

Amendement 11.1



Amendement:

Agendapunt 11, uiten wensen en bedenkingen over uitvoeringsplan mobiliteit gemeente Leudal
“Samen op de goede weg”

De gemeenteraad van Leudal op heden 19 maart 2024 in vergadering bijeen,

Constaterende dat het Uitvoeringsplan mobiliteit 2024 – 2027 aan de raad ter vaststelling wordt aangeboden;

Overwegende dat:

bij de vaststelling van het Mobiliteitsplan op 21 december 2021 veel opmerkingen op dit plan zijn gemaakt wat betreft snelheidsmaatregelen en het leggen van drempels/ plateaus;

door de toenmalige portefeuillehouder werd aangegeven dat het een dynamisch plan betrof wat altijd kon worden gewijzigd;

dat Samen Verder de verkeersveiligheid hoog in het vaandel heeft staan;

dat de raad wensen en bedenkingen naar voren kan brengen zoals aangegeven onder punt 5 van het nu voorliggende besluit;

de raadsfractie van Samen Verder van deze geboden mogelijkheid gebruik wenst te maken,

wij constateren dat in dit uitvoeringsplan geen direct concreet uitvoerbare projecten worden genoemd maar wel 22 projectnamen/omschrijvingen worden genoemd waarvoor het college een 6 tal kredieten wil voteren om te zijner tijd de diverse projecten te kunnen uitvoeren;

wij met deze genoemde krediet- voteringen ad € 4.450.000,-- voor projecten in de Kadernota / Begroting 2025-2028 akkoord kunnen gaan mits;

de volgende wensen in acht worden genomen:

- 1) de wethouder (portefeuillehouder) toezegt dat de uitgewerkte projectenplannen in de voorbereidende fase **sonderend** met de commissie Fysiek vooraf worden besproken voordat concrete uitgewerkte projectenplannen via **dezelfde cie Fysiek** aan de gemeenteraad worden aangeboden bij de vaststelling van de definitieve kredieten;
- 2) bij wegen in het Buitengebied waar vrij liggende fietspaden liggen 80 km het uitgangspunt is en blijft. Uitzondering hierop vormen die wegen die nu al ernaast vrij liggende fietspaden hebben en al een 60 km regime kennen vanuit het verleden zoals de Grathemerweg, Roggelseweg en Elisabethsdreef;
- 3) wegversmallingen in de kernen waar het 30 km principe leidend is zijn geoorloofd in plaats van drempels/plateaus, zie de GOW in de kernen van Neeritter, Grathem en Kelpen-Oler als voorbeelden, deze wegversmallingen ook aanzienlijk minder financiële middelen vergen; bij voorkeur verkeer van rechts op GOW wegen (in rechte lijn) géén voorrang verkrijgt;
- 4) daadwerkelijke uitvoeringsplannen in kader van participatie ook vooraf worden besproken met dorpsraden en inwoners welke de plannen rechtstreeks aangaan.

Bedenkingen:

- 1) Dat op gebiedsontsluitingswegen (GOW) door de kernen een 30 km regime kan worden ingevoerd (30 tenzij principe project 13) mits er zoveel als mogelijk uniformiteit (**door maatwerk**) ontstaat op GOW wegen in rechte lijn (o.a. de weg Ittervoort-Weert).
- 2) Het grote uitgestrekte Buitengebied van Leudal, waar nu met uitzondering van Gebiedsontsluitingswegen met vrij liggende fietspaden al een snelheidsregime van 60 km per uur geldend is **zeer terughoudend** zal worden omgegaan **met aanleg drempels/plateaus**. Drempels/plateaus kostbaar zijn (gemiddeld € 30.000,-- zie tabel 12) in aanleg.

Terzake vooraf ook overleg te plegen met LLTB en Cumula bij uit te voeren maatregelen in het Buitengebied;

Het raadsbesluit zoals genoemd onder 5 in te vullen met de in dit amendement genoemde punten onder wensen en bedenkingen

Aldus besloten in de raadsvergadering van 19 maart 2024.

Fractie Samen Verder

Fractie CDA