het *Werk*.
6. De Provincie is verantwoordelijk voor de afhandeling van aanvragen om een tegemoetkoming in planschade als bedoeld in artikel 6.1 Wro, welke een gevolg zijn van een besluit dat verband houdt met het *Werk*.
7. De Provincie is verantwoordelijk voor de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie ten gevolge van het verwijderen en/of (ver)leggen van kabels en/of leidingen.
8. De Provincie is, al dan niet namens de Gemeente, verantwoordelijk voor het indienen van verzoeken ten behoeve van het verwijderen en/of het (ver)leggen van kabels en/of leidingen.
9. Ten aanzien van het verleggen van kabels en leidingen zal de Provincie zorgdragen voor getekende verklaring(en) conform paragraaf 3.3.8.1 van het besluit van de Staatssecretaris van Financiën d.d. 6 december 2014, nr. BLKB 2014-704M.
10. De Provincie is primair verantwoordelijk voor de extern gerichte communicatie met betrekking tot de realisatie van het *Werk*.

Artikel 3.4. Randvoorwaarden

1. Voor zover de Gemeente bevoegd gezag is, is zij verantwoordelijk voor het uitvoeren van de geschikte planologische procedures en de daarbij behorende communicatie, met inachtneming van de daarvoor geldende wettelijke bepalingen en termijnen, alsmede met inachtneming van de te betrachten zorgvuldigheid jegens derden, ter zake het *Werk*.
2. Voor zover de Gemeente bevoegd gezag is, is zij voor het gebied dat zij in juridisch beheer heeft verantwoordelijk voor de benodigde procedures en communicatie ten behoeve van besluiten, waaronder vrijstellingen, vergunningen, ontheffingen, verkeersbesluiten en onttrekkingen aan het verkeer die nodig zijn ter zake het *Werk*.
3. Voor zover de Provincie bevoegd gezag is, is zij verantwoordelijk voor het tijdig uitvoeren van de geschikte planologische procedures dan wel aanvragen van omgevingsvergunningen ter zake het *Werk*.
4. Voor zover de Provincie bevoegd gezag is, is zij voor het gebied dat zij in juridisch beheer heeft verantwoordelijk voor de benodigde procedures en communicatie ten behoeve van besluiten, waaronder vrijstellingen, vergunningen, ontheffingen, verkeersbesluiten en onttrekkingen aan het verkeer die nodig zijn ter zake het *Werk*.
5. Met het oog op een tijdige realisatie van het *Werk* informeren partijen elkaar regelmatig over de stand van zaken met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden en de te volgen procedures en treden daarover, indien nodig, zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg en doen bovendien al datgene, respectievelijk laten na, wat voor het welslagen van het *Werk* noodzakelijk is.

HOOFDSTUK 4 VERKEERSMAATREGELEN

Artikel 4. Verkeersmaatregelen en bewegwijzering

1. Met het sluiten van een overeenkomst geeft de Provincie opdracht aan de *Uitvoerende Marktpartij* tot het opstellen van een verkeerscirculatieplan (VCP) die voorafgaand aan de uitvoering instemming behoeft van hulpdiensten, de Gemeente, de Provincie en betreffende wegbeheerders. Mede op basis van het VCP moet worden geborgd hoe hinder en overlast als gevolg van directe en indirecte werkzaamheden voor omwonenden, nabij gelegen bedrijven en verkeersdeelnemers wordt beperkt of voorkomen, en de (verkeers)veiligheid wordt geborgd. Tevens dient te worden geborgd dat afsluitingen van infrastructuur, omleidingsroutes en/of (tijdelijke) verkeersmaatregelen tijdig naar direct belanghebbenden worden gecommuniceerd.
2. De uitvoerings-, faserings- en verkeersmaatregelen, de bewegwijzering, overige voorzieningen ter regeling van het verkeer, worden in de vorm van EMVI-criteria (welke gehanteerd zullen worden bij de aanbesteding) opgesteld door de Provincie in overleg met de Gemeente.
3. De verhardingsconstructie van de gemeentelijke wegen alsmede de wegbermen die tot de samen overeengekomen omleidingsroutes en/of verplichte routes voor bouwverkeer behoren, worden voor de start van het Werk geïnspecteerd (nulmeting). Binnen 4 weken na beëindiging van de betreffende omleidingsroute vindt eveneens een inspectie plaats (nameting). Beide inspecties vinden plaats volgens de CROW-systematiek en worden schriftelijk vastgelegd. Hierbij wordt tevens vastgelegd door wie en wanneer deze maatregelen worden uitgevoerd.
4. Partijen zullen op basis van de nameting als bedoeld in lid 3 concrete schadeherstellende maatregelen afspreken en schriftelijk vastleggen.
5. De Provincie tracht de eventuele extra onderhoudskosten aan gemeentelijke en provinciale wegen, die tot de samen overeengekomen omleidingsroutes behoren casu quo schades aan deze omleidingsroutes respectievelijk de kwalitatieve achteruitgang van het wegdek te verhalen op de veroorzaker.
6. Wanneer de in lid 5 genoemde kosten niet kunnen worden verhaald op de veroorzaker, komen deze ten laste van het projectbudget.

HOOFDSTUK 5 PLANSCHADE/NADEELCOMPENSATIE

Artikel 5.1. Planschade

1. Tegemoetkomingen in planschade als bedoeld in artikel 6.1 Wro en kosten in verband met de behandeling van aanvragen om een tegemoetkoming in planschade in het kader van het *Werk* komen ten laste van het projectbudget.
2. Toekenningen door partijen van tegemoetkomingen ten titel van planschade geschieden slechts op basis van een advies van een externe onafhankelijke schade-expert of schadecommissie. Afwijken van een advies van een schade-expert of schadecommissie is slechts toegestaan met instemming van de andere partij.
3. Partijen kunnen ten behoeve van de afhandeling van aanvragen om een tegemoetkoming in planschade als bedoeld in artikel 6.1 Wro, op basis van een nog te verrichten risicoanalyse met betrekking tot (onder andere) mogelijke planschade, besluiten tot het instellen van een schadeloket en/of schadecommissie in verband met de herinrichting van de provinciale weg N280 wegvak Leudal.
4. Tenzij toepassing wordt gegeven aan het voorgaande lid, informeren partijen elkaar met betrekking tot ontvangen aanvragen om een tegemoetkoming in planschade als bedoeld in artikel 6.1 Wro en de beslissingen op deze aanvragen.

Artikel 5.2. Nadeelcompensatie

1. Te vergoeden nadeelcompensatie en kosten in verband met de behandeling van verzoeken om nadeelcompensatie in het kader van het *Werk* komen ten laste van het projectbudget.
2. Te vergoeden nadeelcompensatie en kosten in verband met de behandeling van verzoeken om nadeelcompensatie ten gevolge van het verwijderen en/of (ver)leggen van kabels en/of leidingen in het kader van het *Werk* komen ten laste van het projectbudget.
3. Toekenningen door partijen van tegemoetkomingen ten titel van nadeelcompensatie geschieden slechts op basis van een advies van een externe onafhankelijke schade-expert of schadecommissie. Afwijken van een advies van een schade-expert of schadecommissie is slechts toegestaan met instemming van de andere partij.
4. Partijen kunnen ten behoeve van de afhandeling van verzoeken om nadeelcompensatie, op basis van een nog te verrichten risicoanalyse met betrekking tot (onder andere) mogelijke nadeelcompensatie, besluiten tot het instellen van een schadeloket en/of schadecommissie in verband met de herinrichting van de provinciale weg N280 wegvak Leudal.
5. Tenzij toepassing wordt gegeven aan het voorgaande lid, informeren partijen elkaar met betrekking tot ontvangen verzoeken om nadeelcompensatie en de beslissingen op deze verzoeken.

HOOFDSTUK 6 BEHEER- EN ONDERHOUDSREGELING

Artikel 6.1. Algemene bepalingen beheer, onderhoud en eigendom

1. Over (de hoofduitgangspunten/principegrenzen van) beheer, onderhoud en eigendom van het *Werk* hebben partijen overeenstemming bereikt. Deze overeenstemming is opgenomen/vastgelegd in bijlage 3 en 3.
2. Partijen komen overeen om de grenzen van beheer, onderhoud en eigendom zoveel mogelijk samen te laten vallen.
3. Na realisatie van het *Werk* verklaren partijen op het beheer en onderhoud van het *Werk* de "Visie Beheer- en Onderhoudsgrenzen Provinciale Wegen Limburg C.A. 2016", zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg bij besluit van 22 november 2016 met kenmerk 2016/90055 (bijlage 4) van toepassing.
4. Ten behoeve van het bepalen van de beheer- en onderhoudsgrenzen geldt als hoofdregel dat binnen de beheer-, onderhouds- en eigendomsgrenzen alle (weg)onderdelen opgenomen zijn die onlosmakelijk met de weg verbonden zijn en onderdeel van de weg uitmaken om de functionaliteit (verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid) van de weg te behouden.
5. Voorafgaande aan het *Werk* zullen Partijen op grond van de bepaalde beheergrens zo spoedig mogelijk de benodigde grondoverdrachten vaststellen en notarieel bekrachtigen. Gronden en zakelijke rechten die nodig zijn voor de realisatie van het *Werk* en die in eigendom zijn van de Gemeente zullen door de Gemeente vóór aanvang van de realisatie van het *Werk* op eerste verzoek van de Provincie worden overgedragen respectievelijk gevestigd. Ditzelfde geldt ook voor gronden die in eigendom zijn van de Provincie en die eigendom moeten worden van de gemeente.
6. Percelen en/of perceeldelen van één der partijen, die vóór aanvang van de werkzaamheden in eigendom komen van de wederpartij wordt/worden overgedragen tegen een waarde van € 1,- per kadastraal perceel.
7. De transactiekosten die verband houden met de eigendomsoverdracht in het kader van het *Werk* komen ten laste van het projectbudget.
8. De principegrenzen zijn vastgelegd in de Tekening beheer- en onderhoudsgrenzen, die als bijlage 3 is toegevoegd aan deze overeenkomst en worden vóór het sluiten van de integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst zoals opgenomen in lid 9 definitief vastgesteld door partijen.
9. Op het moment dat het definitieve ontwerp gereed is, zullen partijen overgaan tot het opstellen van een integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst ten behoeve van het *Werk*. Na uitvoering van het *Werk* zullen partijen overgaan tot het sluiten van deze overeenkomst.

Artikel 6.2. Overdracht van het beheer van een Weg

Ingeval van de overdracht van beheer van de provinciale infrastructuur aan de Gemeente van het te vervallen gedeelte N280 in de bebouwde kom van Baexem, draagt de Provincie alle bij haar beschikbare en op het over te dragen wegvak betrekking hebbende informatie aan de Gemeente over. Daaronder wordt onder andere verstaan, voor zover van toepassing en niet limitatief:

- a. Onderhoudsgeschiedenis met inspectierapporten;
- b. Ontwerptekeningen;
- c. Constructiegegevens;
- d. As-built gegevens.

HOOFDSTUK 7 FINANCIËLE BEPALINGEN**Artikel 7.1. Financieel beheer**

1. De Provincie fungeert als opdrachtgever en beheerder van het projectbudget voor het *Werk* en voert de projectadministratie. De administratie van het projectbudget wordt zodanig ingericht dat voor het project en voor elke partij op eerste verzoek en bij dreigende overschrijding inzicht in het administratieve verloop kan worden gegeven.
2. Het projectbudget voor het *Werk* wordt taakstellend vastgesteld op € 74.932.000,-.
3. De initiële gemeentelijke bijdrage in het project bedraagt € 3.800.000,-, te weten 5,07% van het projectbudget. De hiervoor bedoelde bijdrage van de Gemeente wordt naar verwachting vermeerderd met 21% omzetbelasting, conform het bepaalde in art. 7.2., lid 2.
De initiële provinciale bijdrage in het project bedraagt € 71.132.000,-, te weten 94,93% van het projectbudget.
4. Opdrachtverleningen vinden alleen plaats via de Provincie.
5. Bijdragen van partijen worden niet geïndexeerd.
6. Wanneer blijkt dat de werkelijke kosten van het initiële *Werk* aan het einde van het project lager uitvallen dan voorzien zoals gesteld in artikel 7.2., lid 1 dan wordt het bedrag van de onderschrijding naar rato van de in lid 3 van dit artikel genoemde initiële verdeling verrekend. Onderschrijdingen welke direct toe te wijzen zijn aan extra budgetvotingen voortvloeiend uit lid 7, onder c, van dit artikel worden naar rato van de bijdrage(n) in de extra budgetvoting(en) verrekend. Onderschrijdingen in de *Aanvullende werkzaamheden*, zoals gesteld in artikel 7.3., lid 1, worden verrekend met de partij op wiens verzoek deze werkzaamheden zijn uitgevoerd.
7. Bij een dreigende overschrijding van het taakstellend budget ten behoeve van het *Werk* als bedoeld in artikel 7.1., lid 2, zullen in volgorde van noemen de volgende maatregelen worden getroffen, dan wel acties worden ondernomen:
 - a. Versobering ten aanzien van de projectscope, waarbij getracht wordt de onderdelen 10, 11, 12, 17, 30 en 63, zoals opgenomen in artikel 1.1, lid 1, zoveel mogelijk te ontzien;
 - b. Extra fondswerving;
 - c. Partijen treden in overleg over mogelijke extra budgetvoting.

Artikel 7.2. Projectkosten en facturering

1. De totale *Projectkosten* worden geraamd op € 74.932.000,-.
2. De *Projectkosten* gerelateerd aan werkzaamheden welke op gemeentelijke grond zijn verricht, waaronder (maar niet limitatief) de onderdelen gekoppeld aan de kolom 'gewenste eigenaar van de grond' waarin de gemeente staat vermeld in bijlage 5, alsmede de indirecte kosten (zoals CAR-verzekering, bouwkeet etc.) die aan deze onderdelen kunnen worden toegerekend, worden gesplitst verantwoord in de financiële projectadministratie. Daar waar splitsing van de algemene kosten niet mogelijk is, wordt een verdeelsleutel toegepast op basis van de werkzaamheden die op gemeentelijke c.q. provinciale grond zijn verricht.
3. Ten aanzien van alle *Projectkosten* als bedoeld in lid 2 van dit artikel, zal de Gemeente van de Provincie een factuur met 21% omzetbelasting ontvangen.
4. Facturering van de in lid 2 genoemde *Projectkosten* dient, voor zover mogelijk, plaats te vinden in hetzelfde kwartaal als de kosten in de financiële projectadministratie zijn verantwoord, maar in ieder geval in hetzelfde boekjaar.
5. *Projectkosten* gemaakt in de periode tussen ondertekening van deze overeenkomst door partijen en inwerkingtreding van deze overeenkomst, komen ten laste van het projectbudget conform de procentuele verdeling zoals gesteld in artikel 7.1., lid 3. Deze kosten zullen tussen partijen worden afgestemd.
6. Na afronding van het *Werk* vindt, op basis van de uitgangspunten zoals bedoeld in lid 2 en 3 van artikel 7.1., definitieve afrekening plaats op basis van de werkelijk gemaakte kosten, waarbij ook de hoogtes van de eventuele onbelaste bijdragen zullen worden bepaald. Indien en voor zover de *Projectkosten* als bedoeld in lid 2 van dit artikel, de totale bijdrage van de Gemeente (artikel 7.1., lid 3 + lid 7, sub c + artikel 7.3., lid 1) overschrijden, dan zal de Provincie voor een bedrag gelijk aan de hoogte van deze overschrijding een bijdrage leveren aan de Gemeente. Dit betreft een onbelaste bijdrage daar dit een vergoeding betreft waarover geen btw is verschuldigd. Indien en voor zover de *Projectkosten* als bedoeld in lid 2 van dit artikel, de totale bijdrage van de Gemeente (artikel 7.1., lid 3 + lid 7, sub c + artikel 7.3., lid 1) onderschrijden, dan zal de Gemeente voor een bedrag gelijk aan de hoogte van deze onderschrijding een bijdrage leveren aan de Provincie. Dit betreft een onbelaste bijdrage daar dit een vergoeding betreft waarover geen btw is verschuldigd.
7. Facturen dan wel betalingsverzoeken (betreffende de onbelaste bijdragen) op basis van deze overeenkomst zullen binnen een termijn van uiterlijk 30 dagen voldaan worden.

Artikel 7.3. Overige kosten

1. *Aanvullende werkzaamheden* kunnen alleen plaatsvinden indien partijen hierover schriftelijke overeenstemming hebben bereikt en voor de daarmee gepaard gaande extra kosten voldoende aanvullend budget is gevoteerd en is toegevoegd aan het projectbudget. Het projectbudget (art. 7.1., lid 2) en de *Projectkosten* (art. 7.2., lid 1) worden met een gelijk bedrag als het aanvullend budget verhoogd. De scope van het *Werk* wordt dan aangevuld met de *Aanvullende werkzaamheden*. De procentuele verdeling binnen het projectbudget zoals gesteld in artikel 7.1., lid 3 is niet van toepassing voor deze *Aanvullende werkzaamheden*, maar komen voor rekening van de partij op wiens verzoek deze werkzaamheden worden uitgevoerd. Indien partijen gezamenlijk besluiten tot *Aanvullende werkzaamheden* treden partijen in overleg over de procentuele verdeling van de extra budgetvotering.
2. Beheer- en onderhoudskosten na (vervroegde) oplevering en/of anders dan zoals opgenomen in de te sluiten integrale beheer- en onderhoudsovereenkomst vallen buiten de (financiële) scope van deze realisatieovereenkomst.
3. De Provincie verstrekt een bijdrage aan de Gemeente ter hoogte van € 223.000,- exclusief btw in het kader van kosten die zijn gemoeid met de overdracht van provinciale infrastructuur aan de Gemeente zoals gesteld in artikel 6.2. Deze berekening is als bijlage 6 toegevoegd aan deze overeenkomst. Deze bijdrage wordt niet geïndexeerd. Eventuele voor de Gemeente compensabele btw wordt niet aan de gemeente vergoed.
4. Na eigendomsoverdracht van de Provinciale infrastructuur zoals gesteld in artikel 6.2. van de Provincie aan de Gemeente, zal de Gemeente een factuur/betalingsverzoek ter hoogte van € 223.000,-, exclusief btw, versturen aan de Provincie.
5. Partijen zijn over en weer geen interne kosten verschuldigd met betrekking tot vergunningen-/ontheftingsprocedures dan wel bestuursrechtelijke procedures en/of civielrechtelijke procedures ten behoeve van het *Werk*. Deze kosten komen niet ten laste van het projectbudget, maar zijn voor rekening van de partij die de interne kosten maakt.
6. Partijen ondersteunen elkaar op constructieve wijze in hun werkzaamheden, daarbij zullen zij indien wenselijk en noodzakelijk overleggen, samenwerken en afspraken maken met behoud van ieders verantwoordelijkheid zonder verrekening van reguliere apparaats- en/of voorbereidingskosten.

Artikel 7.4. Onbelaste bijdragen herinrichting Baexem en 30 km/u zone Horn

1. Naar aanleiding van gemaakte afspraken in de stuurgroep N280 wegvak Leudal d.d. 8 november 2016, zal de Gemeente van de Provincie een bijdrage ter hoogte van maximaal € 1.750.000,- inclusief eventuele verschuldigde btw ontvangen, zijnde 50% van de geraamde kosten van € 3.500.000,- voor de herinrichting van het te vervallen gedeelte N280 in de bebouwde kom van Baexem op basis van het plan 'Gebiedsvisie Dorpsentree Baexem' van oktober 2015 opgesteld door MTD landschapsarchitecten.
2. Naar aanleiding van gemaakte afspraken in de stuurgroep N280 wegvak Leudal d.d. 10 juli 2017, zal de Gemeente van de Provincie een bijdrage ter hoogte van maximaal € 157.000,- inclusief eventuele verschuldigde btw ontvangen voor de inrichting van een 30 km/u zone op de Rijksweg in Horn, zijnde 50% van het in het GVVP 2015-2018 opgenomen bedrag ad € 314.000,-. Voorgenoemde bijdrage komt alleen dan ten laste van het projectbudget indien geen alternatieve provinciale subsidiemogelijkheden voorhanden zijn.
3. Na opdrachtverstrekking van de Gemeente aan de uitvoerende partij(en) van de opdrachten zoals gesteld in het eerste en tweede lid, zal de Gemeente een factuur/betalingsverzoek ter hoogte van maximaal € 1.750.000,- c.q. € 157.000,- inclusief eventueel verschuldigde btw, versturen aan de Provincie.
4. De bijdragen zoals gesteld in het eerste en tweede lid van dit artikel worden niet geïndexeerd.
5. Indien de werkelijke kosten van de projecten, zoals genoemd in het eerste en tweede lid, lager uitvallen dan begroot, wordt de provinciale bijdrage voor het betreffende project naar rato verlaagd. Dit houdt in dat de Provincie de bijdrage zal vaststellen op 50% van de door de Gemeente inzichtelijk gemaakte gerealiseerde kosten van het betreffende project.

HOOFDSTUK 8 ALGEMENE BEPALINGEN**Artikel 8.1. Aansprakelijkheid**

Gegronde aanspraken van derden tot vergoeding van schade, voor zover deze door de planvoorbereiding, aanbesteding en realisatie van het *Werk* is toegebracht door of te wijten aan nalatigheid, onvoorzichtigheid, onprofessioneel handelen van de Provincie, haar personeel, haar (onder) aannemers of haar leveranciers, én die niet behoort tot de aansprakelijkheid van de *Uitvoerende Marktpartij*, komen voor rekening van de Provincie.

Artikel 8.2. Ontbinding van de overeenkomst

1. In aanvulling op het gestelde in artikel 2.2 eindigt deze overeenkomst voorts door ontbinding.
2. Deze overeenkomst wordt aangegaan onder de ontbindende voorwaarde dat partijen tot overeenstemming komen in de keuze voor één dan wel twee rijrichtingen voor gemotoriseerd verkeer tussen de Hubert Cuyperslaan en de turbo-rotonde Baexem (zie onderdeel 30 en 32, zoals opgenomen onder artikel 1.1, lid 1 van deze overeenkomst), conform het bepaalde in artikel 9.1, lid 3 van deze overeenkomst.
3. Indien een partij, na schriftelijke ingebrekestelling, de verplichtingen die voortvloeien uit deze overeenkomst niet nakomt, heeft de wederpartij de bevoegdheid deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden, tenzij de tekortkoming gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis, deze ontbinding met haar gevolgen niet rechtvaardigt.
4. De ontbinding moet bij aangetekend schrijven of deurwaardersexploot plaatsvinden.
5. Beëindiging van de overeenkomst kan ook plaatsvinden op grond van ontbinding door de daartoe bevoegde rechter.
6. Wordt een overeenkomst geheel of gedeeltelijk ontbonden, dan is de partij wier tekortkoming een grond voor ontbinding heeft opgeleverd, verplicht haar wederpartij de schade te vergoeden die deze lijdt, doordat geen wederzijdse nakoming doch ontbinding van de overeenkomst plaatsvindt.
7. Rechten en verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van de overeenkomst voort te duren, blijven na beëindiging bestaan.

Artikel 8.3. Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen bezien voor wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig komen tot gewijzigde afspraken die zoveel mogelijk aansluiten bij deze overeenkomst.
2. Indien de in lid 1 genoemde onvoorziene omstandigheden aanleiding zijn tot gewijzigde afspraken, ondertekenen partijen de gewijzigde overeenkomst, waarna deze in de plaats van de voorgaande versie komt.

Artikel 8.4. Wijzigingen en aanvullingen

1. Deze overeenkomst kan slechts schriftelijk en met instemming van beide partijen worden gewijzigd of aangevuld.
2. Tussentijdse afspraken na ondertekening van deze overeenkomst en vóór ondertekening van een integrale onderhoudsovereenkomst dienen schriftelijk en met instemming van beide partijen vastgelegd te worden en aangehecht te worden aan deze overeenkomst.

Artikel 8.5. Nietige c.q. vernietigde bepalingen

Indien enige bepaling van deze overeenkomst nietig is of vernietigd wordt, blijven de overige bepalingen onverkort van kracht. In dat geval treden partijen in overleg teneinde nieuwe bepalingen ter vervanging van de nietige c.q. vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij zoveel mogelijk doel en strekking van deze bepalingen in acht worden genomen.

HOOFDSTUK 9 SLOTBEPALINGEN**Artikel 9.1. Onderzoeken**

1. In de verdere uitwerking van de plannen zal op initiatief van de Provincie worden onderzocht wat de consequenties op het gebied van ontwerp, kosten, risico's en planning zijn van een verbreding van het kunstwerk in de Kasteelweg.
2. In de verdere uitwerking van de plannen zal op initiatief van de Provincie worden onderzocht wat de

- consequenties op het gebied van ontwerp, kosten, risico's en planning zijn van een verkleining van het ruimtebeslag van het ontwerp van de rotonde Kelpen-Oler teneinde de gebiedsontwikkeling mogelijkheden van de zijde van de Gemeente op dit punt zo groot mogelijk te houden.
3. De Provincie zal middels een milieueffectrapportage (m.e.r.) de gevolgen van een verbindingsweg in zowel één als twee rijrichtingen voor gemotoriseerd verkeer tussen de Hubert Cuyperslaan en de turbo-rotonde Baexem (zie onderdeel 30 en 32, zoals opgenomen onder artikel 1.1, lid 1 van deze overeenkomst) onderzoeken. De gemeenteraad van Leudal zal over de uitkomsten van dit onderzoek worden geïnformeerd en kan hier een standpunt over innemen. Indien partijen naar aanleiding van de uitkomst van deze m.e.r. niet tot overeenstemming komen in de keuze voor één dan wel twee rijrichtingen, treedt de ontbindende voorwaarde zoals gesteld in artikel 8.2., lid 2 in.
 4. In de verdere uitwerking van de plannen zal op initiatief van de Provincie worden onderzocht of en hoe de bestaande vier bushaltes op grondgebied van de Gemeente in het nieuwe ontwerp kunnen worden opgenomen. Indien de Provincie van mening is dat deze niet in het nieuwe ontwerp kunnen worden opgenomen, zal de Provincie te allen tijde zorgen voor een adequate oplossing voor de toegankelijkheid tot het openbaar vervoer bij Kelpen-Oler en Exaten.
 5. De met de in lid 1 tot en met 4 genoemde onderzoeken gepaard gaande kosten komen ten laste van het projectbudget.
 6. De consequenties van de in lid 1 tot en met 4 genoemde onderzoeken zullen worden voorgelegd aan de stuurgroep N280 wegvak Leudal en na positief advies van de stuurgroep zullen deze consequenties, indien het voorstel leidt tot een *Scopewijziging*, worden voorgelegd aan de Gemeenteraad en Provinciale Staten, voordat het PIP in procedure wordt gebracht.
 7. De Provincie zal in het eerste kwartaal van 2018 de (mogelijke) geluidsoverlast van de N280 op de kern Horn onderzoeken en op basis van dit onderzoek, daar waar nodig, geluidswerende voorzieningen treffen. Indien deze geluidswerende voorzieningen dienen te worden getroffen, zal de Provincie, in afwijking van het gestelde in artikel 7.3, lid 1, het projectbudget met een bedrag ter hoogte van de met deze geluidswerende voorzieningen gepaard gaande kosten aanvullen.

Artikel 9.2. Publiekrechtelijke positie

Het in de onderhavige overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van de partijen onverlet. Publiekrechtelijk handelen van partijen dan wel het nalaten van publiekrechtelijk handelen door partijen, zal derhalve nimmer een tekortkoming van partijen bij de onderhavige overeenkomst kunnen vormen.

Artikel 9.3. Overdracht rechten en plichten

Partijen zijn niet gerechtigd de uit deze overeenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de andere partij aan een derde over te dragen, te vervreemden of te bezwaren. Partijen kunnen aan deze toestemming voorwaarden verbinden.

Artikel 9.4. Toepasselijk recht en geschillen

1. Op de onderhavige overeenkomst is Nederlands Recht van toepassing.
2. Partijen verbinden zich om in goed onderling overleg al dan niet met behulp van externe adviseurs of mediators een oplossing te vinden voor eventuele geschillen die zouden kunnen voortvloeien uit deze overeenkomst. Geschillen die aldus niet kunnen worden opgelost zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Limburg.

Artikel 9.5. Bijlagen

1. Aan deze overeenkomst zijn de navolgende bijlagen gehecht:
 1. Visualisatie van het Werk
 2. Tekening dwarsprofielen
 3. Tekening beheer- en onderhoudsgrenzen (principegrenzen)
 4. Visie Beheer- en Onderhoudsgrenzen Provinciale Wegen Limburg C.A. 2016, zoals vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg bij besluit van 22 november 2016 met kenmerk 2016/90055.
 5. Overzicht eigendomsgrenzen en nog te verkrijgen percelen
 6. Berekening overdracht oude provinciale infra
 7. De Planning d.d. 17 juli 2017
2. Deze bijlagen maken onderdeel uit van deze overeenkomst. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in een bijlage en de overeenkomst prevaleert de overeenkomst.

3. Ingeval tekeningen, die als bijlagen bij deze overeenkomst zijn gevoegd, essentiële wijzigingen ondergaan, dienen, nadat partijen ter zake overeenstemming hebben bereikt, aldus gewaarmerkt en voor akkoord getekende aangepaste tekeningen aan de overeenkomst te worden toegevoegd.

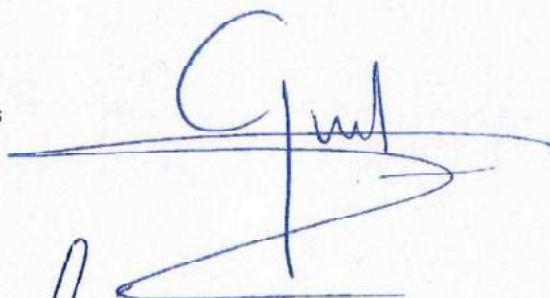
Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud,

te Maastricht
op 28 maart 2018

Provincie Limburg
Gedeputeerde E. Geurts

te Maastricht
op 28 maart 2018

Gemeente Leudal
Wethouder S.B.J. Backus

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large 'G' followed by a vertical line and a horizontal stroke.A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized 'B' with a horizontal stroke.