

Openbaar

Opsteller	L.W.E. Helwegen
Leidinggevende	Ruimte
Portefeuillehouder	De heer R.M.J. Martens (wethouder)
Join-nummer	BenW\3791
Onderwerp	Beheerplan Groen en Wegen 2023-2026
Te nemen besluit	1. Instemmen met het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 2. Het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 ter vaststelling aanbieden aan de raad. 3. De raad voor te stellen de financiële consequenties voor het beheer van groen en wegen te verwerken conform bijgevoegd raadsvoorstel en raadsbesluit voor de raadsvergadering van 13 december 2022.
Datum in B&W	15-11-2022

1. Onderwerp

Beheerplan Groen en Wegen 2023-2026.

2. Inleiding/aanleiding inclusief beoogd resultaat

Het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 is opgesteld om de kwantiteit van de groenelementen en de wegverhardingen in beeld te brengen en inzichtelijk te maken welke beheerregimes nodig zijn. In dit beheerplan worden de onderhoudskosten om het groen en de wegen in onze gemeente op een duurzame, verantwoorde en systematische manier te beheren, inzichtelijk gemaakt. Deze onderhoudskosten komen ten laste van het onderhoudsbudget.

In 2017 heeft de gemeenteraad het Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 2018-2028 vastgesteld. In dat plan is de visie voor de komende jaren weergegeven. Het integrale beleidsplan is gebaseerd op de drie pijlers: Gedifferentieerd beheer; Participatie en Duurzaam beheer. Die indeling komt expliciet terug in het nieuwe concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026. Het Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 2018-2028 is bijgevoegd.

In het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 is weergegeven welke kwaliteit van het groen en de verhardingen behaald dient te worden en welke kosten hierbij horen. Daarbij worden de volgende beleidspunten gehanteerd.

- De gemeente conformeert zich bij het beheer en onderhoud aan de CROW-systematiek (*een algemeen toegepaste systematiek bij het beheer van de openbare ruimte*).
- Alle groenelementen en wegverhardingen worden onderhouden volgens (minimaal) kwaliteitsniveau B (conform CROW).
- Door burgerparticipatie meer te bevorderen, wordt gestimuleerd dat de gebruikers van de openbare ruimte ideeën en initiatieven aandragen. De gemeente zal daaraan, wanneer dit past binnen de kaders, meewerken.

3. Voorstel aan College

Dit voorstel heeft betrekking op de volgende collegedoelstelling(en):

- Woon-, werk- en leefklimaat – Het openbaar gebied is aantrekkelijk en op een adequaat niveau duurzaam onderhouden;
- Woon-, werk- en leefklimaat – Inwoners zijn betrokken bij het beheer en onderhoud van de openbare ruimte;
- De voorzieningen in de openbare ruimte sluiten aan bij de behoeften van de inwoners en bezoekers;
- Veilige gemeente – Veilige leef- en woonomgeving.

Te nemen besluiten:

1. Instemmen met het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026.
2. Het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 ter vaststelling aanbieden aan de raad.
3. De raad voor te stellen de financiële consequenties voor het beheer van groen en wegen te verwerken conform bijgevoegd raadsvoorstel en raadsbesluit voor de raadsvergadering van 13 december 2022.

4. Argumenten

Het doel van dit concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 is om de visie en ontwikkelrichting van het in 2017 vastgestelde Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 2018-2028 verder vorm te geven en te concretiseren voor de periode 2023-2026. Daarbij is er bewust voor gekozen om een stap te maken in de integrale benadering door het beheerplan groen en het wegenbeheerplan samen te voegen in één beheerplan. Het doel van dit plan kan als volgt geformuleerd worden: we maken inzichtelijk hoe we de openbare ruimte (groen en wegen) beheren en onderhouden vanuit een duurzame en integrale benadering.

Inhoud van het beheerplan

In het beheerplan wordt achtereenvolgens ingegaan op:

- Wat hebben we?
Hierbij gaat het om het aanwezige beheerareaal, de huidige kwaliteit en de huidige beleving van de openbare ruimte.
- Wat willen we?
Op basis van het Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 2018-2028 en de daarin beschreven pijlers beschrijven we het gewenste ambitieniveau en de doelstellingen voor het reguliere onderhoud én voor elk van de drie pijlers.
- Hoe bereiken we dat?
Hier brengen we de maatregelen in beeld die tot de gestelde doelen leiden.
- Welk budget reserveren we hiervoor?
Tenslotte wordt het benodigde budget weergegeven.

Gekozen kwaliteitsniveau

In het beheerplan is weergegeven dat we ervoor kiezen om ons omvangrijke groen- en wegenareaal op een basisniveau B, conform de kwaliteitsniveaus volgens de CROW methodiek, zullen onderhouden, zoals opgenomen in het coalitieakkoord 2022-2026 "Samen bouwen aan Leudal". Wij streven echter ook naar differentiatie op specifieke plekken (één van de doelen uit het integrale beleidsplan). Als gemeente wijzen wij deze plekken echter niet aan. Door burgerparticipatie (eveneens een doel uit het integrale beleidsplan) te bevorderen, wordt gestimuleerd dat de gebruikers van de openbare ruimte ideeën en initiatieven aandragen en zelf werkzaamheden verrichten in de openbare ruimte.

Duurzaamheid

Naast participatie en differentiatie is duurzaamheid ook een doel vanuit het Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 2018-2028, zoals eveneens opgenomen in het coalitieakkoord. In het nieuwe beheerplan zijn tevens een aantal activiteiten en projecten weergegeven waarmee toegewerkt wordt naar een duurzamere manier van inrichten, beheren en onderhouden van de openbare ruimte. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het toepassen van duurzame materialen, gebruik van elektrisch gereedschap en het toepassen van inheemse beplanting.

Levensduurbenadering

In het vorige beheerplan is destijds extra aandacht besteed aan de maximale technische levensduur van de wegen en de groenelementen. Zodra de technische levensduur van groenelementen en verhardingen beëindigd is, dienen deze vervangen te worden. Voor het bepalen van de vervangingstermijn van de verhardingen zijn de aanlegjaren bepaald. Uit deze benadering en het uitgangspunt dat de maximale leeftijd van verhardingen 60 jaar is, blijkt dat over enkele jaren (2025-2035) een duidelijke piek in de vervangingsinvesteringen komt.

Deze piek wordt veroorzaakt doordat tussen 1960 en 1980 diverse grote uitbreidingsplannen zijn gerealiseerd. Ook in het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 is gerekend met de kosten voor vervanging op basis van de levensduurbenadering. Uit de tabel voor het wegenbeheer, in het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026, blijkt dat de huidige budgetten ontoereikend zijn om én het huidige kwaliteitsniveau voor wat betreft het onderhoud te handhaven én de kwaliteit van ons wegennet op de lange termijn te waarborgen. Voor het uitvoeren van het onderhoud op kwaliteitsniveau B zijn de door Anteagroup berekende bedragen, zoals opgenomen in het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026, benodigd om de kwaliteit van het wegennet op de lange termijn op niveau te houden en geen kapitaalvernietiging te veroorzaken.

Als conclusie kan gezegd worden dat de huidige beschikbare budgetten aanzienlijk lager liggen dan de berekende beheerkosten. Tevens zijn de huidige beschikbare budgetten aanzienlijk lager dan de in 2018 berekende kosten. Tussentijds hebben geen verhogingen plaatsgevonden op basis van 9% areaaluitbreiding en 19% indexatie op basis van het vorige beheerplan. Deze twee factoren leiden op zichzelf (los van werkwijze, strategie, mogelijke achterstanden en kwaliteitsambitie) al tot een toename van de jaarlijkse structurele lasten. In de voorgestelde budgettering is voor het wegbeheer rekening gehouden met de areaaluitbreiding en indexatie op basis van het vorige beheersplan. Tevens is er rekening gehouden met de verschillen tussen de aanbevolen beheerstrategie vanuit het beheerplan en de 'Leudalse werkwijze'. De toelichting op de 'Leudalse werkwijze' is in het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 nader omschreven.

Uit de tabel in het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 blijkt dat de huidige budgetten binnen de gemeente Leudal ontoereikend zijn om én het huidige kwaliteitsniveau voor wat betreft het onderhoud te handhaven én de kwaliteit van ons openbaar groen op de lange termijn te waarborgen. Voor de vervanging van groenelementen, die aan het einde van hun levensduur zijn, is thans een budget van €375.721 (€ 137.696 krediet vervanging bomen + € 190.000 budget vervanging plantsoenen + € 48.025) gereserveerd. De noodzakelijke vervangingen zijn eerder deels betaald uit het budget voor reconstructies (*deze reconstructies worden bekostigd uit het Meerjarig Investeringsprogramma voor infrastructuurle werken en uit het raamkrediet riolering*) en uit het budget voor groenonderhoud. Dit is echter onvoldoende voor de noodzakelijke vervanging van het groen op basis van de eerder genoemde uitgangspunten. Uit de berekening in het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 blijkt dat er structureel € 603.000 per jaar nodig is voor de vervanging van groenelementen.

5. Risico's

Het onvoldoende beschikbaar stellen van middelen voor het onderhoud van het groen en de wegen leidt tot een ongewenste beeldkwaliteit (< kwaliteitsniveau B) en is daarmee in strijd met het eerder genomen raadsbesluit dat de openbare ruimte wordt onderhouden op kwaliteitsniveau B. Daarnaast is het risico groot op achterstallig onderhoud en kapitaalvernietiging. Door het frequent monitoren (onder andere de

twee jaarlijkse wegininspecties en de maandelijkse schouwronde) kan er, indien nodig, adequaat bijgestuurd worden.

Uit de levensduurbenadering blijkt dat over enkele jaren een duidelijke piek in de vervangingsinvesteringen komt. Tijdens de looptijd van het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 wordt er een plan van aanpak opgesteld hoe er met deze vervangingspiek omgegaan zal worden. Door het opstellen dit plan van aanpak krijgen we na deze beheerperiode meer grip op de budgettering van de noodzakelijke vervangingsinvesteringen. Het plan van aanpak wordt gebaseerd op de resultaten van de wegininspecties, het uitvoeren van een nader onderzoek naar de exacte aanlegjaren (*voor zover deze te achterhalen zijn*) en het bepalen van welke risico's geaccepteerd kunnen worden tijdens het gebruik van deze wegen.

6. Motivering geheim / kabinet

N.v.t.

7. Juridisch kader

Het beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 wordt aan de raad voorgelegd ter vaststelling op grond van artikel 14, derde lid van de Financiële verordening Gemeente Leudal, waarin is aangegeven dat door het college aan de raad ten minste eens in de vier jaar een onderhoudsplan openbare ruimte wordt aangeboden en door de raad wordt vastgesteld. Hiervoor is bijgevoegd raadsvoorstel en raadsbesluit opgesteld.

Het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 geeft het kader weer voor het beoogde onderhoudsniveau, de planning van het onderhoud en de kosten van het onderhoud voor het openbaar groen en de wegen.

8. Financiële samenvatting

8.1 Budgetten wegbeheer

Op basis van het te beheren areaal, landelijke kengetallen, de tweejaarlijkse wegininspecties en het gekozen basis onderhoudsniveau (kwaliteitsniveau B), zijn de benodigde budgetten voor het onderhoud van de wegen door Anteagroup berekend en weergegeven in Tabel 1.

		2022	2023	2024	2025	2026
Exploitatie	Totaal	1.194.000	2.367.000	2.367.000	2.367.000	2.367.000
Investeringen	Vervanging	1.421.000	2.797.000	2.797.000	2.797.000	2.797.000

Tabel 1 berekening Anteagroup benodigde budgetten voor het wegbeheer

Voor het bepalen van de noodzakelijke budgetten is rekening gehouden met de verschillen tussen de aanbevolen beheerstrategie vanuit het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 en de 'Leudalse werkwijze'. De toelichting op de 'Leudalse werkwijze' is op bladzijde 22-24 van het beheerplan nader toegelicht. In Tabel 2 zijn op basis van de 'Leudalse werkwijze' de noodzakelijke budgetten weergegeven voor het wegbeheer.

		2022	2023	2024	2025	2026
Exploitatie	Totaal	1.194.000	1.524.000	1.524.000	1.524.000	1.524.000
Investerings (MIP)	Vervanging	1.421.000	1.971.000	1.971.000	1.971.000	1.971.000

Tabel 2 berekening benodigde budgetten voor het wegbeheer inzicht gemeente Leudal

In Tabel 3 is aangegeven de bijstelling op de begroting 2023-2026 op basis van de noodzakelijke budgetten voor het wegbeheer, zoals is weergegeven in Tabel 2.

	2023	2024	2025	2026
Kostenplaats	62010201 Openbare verhardingen			
Kostensoort	Diverse kostensoorten 4032300 4038200 4038250 4351300 4038259			
Begroting	1.194.000	1.194.000	1.194.000	1.194.000
Realisatie				
Verplichtingen				
Restant	1.194.000	1.194.000	1.194.000	1.194.000
Kosten dit advies	1.524.000	1.524.000	1.524.000	1.524.000
Restant	- 330.000	- 330.000	- 330.000	- 330.000

	2023	2024	2025	2026
Kostenplaats	62010201 Openbare verhardingen			
Kostensoort	4073100 Afschrijving vaste activa			
Begroting		0	0	0
Realisatie				
Verplichtingen				
Restant		0	0	0
Kosten dit advies		22.000	44.000	66.000
Restant		-22.000	-44.000	-66.000

Tabel 3 bijstelling op de begroting 2023-2026

Toelichting tabel 3

Voor het beheer van de wegen is een structureel exploitatiebudget nodig van € 1.524.000, wat leidt tot een jaarlijkse verhoging van € 330.000 exploitatiekosten.

Voor de instandhouding van de wegen zijn jaarlijks vervangingsinvesteringen nodig voor een bedrag van € 1.971.000, waarvan reeds in het MIP (meerjarige investeringsplanning) een bedrag van € 1.421.000 is voorzien. Deze verhoging van € 550.000 betekent een verhoging van de afschrijvingslasten van € 22.000 cumulatief per jaar voor infrastructurele werken.

De stijging in de exploitatielasten heeft betrekking op indexeringen voor een bedrag van € 220.000 en € 110.000 op basis van areaaluitbreiding. Daarnaast bedraagt het effect op de investeringen een bedrag van € 16.800 cumulatief oplopend van 2024 naar 2026 tot € 50.400 in relatie tot de indexering en een bedrag van € 5.200 cumulatief oplopend van 2024 naar 2026 tot € 15.600 op basis van areaaluitbreiding. De kosten met betrekking tot de indexering worden gedekt uit de reeds in de begroting opgenomen stelpost loon- en prijscompensatie. De extra lasten als gevolg van de areaaluitbreiding komen ten laste van het begrotingssaldo. (Zie onderstaand detailoverzicht exploitatielasten openbare verhardingen)

<u>Openbare verhardingen</u>	
Exploitatiebudget bestaand	1.194.000
Areaaluitbreiding ca 9%	110.000
Indexatie	220.000
Exploitatiebudget nieuw	1.524.000
<i>Stijging exploitatielast</i>	330.000
Huidig investeringsniveau	1.421.000
Areaaluitbreiding ca 9%	130.000
Indexatie	420.000
Investeringsniveau nieuw	1.971.000
Verhoging investeringsbedrag	550.000
Stijging afschrijvingslast investering 25 jr.	22.000
<i>waarvan areaaluitbreiding</i>	5.200
<i>waarvan indexatie</i>	16.800
<u>Exploitatielast totaal:</u>	
Areaaluitbreiding	115.200
Indexatie	236.800
Totale stijging exploitatielast	352.000

Overzicht exploitatielasten openbare verhardingen

Zoals beschreven bij "Risico's" (hoofdstuk 5 van voorliggend voorstel) wordt, in de voorliggende planperiode 2023-2026, een plan van aanpak opgesteld in verband met de vervangingspijk in de jaren 2025-2035. In dit plan van aanpak zal duidelijk worden welke (financiële) gevolgen de vervangingspijk heeft en hoe deze opgelost zal worden. Mogelijk zal hieruit een bijstelling van het benodigde budget blijken, maar grote afwijkingen worden voorsnog niet verwacht.

8.2 Budgetten groenbeheer

Op basis van het te beheren areaal, landelijke kengetallen, de maandelijkse wijkschouwen en het gekozen basis onderhoudsniveau (kwaliteitsniveau B), zijn de benodigde budgetten voor het onderhoud van het openbaar groen door Anteagroup berekend en weergegeven in Tabel 4.

		2022	2023	2024	2025	2026
Exploitatie	Verzorging		382.000	382.000	382.000	382.000
	Technische staat		1.172.000	1.172.000	1.172.000	1.172.000
	Onderhoud divers		374.000	374.000	374.000	374.000
	Totaal	1.829.464	1.928.000	1.928.000	1.928.000	1.928.000
Investerings	Vervanging	198.025	603.000	603.000	603.000	603.000

Tabel 4 berekening Anteagroup benodigde groenbudgetten

In Tabel 5 zijn de noodzakelijke budgetten weergegeven voor het groenonderhoud. Anteagroup hanteert als definitie van vervanging: de investeringen voor bomen, bomenplan, vervanging van plantsoenen en koop duurzaam goed. Binnen de gemeente Leudal wordt enkel de vervanging van bomen gezien als een investering.

		2022	2023	2024	2025	2026
Exploitatie	Verzorging		382.000	382.000	382.000	382.000
	Technische staat		1.172.000	1.172.000	1.172.000	1.172.000
	Onderhoud divers		374.000	374.000	374.000	374.000
	Plantsoen/ duurzaam goed		238.025	238.025	238.025	238.025
	Totaal	1.829.464	2.166.025	2.166.025	2.166.025	2.166.025
Investerings	Vervanging	198.025	137.696	137.696	137.696	137.696

Tabel 5 berekening benodigde budgetten voor het groenonderhoud inzicht gemeente Leudal.

In Tabel 6 is aangegeven de bijstelling op de begroting 2023-2026 op basis van de noodzakelijke budgetten voor het groenonderhoud, zoals weergegeven in Tabel 6.

	2023	2024	2025	2026
Kostenplaats	65070102 Openbaar groen en water			
Kostensoort	4038250 Uitbestede werkzaamheden + 4032300 koop duurzaam goed			
Begroting	1.808.551	1.808.551	1.808.551	1.808.551
Realisatie				
Verplichtingen				
Restant	1.808.551	1.808.551	1.808.551	1.808.551
Kosten dit advies	2.166.025	2.166.025	2.166.025	2.166.025
Restant	-357.474	-357.474	-357.474	-357.474

Tabel 6 bijstelling op de begroting 2023-2026

Toelichting tabel 6

Dit betekent dat voor het groenbeheer jaarlijks een exploitatiebudget nodig is van € 1.928.000.

Inclusief vervanging plantsoenen € 190.000 en koop duurzaam goed € 48.025 is dit een totaalbedrag van € 2.166.025. De kosten voor het vervangen van plantsoenen en het duurzaam goed hebben een relatief korte omlooptijd en worden derhalve in Leudal niet geactiveerd. In het beheerplan Groen en wegen 2023-2026 worden deze twee onderdelen als investering aangemerkt.

In de huidige begroting is een exploitatiebedrag van € 1.808.551 voorzien. Op basis van het nieuwe beheerplan betekent dit een structurele verhoging van € 357.474. Dit gehele bedrag is een prijsstijging op de werkzaamheden (immers geen areaaluitbreiding) en wordt derhalve ten laste gebracht van de reeds in de begroting opgenomen stelpost voor loon- en prijscompensatie.

In het MIP is onder infrastructurele werken groen structureel een bedrag per jaar geraamd voor investering in bomen van € 137.696. Daarnaast zijn er nog restantkredieten beschikbaar ter hoogte van € 283.000 die schommelingen in de jaren kunnen opvangen. Voor de investeringen (vervanging van openbaar groen) zijn geen aanvullende middelen nodig. De geraamde bedragen uit het MIP zijn voornamelijk voldoende.

8.3 Actuele stand begrotingssaldo

Het begrotingssaldo inclusief bovenstaande mutaties wordt als volgt:

Actuele stand programmabegroting 2022-2026

	2022	2023	2024	2025	2026
Primaire begroting 2022-2025	-1.171.772	-148.242	99.530	735.896	735.896
Mutaties kadernota 2022-2025	-447.123	1.035	-50.163	142.238	142.238
Mutaties na kadernota voor begroting	1.070.282	592.259	279.189	302.806	302.806
Mutaties bij begroting 2022-2025	-338.620	1.216.825	1.122.002	1.008.853	1.008.853
Stand begroting na raadsbesluit begroting 2022-2025	-887.233	1.661.877	1.450.558	2.189.793	2.189.793
Mutaties voor 1e raadsrapportage 2022	2.140.589	1.120.352	669.502	319.037	312.209
Resultaat 1e raadsrapportage 2022	-103.349	80.804	48.654	-100.853	725.778
Bijstellingen raadsbesluiten na 1e raadsrapportage	-265.416	-92.754	-99.746	-101.258	-168.500
Meicirculaire 2022	1.425.839	6.124.384	6.699.598	8.677.048	4.095.974
Bijstelling kaderbrief en zomernota	0	-7.990.758	-7.678.025	-7.304.089	-7.581.888
Stand voor 2e raadsrapportage 2022	2.310.430	903.905	1.090.541	3.679.678	-426.634
Resultaat 2e raadsrapportage 2022	-74.591	530.970	147.438	75.242	44.222
Begrotingssaldo na 2e raadsrapportage 2022	2.235.839	1.434.875	1.237.979	3.754.920	-382.412
B1Bijstelling verbonden partijen		-8.194	36.752		
B2 Bijstelling Lijst subsidie		-105.253			
B3 Afval		208.557			
B&W 3698/3789 Omnibuzz		-60.063	-62.687	-65.314	-68.161
B&W 3704 Motie Afval		-150.000			
B&W 3809 Septembercirculaire 2022	603.220	733.362	645.216	555.704	2.108.788
B&W 3791 Beheerplan Groen en Wegen 2023-2026		-110.000	-115.200	-120.400	-125.600
Begrotingssaldo/verwacht rekeningresultaat t/m besluitvorming	2.839.059	1.943.284	1.742.060	4.124.910	1.532.615

9. Overige integrale afstemming

Belang duurzaamheid

In het Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 2018-2028 is het speerpunt "Duurzaam beheer" opgenomen. In het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 wordt dit speerpunt verder uitgewerkt en zijn activiteiten en projecten benoemd om de openbare ruimte steeds duurzamer in te richten en het beheer ook duurzamer uit te voeren.

Social Return

In de bestekken voor het beheer van het openbaar groen en de wegen wordt een paragraaf over Social Return opgenomen. Bij de onderhoudsbestekken voor het openbaar groen is de opdrachtnemer verplicht om 5 % van de aanneemsom of 7% van de loonsom in te zetten ten behoeve van Social Return. Dit wordt afgestemd met de contactpersoon Social Return (coördinator Social Return regio Midden-Limburg). Daarnaast wordt het plantsoenonderhoud uitgevoerd door de Eigen Dienst samen met WSW-medewerkers.

10. Communicatie

Openbaar:

☒ Actief:

- ☒ Informeren raad
- ☒ Plaatsen op gemeente info ViaLeudal
- ☒ Plaatsen op website

Communicatiestrategie:

Door het voorleggen en vaststellen van het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 door de raad, is dit plan openbaar.

Na het vaststellen worden de inwoners via bovenstaande media geïnformeerd over de globale inhoud van het beheerplan.

11. Bijlagen

1. Concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026
2. Raadsvoorstel Beheerplan Groen en Wegen 2023-2026
3. Raadsbesluit Beheerplan Groen en Wegen 2023-2026
4. Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte 2018-2028

B&W besluit

Besluit betreffende voorstel **BenW - 3791**

Onderwerp: Advies 3791; Beheerplan Groen en Wegen 2023-2026

Steller: Janssen, John

B&W-vergadering: 15 november 2022

Openbaarheid: Openbaar

Ambtelijk advies:

1. Instemmen met het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026;
2. Het concept beheerplan Groen en Wegen 2023-2026 ter vaststelling aanbieden aan de raad;
3. De raad voor te stellen de financiële consequenties voor het beheer van groen en wegen te verwerken conform bijgevoegd raadsvoorstel en raadsbesluit voor de raadsvergadering van 13 december 2022.

Collegebesluit:

Conform advies