

Raadsvraag 2018-134

Afkomstig van	Joost van der Stappen
Politieke groepering	Progressief Akkoord Leudal
Datum binnenkomst vraag op raadsgriffie + afhandelingstermijn	28jun18 30 dagen
Portefeuillehouder	Backus
Afdeling + Team	Ruimte
Join-raadsvragenboek	2018-134 Snelheidsovertredingen in de dorpen
Concrete vragen	Rijksweg in Horn Dorpsstraat in Beaxem Noorderbaan in Heythuysen Grote Kampweg in Haelen Grathemerweg in Kelpen Margarethastraat in Ittervoort Driessensstraat in Neeritter Napoleonsweg in Neer • wat kan de gemeente zelf doen om de snelheid op de dorpswegen op maximaal 50 te houden? Graag een volledige set van maatregelen opnoemen, ook al worden ze nog niet toegepast in de Gemeente Leudal, maar wel in andere delen van het land. • wat kan de gemeente niet zelf doen, maar wel beïnvloeden? Wij denken dan bijvoorbeeld aan politie-inzet etc. Graag met uitleg hoe deze instanties ertoe te bewegen zijn om actie te ondernemen. • wat kan de gemeente niet doen, maar zou door andere instanties moeten worden opgepakt? Graag met uitleg waarom de gemeente dat niet kan/mag doen?
Ambtelijk advies	Datum: 16 juli 2018 • De gemeente hanteert voor de inrichting van haar wegen in beginsel de richtlijnen van het CROW. De basis voor de keuzes die in de richtlijnen worden gemaakt worden gevonden in het al decennialang geldende landelijke beleidsprincipe 'duurzaam veilig'. Een kenbare vormgeving is een belangrijk aspect in het beleid. Weggebruikers moeten in beginsel aan de inrichting van de weg kunnen herkennen welk gedrag er van ze verwacht wordt, of waar ze rekening mee moeten houden. Het duidelijke Nederlandse verkeersbeleid is in belangrijke mate verantwoordelijk voor de lage ongevalcijfers in vergelijking met andere landen. Het is een illusie te veronderstellen dat Leudal in staat is om het gedrag van weggebruikers 100% te sturen, c.q. er voor te zorgen dat ergens in geen geval sneller dan 50 km/u wordt

	gereden. De gemeente doet daarin wat redelijkerwijs binnen haar mogelijkheden ligt. Denk daarbij in relatie tot snelheid van het autoverkeer aan het inzetten van snelheidssignalering ('smiley'). Ze doet dat ook samen met haar partners; politie, regio (RMO), provincie (ROVL), VVN. Belangrijk voor het succesvol oplossen van beleefde verkeersonveiligheid, is dat de omgeving (omwonenden) het initiatief heeft en dat een gekozen aanpak gedragen wordt door die omgeving. • De politie stelt ten aanzien van het handhaven van snelheidsovertredingen haar eigen prioriteiten, en maakt haar eigen afweging daarin. Inzet van snelheidscontroles door de politie gebeurt op basis van een data analyse. Ongevalcijfers, snelheid van het verkeer, inrichting van de weg. Op basis van die analyse komen geen van de hierboven genoemde gemeentelijke wegen in aanmerking. Met de politie van basiseenheid Leudal/Maasgouw vindt een periodiek overleg plaats over verkeersveiligheid. Vast onderdeel van dit overleg is het inzetten van snelheidscontroles door de politie, naast de controles die regulier worden ingepland. Incidenteel kunnen verzoeken van de gemeente worden gehonoreerd door het inzetten van een lasercontrole. Dit is met name afhankelijk van beschikbare capaciteit. • De toezichthouders van de gemeente zijn niet bevoegd om snelheidsovertredingen te beboeten. Dat is de exclusieve bevoegdheid van de politie.
--	--

Besluit college of portefeuillehouder	Datum: 3 september 2018
	Besluit van (wie): Stan Backus
	Besluit luidt: